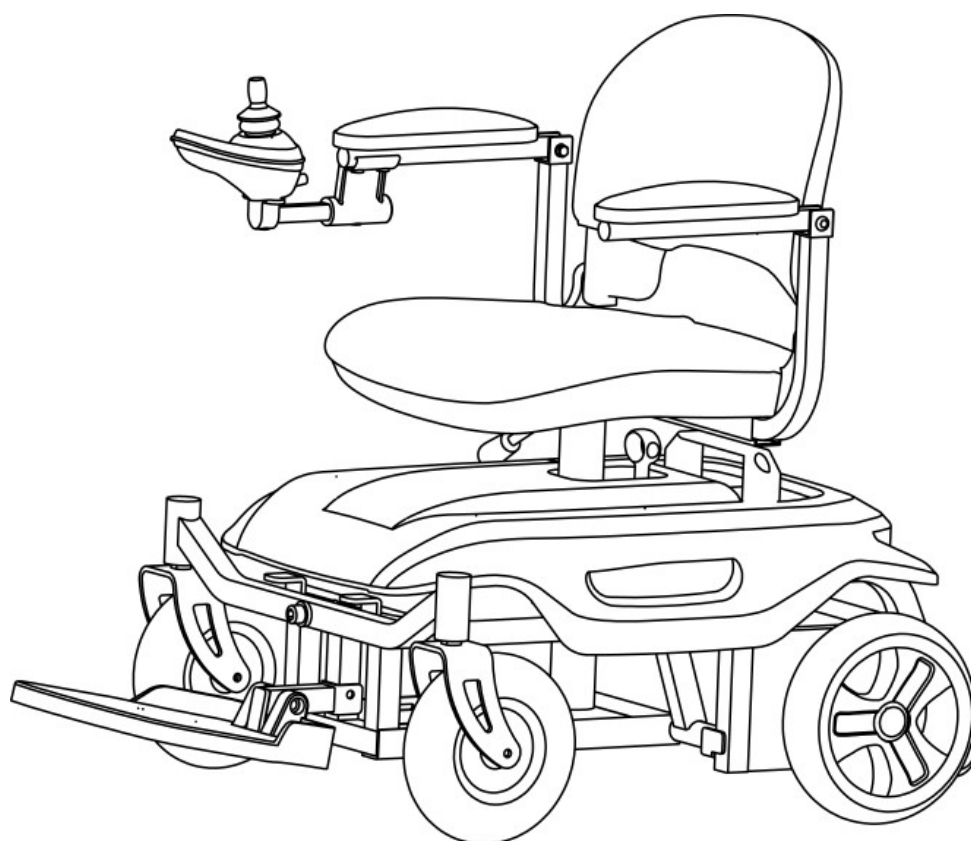


# **Elektrický invalidní vozík SELVO i4500S**



## **Uživatelský manuál**

**Před použitím tohoto produktu si pečlivě PŘEČTĚTE tuto příručku a uložte ji pro budoucí použití.**

---

# **OBSAH**

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| ÚVOD .....                                 | 2  |
| BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....              | 3  |
| BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....                  | 4  |
| ELEKTROMAGNETICKÁ INTERFERENCE (EMI) ..... | 8  |
| KLÍČOVÉ SOUČASTI EL. VOZÍKU.....           | 9  |
| MONTÁŽ.....                                | 10 |
| NASTAVENÍ PRO OPTIMÁLNÍ POHODLÍ .....      | 12 |
| OBSLUHA.....                               | 13 |
| BATERIE A NABÍJENÍ .....                   | 14 |
| KONTROLA A ÚDRŽBA .....                    | 19 |
| ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ .....             | 22 |
| TECHNICKÉ PARAMETRY .....                  | 23 |
| ZARUČNÍ LIST .....                         | 24 |

# I. ÚVOD

Před prvním uvedením elektrického vozíku do provozu si přečtěte tuto uživatelskou příručku. Nesprávné použití nebo neznámost motorového vozíku může mít za následek zranění nebo dopravní nehody.

Tato uživatelská příručka obsahuje provozní pokyny, pokyny k montáži a osvědčené postupy k zajištění maximálního využití vašeho elektrického vozíku.

Níže jsou vysvětleny symboly použité v této uživatelské příručce. Přečtěte si pozorně a je důležité, abyste plně porozuměli částem označeným těmito symboly:



**VAROVÁNÍ** - Nesprávné použití může vést k úmrtí, vážnému zranění, nebezpečným podmínkám nebo poruše produktu.



**POZOR** - Nesprávné použití může vést ke zranění a / nebo poškození elektrického invalidního vozíku.



**DOPORUČENÍ** - Řiďte se těmito pokyny, abyste získali osvědčené postupy a udržovali váš elektrický invalidní vozík v nejlepším provozním stavu.

Tato uživatelská příručka obsahuje tabulku záznamů o údržbě a záruku. Uchovávejte jej prosím na bezpečném místě nebo u elektrického invalidního vozíku.

Používá-li elektrický invalidní vozík někdo jiný, poskytněte prosím k posouzení kopii uživatelské příručky.

Tato uživatelská příručka se skládá z designu produktu a specifikací v době vydání. Se změnou designu nemusí některé ilustrace a obrázky v příručce odpovídat zakoupenému elektrickému invalidnímu vozíku. Vyhraujeme si právo provádět úpravy designu.

Tento výrobek byl navržen tak, aby poskytoval pohodlné a bezpečné řešení osobám s omezenou pohyblivostí, které jsou schopné obsluhovat elektrický invalidní vozík.

Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za zranění osob nebo poškození majetku, ke kterému může dojít v důsledku nesprávného nebo nebezpečného použití tohoto produktu.

## II. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- ※ Přečtěte si a dodržujte informace v uživatelské příručce.
- ※ Plně nabijte baterii po každé jízdě a před použitím elektrického vozíku. Pokud často nepoužíváte elektrický invalidní vozík, nabijte baterie každé dva týdny, aby nedošlo k jejich poruše.
- ※ Pokud ukazatel baterie klesne na červenou, dochází každou minutou k většímu poškození baterií, hlavní roli hraje čas. Co nejdříve nabijte elektrický invalidní vozík.
- ※ Úplné vybití baterií (o 80% a více) může baterie poškodit nebo zkrátit očekávanou životnost baterií.
- ※ Baterie obsahují olovo a sloučeniny olova. Při manipulaci s bateriemi noste vhodný bezpečnostní oděv.
- ※ V tomto produktu používejte pouze baterie schválené autorizovaným servisem Selvo.
- ※ Udržujte kovové předměty v bezpečné vzdálenosti od kontaktů baterie, může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo poškození vozíku.
- ※ Pro optimální výkon vždy vyměňujte obě baterie současně a používejte balancér baterií, který odborně nainstaluje autorizovaný servis Selvo.
- ※ Při nastupování a vystupování z elektrického vozíku se vždy ujistěte, že je vypnuto napájení.
- ※ Před nastupováním nebo vystupováním z elektrického vozíku se vždy ujistěte, že jsou páky volnoběhu v poloze pro řízení.
- ※ Nepřepínejte páky motoru/brzdy elektrického invalidního vozíku do volnoběhu, když jste na svahu nebo klesáte. Brzdy by byly vