

Drvič záhradného odpadu ST400



1. ÚVOD	2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	4
4. PREHĽAD STROJA	5
5. NÁVOD NA POUŽITIE	6
7. UVEDENIE DO PREVÁDZKY	7
8. ÚDRŽBA, PREPRAVA A SKLADOVANIE	9
9. VYHLÁSENIA O ZHODE	13

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme Vám za Vaše rozhodnutie kúpiť si produkt RURIS a za prejavenu dôveru našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celý ten čas sa z neho stala silná značka, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že náš produkt oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonu. RURIS svojim zákazníkom neponúka len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred predajom aj po ňom, keďže zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si užili zakúpený produkt, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov budete mať zaručené dlhodobé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného aj ich podobu, vzhľad a výkon bez toho, aby bola povinná o tom vopred informovať.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Zákaznícke informácie a podpora:

Telefón: 0351.820.105

e-mailom: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1. VÝSTRAHY NA STROJI

	Nebezpečenstvo!
	Pozor, horúce povrchy.
	Budte opatrní, držte si odstup.
	Pozor na odhodené predmety.
	Pozor, počas chodu stroja držte ruky mimo otvorov.
	Noste ochranné prostriedky na hlavu, oči a uši.

	Prečítajte si návod na použitie.
	Noste ochranu rúk.
	Nebezpečenstvo, rotujúce nože.
	Nevystavujte dažďu.

2.2. POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

- Osoby používajúce stroj nesmú byť pod vplyvom látok ako alkohol, omamné látky, lieky atď.
- Tento stroj nie je určený na to, aby ho používali osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo nie sú poučené o používaní stroja osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
- Berte do úvahy skutočné pracovné podmienky a úlohu, ktorú máte. Nesprávne použitie alebo použitie na iné účely, ako sú určené, môže viesť k nebezpečným situáciám a poškodeniu stroja.
- Deti musia byť pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa so strojom nebudú hrať.
- Pred začatím práce sa uistite, že ste oboznámení so všetkými prídavnými zariadeniami a ovládacími prvkami a ich funkciami.
- Pozor! Nože pokračujú v činnosti aj po zastavení motora.
- NEVKLADAJTE žiadnu časť tela do násypky, keď je stroj v chode.
- Podávajte vždy z boku. NIKDY NESTOJTE PRIAMO PRED zásobnou násypkou.
- Je dobré mať so sebou druhého vyškoleného operátora.

Zastavte stroj:

- keď opúšťate stroj
- pred odstránením zaseknutia
- pred kontrolou, čistením alebo opravou stroja
- keď bolo nájdené cudzie teleso (skontrolujte, či nie je stroj poškodený a v prípade potreby ho opravte)
- keď stroj vibruje (okamžite stroj skontrolujte).
- Používajte iba originálne náhradné diely a originálne príslušenstvo alebo náhradné diely a príslušenstvo autorizované výrobcom.
- Všetky opravy musia byť vykonávané výlučne v autorizovanom servise RURIS.
- Pred uvedením stroja do prevádzky skontrolujte skrutky, matice a iné upevňovacie materiály, uistite sa, že sú pevne utiahnuté a či sú ochranné kryty a štítky na svojom mieste.

Pred použitím sa uistite, že:

- Prečítajte si používateľskú príručku. Uschovajte si ho pre budúce použitie.
- Obsluha je pred použitím tohto stroja plne zaškolená.
- Auto stojí na rovnej a pevnej zemi.
- Pracovný priestor je čistý a voľný.
- Sú namontované ochrany.
- Čepele (nože) sú v dobrom stave a bezpečné.
- Drevo na rúbanie neobsahuje cudzie telesá, klinec, drôty atď.
- Kábel pre tlačidlo núdzového zastavenia je správne pripojený a tlačidlo je funkčné. Sekáčik nepoužívajte s chybným tlačidlom núdzového zastavenia.
- Do stroja nalejte vhodné palivo a olej.

- Hasiaci prístroj je k dispozícii na mieste.

2.3. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Prevádzkovateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvá, ktoré vzniknú iným osobám, ich majetku a jemu samému.

Pri používaní sekačky vždy noste ochranné okuliare, aby ste si chránili oči pred úlomkami, ktoré môžu byť vymrštené. Nenoste voľný odev alebo šperky, ktoré sa môžu zachytiť o pohyblivé časti stroja.

Pri práci so štiepkovačom noste rukavice. Uistite sa, že rukavice správne sedia a nemajú voľné manžety alebo šnúry.

Pri práci so štiepkovačom noste bezpečnostnú obuv. Sekáčik nepoužívajte naboso.

Pri používaní vrtuľníka noste dlhé nohavice.

Na stroji neskladujte oblečenie ani náradie.

Udržujte plniaci zásobník a motor v čistote.

Dbajte na to, aby ľudia v okolí udržiavali bezpečnú vzdialenosť od pracovného priestoru. Vypnite motor, keď sa blíži iná osoba alebo domáce zviera.

Ak sú poškodené alebo nejasné, vymeňte bezpečnostné štítky a servisné štítky.

Oxid uhoľnatý môže byť v uzavretom priestore veľmi nebezpečný! Stroj používajte na otvorenom priestranstve, pretože výfukové plyny motora uvoľňujú nebezpečné plyny.

Prívod paliva

Používajte kvalitné palivo z autorizovaných staníc peco.

Palivo najkvalitnejšieho BEZOLOVNÉHO BENZÍNU tankujte na otvorených priestranstvách a mimo zdrojov ohňa alebo iskier, ktoré by mohli spôsobiť požiar.

Nikdy neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivo, keď je motor v chode. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.

Nikdy nezapínajte skartovačku, keď je vo vnútri budovy. Počas používania ani pri dopĺňaní paliva do stroja nefajčite.

Palivo a olej skladujte v nádobách špeciálne vyrobených a schválených na tento účel. Chráňte ich pred teplom a otvoreným ohňom a uchovávajte ich mimo dosahu detí.

Ak rozležete benzín, nepokúšajte sa naštartovať motor. Presuňte stroj z oblasti, kde je rozliate palivo, potom palivo utrite a nechajte benzínové výpary rozptýliť. Utrite rozliate palivo, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru, a odpad náležite zlikvidujte.

POZOR:

Nekrmte na zemi alebo v blízkosti rastlín, pretože riskujete poškodenie životného prostredia.

V prípade nehody sa vopred presvedčte, že v blízkosti miesta, kde chopper používate, je lekárnička a hasiaci prístroj. V prípade nehody stlačte tlačidlo núdzového zastavenia alebo požiadajte o pomoc osobu v blízkosti, aby drvič zastavila.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ produktu	Chopper
Typ motora	Ducar DH212
Prevádzkový cyklus	4 krát
Maximálny výkon motora	7 hp
Cylindrická kapacita	212 ccm
Druh paliva	Bezolovnatý benzín
Otáčky motora	3750 ot./min
Kapacita palivovej nádrže	3,6 l
Kapacita kúpeľa motorového oleja	0,6 l

Spotreba paliva	≤ 375 g/kw.h
Spustenie	manuál
Počet kolies	2
Maximálny priemer rezu	80 mm
Počet nožov	2
Veľkosť noža	150 x 55 mm
Materiál noža	Legovaná oceľ
Veľkosť kolies	145/70-6
Veľkosť produktu	900*580*870mm
Výfukový žľab	Otočná - 360°
Ťažné zariadenie	ÁNO
Čistá hmotnosť príslušenstvom	s 102 kg

4. PREHĽAD STROJA

- 1- Nakladacia násypka
- 2- Transportné koleso
- 3- Os transportného
- 4- Upevňovacia podpora
- 5- Ťažné zariadenie
- 6- Chrániče pásov
- 7- Vykladacia násypka
- 8- Tlmič
- 9- Palivová nádrž
- 10- Tlačidlo núdzového zastavenia
- 11- Bezpečnostný systém/núdzové zastavenie



Obrázky sú informatívne, dodávateľ si vyhradzuje právo na štrukturálne a funkčné zmeny stroja uvedeného v tomto návode.

5. NÁVOD NA POUŽITIE

Sekačka sa dodáva čiastočne zmontovaná. Na dokončenie nastavenia choppera postupujte podľa pokynov nižšie.

deflektor

Uvoľnite páku usmerňovača proti smeru hodinových ručičiek, aby ste nastavili uhol vypúšťania. Potom ho utiahnite v smere hodinových ručičiek do požadovanej polohy. (Pozri obrázok 2)

Os kolesa

Pripevnite vreteno k základnému rámu a zaistite ho skrutkami, podložkami a maticami. (pozri obrázok 3)

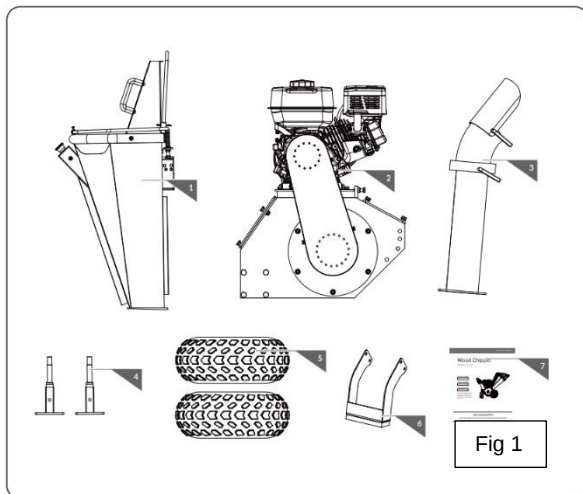


Fig 1

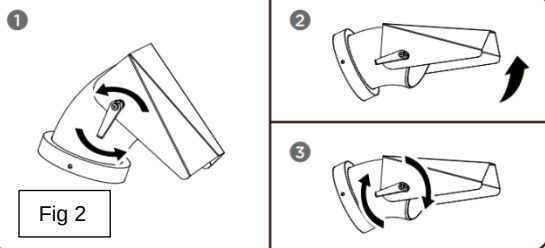


Fig 2

Transportné kolieska

Pripevnite kolesá k náprave pomocou dodaných matic. (pozri obr. 4)

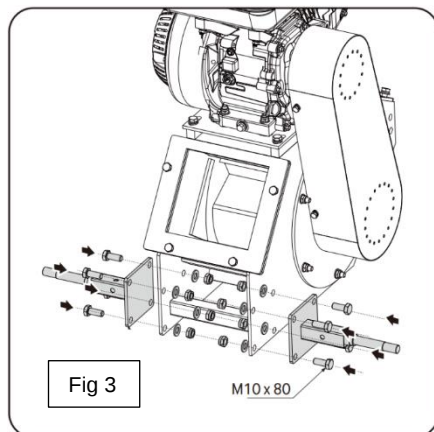


Fig 3

Upevňovacia podpera a ťažná tyč

Pripevnite stojan k základnému rámu pomocou šesťhranných skrutiek, podložiek a plochých podložiek. (pozri obrázok 5)

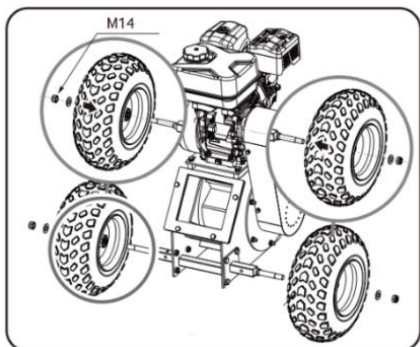


Fig 4

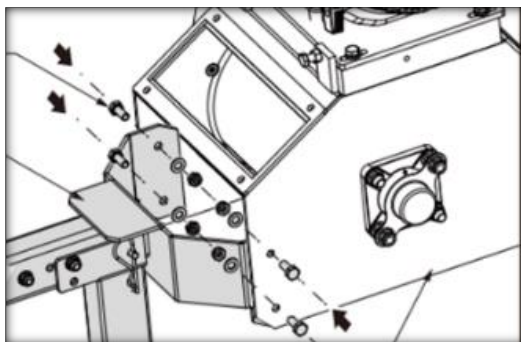


Fig 5

Výsypný žľab

Pripevníte vyhadzovací žľab k rámu pomocou skrutiek, poistných matíc a podložiek. (pozri obrázok 6)

Krmný žľab

Pripevníte podávací žľab k rámu pomocou šesťhranných skrutiek (pozri obrázok 7)

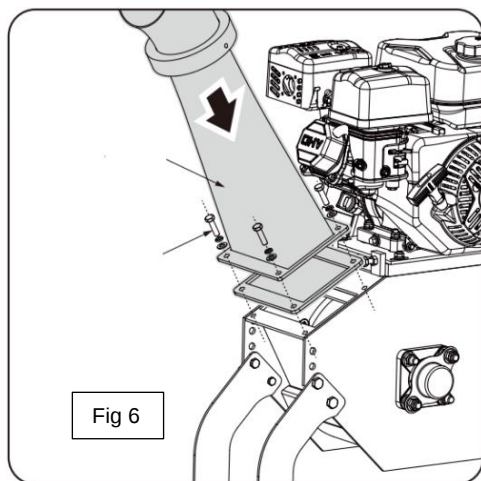


Fig 6

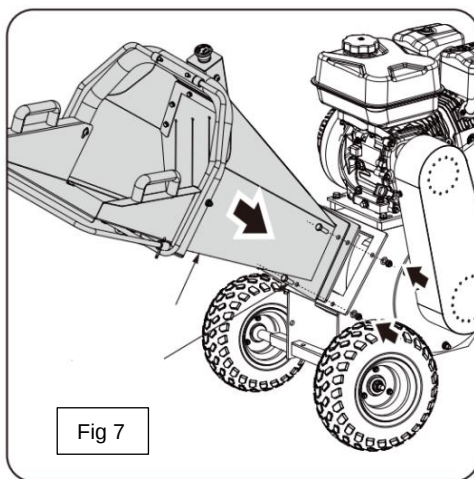


Fig 7

7. UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Pri používaní štiepkovača sa uistite, že sa nachádzate v bezpečnej prevádzkovej oblasti.

Kírmte vždy z boku. NIKDY NESTAVTE PRIAMO PRED zásobným zásobníkom.

Pred naložením a obsluhou štiepkovača si vždy nasadzte ochranné pomôcky vrátane ochranných okuliarov, prilieb, číziem a rukavíc

Drevo vložte najprv hrubým koncom. Ak drevo presahuje maximálny priemer sekania, pred vložením do sekačky ho rozštiepte. Pri sekaní konára v blízkosti maximálneho priemeru ho držte rukou, aby ste sa vyhlí nebezpečenstvu jeho pohybu tam a späť.

Pred vložením konárov alebo zvyškov rastlín do násypky sa uistite, že páka plynu je v maximálnej polohe. zrýchlite na plný plyn, pohybujte plynom doľava (plný)

Ak sa konáre alebo zvyšky zeleniny vložené do zásobníka nedostanú k sekačke, je možné, že presiahnu sekací priemer stroja. Pred vložením do bunkra ich preto rozdeľte.

Nenastavujte/nenastavujte regulátor otáčok motora; regulátor kontroluje maximálnu bezpečnú prevádzkovú rýchlosť a chráni motor a všetky súčasti motora pred poškodením spôsobeným nadmernými otáčkami. Ak sa vyskytne problém, kontaktujte autorizovaný servis RURIS.

Predprevádzkové kontroly

1. Skontrolujte, či sú všetky skrutky dotiahnuté a v prípade potreby ich upravte.
2. Dopĺňanie oleja a paliva.
 - Naplňte olejovú vaňu motora mazacím olejom RURIS 4T-MAX (pozri technické údaje)
 - Pri pridávaní oleja umiestnite stroj na rovný povrch.
 - Na kontrolu hladiny oleja použite mierku oleja, hladina oleja musí byť na maximálnej úrovni.
 - Skontrolujte úniky oleja
3. Vyčistite špongiový filter pomocou neutrálnych rozpúšťadiel, vysušte ho a potom namočte do filmu oleja. Prebytočný olej odstráňte stlačením. Vyčistite papierový filter poklepaním na tvrdý povrch alebo ho vyfúknite stlačeným vzduchom.
4. Skontrolujte stav rezacieho noža
5. Skontrolujte tlačidlo núdzového zastavenia. Uistite sa, že to funguje.
6. Skontrolujte vzduchový filter, aby ste sa uistili, že je čistý a neporušený

POZOR: Neštartujte motor bez vzduchového filtra. V opačnom prípade môže byť do motora nasávaný vzduch s nečistotami, čo skracuje jeho životnosť.

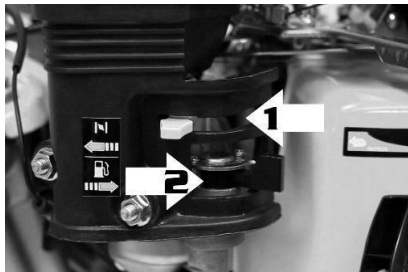
Prepínanie

- Otvorte palivový ventil. (2)
- Prepnite páku tlmíča motora (1) do zatvorenej polohy.

POZNÁMKA: Pred naštartovaním motora sa uistite, že v zásobníku paliva nie sú žiadne konáre alebo zvyšky rastlín.

Ak je motor teplý, tlmíč nepoužívajte.

- Otočte štartér 2-3 krát jemne, aby ste naplnili všetky vnútorné porty motora olejom.
- Otočte zapalovanie motora do polohy ON.



- Posuňte plyn mierne doľava.



Uistite sa, že nie je stlačené tlačidlo "Núdzové zastavenie". Naštartujte motor pomocou štartéra. Nikdy neťahajte za štartovacie lanko náhle, ale najskôr ho dostaňte až na doraz, tj nechajte račne zapadnúť ako prvé. Pomaly vedte rukoväť štartovacieho lanka pri spätnom zdvihu smerom ku krytu štartéra, a to aj pri bežiacom motore.



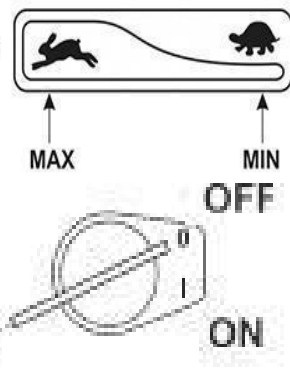
ZASTAVENIE

Posuňte plyn doprava, čím znížite otáčky motora.



Pre normálne vypnutie otočte spínač zapalovania motora do polohy OFF. Tlačidlo núdzového zastavenia sa používa iba na zastavenie stroja v núdzových situáciách.

Zatvorte palivový ventil



8. ÚDRŽBA, PREPRAVA A SKLADOVANIE

Pravidelná údržba je spôsob, ako zabezpečiť najlepší výkon a dlhú životnosť vášho auta.

Všetky diely pravidelne kontrolujte 1-2 krát za mesiac, vrátane nožov, vzduchového filtra atď. Nože vymeňte hneď, ako sa výkon sekania začne zhoršovať. Opatrebované nože znížia efektivitu práce a spôsobia poškodenie stroja.

Pri prvom použití, po prvých 5 hodinách prevádzky, vymeňte motorový olej.

Postup údržby nájdete v tomto návode.

Pri preprave choppera otočte spínač motora a palivový ventil do polohy „OFF“. Sekačku držte vo vodorovnej polohe, aby ste zabránili úniku paliva. Palivové výpary alebo rozliate palivo sa môžu vznietiť.

1) Doprava

Neprepravujte chopper, pokiaľ nie je palivový ventil vypnutý a motor nie je studený.

Sekáčik nenakláňajte. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru v dôsledku úniku alebo vyparovania paliva.

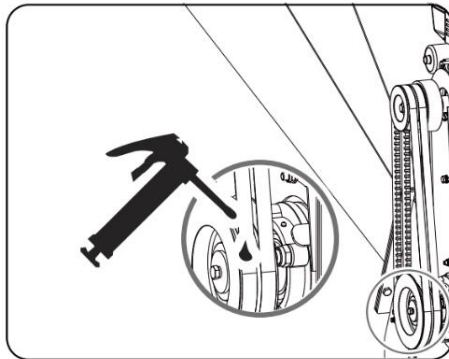
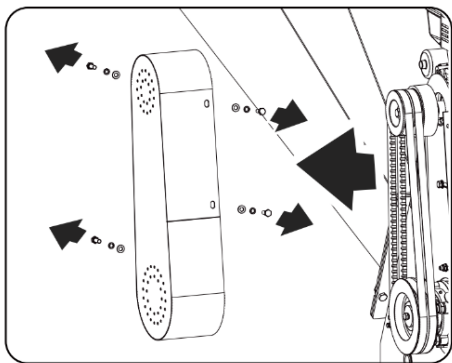
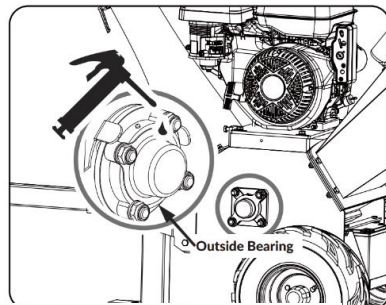
POZOR!

Sekačka je vybavená 2 ložiskami, jedným vonkajším a jedným vnútorným. Ložiská sú namazané z výroby, ale po intervale používania sa odporúča ich premazať. Nadmerné mazanie môže poškodiť ložiská.

Mazanie vonkajšieho ložiska

1. Otvorte plastový uzáver oleja.
2. Namažte vonkajšie ložisko cez plniaci otvor.
3. Zatvorte plastovú olejovú zátku.

Mazanie vnútorného ložiska sa vykonáva odstránením ochranného krytu remeňa a jeho namazaním.



Ak rezný kotúč stroja narazí na cudzí predmet alebo ak stroj začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo nadmerne vibrovať, okamžite zastavte motor. Nechajte rezací kotúč úplne zastaviť.

Zastavte motor, aby ste predišli náhodnému naštartovaniu. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Skontrolujte poškodenie.
- Opravte alebo vymeňte poškodené diely.
- Skontrolujte, či nie sú uvoľnené časti a utiahnite, aby ste zaistili bezpečnú prevádzku.

KONTROLA NOŽOV

Pravidelná kontrola nožov zaisťuje, že váš sekáč pracuje efektívne.

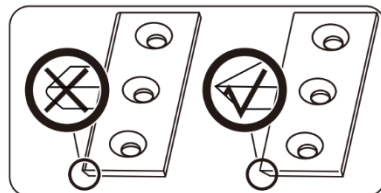
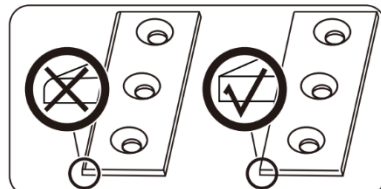
Používanie tupých alebo nadmerne opotrebovaných nožov zníži výkon a spôsobí nadmerné vibrácie, ktoré poškodia sekačku.

DEMONTÁŽ A VÝMENA NOŽA

Tento štiepkovač je vybavený dvoma nožmi namontovanými na reznom kotúči. Keď sa nože otupí alebo vykazujú viditeľné známky opotrebovania, sekačka stratí svoj samonavíjací účinok a nasekaný materiál vychádza v dlhých pásoch.

Výmena nožov:

1. Odstráňte podávaciu násypku.
2. Odstráňte vyhadzovací žľab.
3. Otáčajte rezným kotúčom, kým nebudete mať prístup k nožu.
4. Odskrutkujte skrutky, ktoré držia čepeľ.



5. Odstráňte tupé alebo poškodené nože a vizuálne skontrolujte oblasť rezu a ich dosadaciú oblasť. Uistite sa, že sú čisté a že sú v jednej rovine s rezným kotúčom. Vzdialenosť medzi nožmi a trecou doskou by mala byť približne 1 mm v polohe najbližšej k hriadeľu rotora a 3 mm v polohe najďalej od hriadeľa rotora. Uistite sa, že sú skrutky a matice správne utiahnuté, potom otočte rezací kotúč, aby ste sa uistili, že nie je zaseknutý.

Drvič nie je schválený a vybavený na ťahanie po verejných komunikáciách .

Ťahanie sekačky sa musí vykonávať pri nízkej rýchlosti, aby sa zabránilo jej prevráteniu a poškodeniu.

2) Skladovanie

V prípade dlhodobého skladovania sekačky skontrolujte nasledujúce podmienky:

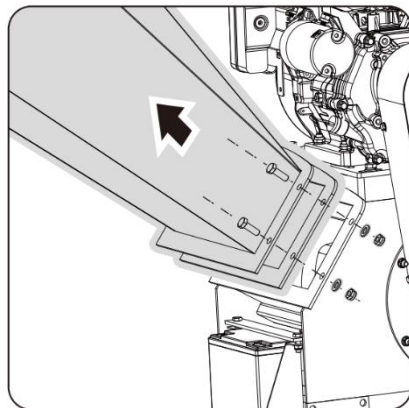
- Miesto skladovania nemá vysokú vlhkosť ani usadeniny prachu.
- Palivo v nádrži je prázdne.
- Sekačka by sa mala skladovať vo vnútri a mimo dosahu ohňa. Pred uskladnením sa uistite, že motor vychladol.



Pred vykonaním akejkoľvek údržby alebo kontrolných postupov zastavte motor, počkajte päť minút, aby všetky diely vychladli.

Pred čistením alebo údržbou valec noža zaistite. Uistite sa, že sa nemôže náhodne otočiť.

Kontrolný zoznam pravidelnej údržby



Postup	Pred každým použitím	Každých 8-10 hodín	Každému 100 hodín
Skontrolujte motorový olej	▲		
Pozrite sa na stav veľkorysého vybavenia A	▲		
Skontrolujte, či sa rezací kotúč voľne otáča (iba s dlhou tyčou)	▲		
vizuálna kontrola, ak je nôž poškodený	▲		
Skontrolujte upevňovacie skrutky noža		▲	
Skontrolujte, či sú slabé matice a skrutky		▲	
Skontrolujte NAPNUTIE a stav PÁSU		▲	
Skontrolujte tlak v pneumatikách			▲
Vymeňte motorový olej			▲
kontrolovaný alebo nahradza prevodový remeň			▲

kontrolované alebo nahradza SPARK			▲
skontrolovaný alebo nahradza vzduchový filter			▲

Problém	Príčina	Metóda nápravy
Motor sa nespustí	1. Sviečka zapaľovacej sviečky je odpojená 2. Vyčerpané palivo alebo staré palivo 3. Motor a/alebo palivový ventil nie sú v polohe ON/OPEN. 4. Páčka tlmíča je v polohe OTVORENÉ (OPEN). 5. Zablockované palivové vedenie 6. Špinavá zapaľovacia sviečka	1. Zapaľovaciu sviečku bezpečne nasadíte na zapaľovaciu sviečku 2. Naplňte čistým, čerstvým benzínom 3. Motor a palivový ventil musia byť v polohe ON/OPEN. 4. Pre studený štart musí byť páčka sýtiča v polohe ZATVORENÉ 5. Vyčistite palivové potrubie 6. Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku
Motor beží nepravidelne	1. Sviečka zapaľovacej sviečky je uvoľnená 2. Motor beží s páčkou sýtiča v polohe ZATVORENÉ 3. Zablockované palivové vedenie alebo zastarané palivo 4. Zanesený vzduchový filter. 5. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme 6. Znečistený vzduchový filter 7. Nesprávne nastavenie karburátora	1. Pripojte sviečku zapaľovania 2. Umiestnite páčku sýtiča do polohy OPEN 3. Naplňte čistým, čerstvým benzínom 4. Uvoľnite upchatie vzduchového filtra 5. Vyprázdňte palivovú nádrž, doplňte čerstvé palivo 6. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 7. Obráťte sa na autorizovaný servis RURIS
Motor sa veľmi zahrieva	1. Nízka hladina motorového oleja 2. Znečistený vzduchový filter 3. Obmedzený prietok vzduchu 4. Karburátor nie je správne nastavený	1. Doplňte vhodným olejom 2. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 3. Odstráňte kryt a vyčistite ho 4. Obráťte sa na autorizovaný servis RURIS
Krájanie/seka nie sa zdá byť príliš pomalé	1. Otáčky motora sú príliš nízke, čo spôsobuje preklzávanie remeňa 2. Hnací remeň je uvoľnený alebo poškodený 3. Nože sú poškodené 4. Rezný kotúč je zablockovaný o zvyšky zo zásobovacieho zásobníka 5. Vyhadzovací žľab je upchatý	1. Spustíte motor na plný plyn 2. Utiahnite alebo vymeňte remeň 3. Naostríte alebo vymeňte nože 4. Odstráňte všetky nahromadené nečistoty a otočte rezačím kotúčom pomocou drevenej tyče, aby sa zabezpečilo, že sa bude voľne pohybovať 5. Vyčistite nečistoty

Remeň sa pretrhne alebo preválí cez kladku	1. Drážka hnacej remenice rotora môžu byť vrubovaná 2. Hnacie remene môžu byť natiahnuté 3. Remenice môžu byť nesprávne zarovnané	1. Skontrolujte, či hnacie remene nie sú opotrebované a či nie sú drsné. Odstráňte akýkoľvek zárez z remenice 2. Vymeňte hnacie remene 3. Nastavte remenice
Pri sekaní, pobočka sa zdá nadmerne vibruje a pohybuje sa s nezvyčajným hlukom	1. Nože nie sú ostré ani poškodené 2. Nože nie sú správne usadené na reznom kotúči 3. Vzdialenosť medzi nožmi a tanierom je príliš veľká 4. Rotor je preťažený materiálom	1. Naostríte alebo vymeníte nože 2. Uvoľníte upevňovacie skrutky noža, premiestnite nože a utiahnite skrutky 3. Nastavte medzeru 4. Pred pridaním ďalšieho materiálu do zásobníka nechajte jednotku vyčistiť

9. VYHLÁSENIA O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE CE



Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal, nie. 111, Administratívna budova, Craiova, Dolj, Rumunsko

Cieľ. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický spis: Ing. Alexandru Radoi – riaditeľ výrobného dizajnu

Popis produktu: **Drvič záhradného odpadu** je špecializovaný produkt určený na odstraňovanie konárov a drevnej sutiny.

Produkt: **Drvič záhradného odpadu**

sériové číslo : AAAS00100001XXRURST4005 (kde AA predstavuje posledné dve číslice roku výroby, znaky 5 a 6 číslo šarže, znaky 7-12 číslo produktu)

Model: RURIS

Typ: ST400

Motor: 4-taktný benzínový motor. **Maximálny výkon motora:** 7 HP

Maximálny priemer rezu: 80 mm

Otáčky motora: 3750 ot./min

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s HG 1029/2008 - o podmienkach uvádzania automobilov na trh, **Smernica 2006/42/ES - automobily; požiadavky na bezpečnosť a zabezpečenie**, Norma EN ISO 12100:2010 - **Stroje. bezpečnosť, Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilitate (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilitate, aktualizácia 2019), Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené nariadením EÚ 2018/989) - ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov a HG 467/2018 o opatreniach na presadzovanie uvedeného nariadenia, osvedčili sme zhodu výrobu so stanovenými normami a vyhlasujeme, že vyhovuje hlavným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu**

Nižšie podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok je v súlade s nasledujúcimi európskymi normami a smernicami:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Bezpečnosť strojov. Všeobecné princípy dizajnu. Hodnotenie rizika a znižovanie rizika.

SR EN 13525:2020/ EN 13525:2020 - Lesnícke stroje. Chopper. Bezpečnosť.

SR EN ISO 13849-1:2016 / EN ISO 13849-1:2015 - Bezpečnosť strojov. Bezpečnostné časti riadiacich systémov. Časť 1: Všeobecné princípy projektovania.

EN ISO 13854:2019 - Bezpečnosť strojových zariadení - Minimálne vzdialenosti, aby sa zabránilo pomliaždeniu častí ľudského tela.

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019 - Bezpečnosť strojov. Bezpečné vzdialenosti, aby sa horné a dolné končatiny nedostali do nebezpečných oblastí.

SR EN 13861:2012/ EN 13861:2011 - Bezpečnosť strojov. Príručka pre aplikáciu noriem ergonómie pri navrhovaní strojov.

SR EN ISO 14118:2018/ EN ISO 14118:2018 - Zabezpečenie auta. Prevencia predčasného štartu.

SR EN ISO 14120:2016/ EN ISO 14120:2016 - Bezpečnosť strojov. Ochrancovia. Všeobecné požiadavky na návrh a konštrukciu pevných a mobilných chráničov.

SR EN ISO 14982:2009/ EN ISO 14982:2009 - Poľnohospodárske a lesnícke stroje. Elektromagnetická kompatibilita. Skúšobné metódy a kritériá prijateľnosti.

SR EN 61000-4-2:2009/ EN 61000-4-2:2009 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 4-2: Skúšobné a meracie techniky. Test odolnosti proti elektrostatickému výboju.

SR EN 61000-4-3:2006/ EN 61000-4-3:2006 - Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 4-3: Skúšobné a meracie techniky. Testy odolnosti voči rádiovýfrekvenčným elektromagnetickým poliam, vyžarované.

SR EN ISO 11688-1:2010/ EN ISO 11688-1:2009 - Akustika. Praktické odporúčania pre návrh strojov a zariadení s nízkou hlučnosťou. Časť 1: Plánovanie

Smernica 2006/42/ES – týkajúca sa strojov – uvádzanie strojov na trh

Smer 2014/30/EÚ - o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019);

Smernica 2000/14/ES (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES) – Emisie hluku vo vonkajšom prostredí.

Nariadenie EÚ 2016/1628 (doplnené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **SR ISO 45001:2018** - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

OZNAČOVANIE A OZNAČOVANIE MOTOROV

Zážihové benzínové motory prijaté a používané na zariadeniach a strojoch RURIS sú podľa **nariadenia EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989)** a HG 467/2018 označené:

- Značka a názov výrobcu: WAI & T Co. LTD

- Typ: DH212

- Číslo typového schválenia získané od špecializovaného výrobcu:

e 13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0065*00

- Identifikačné číslo motora – jedinečné číslo.

- Koncept Ducar

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Vysvetlenie: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.

Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vystavenia: **Craiova, 10.10.2024**

Rok používania označenia CE: **2024**

č.reg: **1023/10.10.2024**

Oprávnená osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

generálny riaditeľ o
SC RURIS IMPEX SRL

VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal, nie. 111, Administratívna budova, Craiova, Dolj, Rumunsko

Cieľ. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický spis: Ing. Radoi Alexandru – riaditeľ výrobného dizajnu

Popis produktu: Drvič záhradného odpadu je špecializovaný produkt určený na odstraňovanie konárov a drevnej sutiny.

Produkt: Drvič záhradného odpadu

Sériové číslo produktu: AAAS00100001XXRURT4005 (kde AA predstavuje posledné dve číslice roku výroby, znaky 5 a 6 číslo šarže, znaky 7-12 číslo produktu)

Model: RURIS

Typ: ST400

Motor: 4-taktný benzínový motor. **Maximálny výkon motora:** 7 HP

Maximálny priemer rezu: 80 mm

Otáčky motora: 3750 ot./min

Hladina akustického výkonu: 112 dB (A) Maximálna garantovaná hladina akustického výkonu: 115 dB(A)

Hladina akustického výkonu je certifikovaná TUV Sud, podľa Technickej správy č. 48.403.17.0446.0 rev 00 zo dňa 12.07.2017, v súlade s ustanoveniami smernice 2000/14/CE a SR EN ISO 3744:2011

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s HG 1029/2008 - o podmienkach uvádzania automobilov na trh, **Smernica 2006/42/ES - automobily; požiadavky na bezpečnosť a zabezpečenie**, Norma EN ISO 12100:2010 – Stroje. bezpečnosť, **Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite** (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizácia 2019), **Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené nariadením EÚ 2018/989) - ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov** a HG 467/2018 o opatreniach na presadzovanie uvedeného nariadenia, osvedčili sme zhodu výrobku so stanovenými normami a vyhlasujeme, že vyhovuje hlavným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu

Nižšie podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok je v súlade s nasledujúcimi európskymi normami a smernicami:

• **EN ISO 3744:2010** - Akustika. Stanovenie hladín akustického výkonu a hladín akustickej energie zdrojov hluku pomocou akustického tlaku. Technické metódy v podmienkach blízkych podmienkam voľného poľa nad odrazovou rovinou

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **ISO 45001:2018** - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Miesto a dátum vystavenia: **Craiova, 10.10.2024**

Rok používania označenia CE: **2024**

č.reg: **1024/10.10.2024**

Oprávnená osoba a podpis:

Do funkcie sa zapojil Ing. Stroe Marius Catalin
generálny riaditeľ o
SC RURIS IMPEX SRL

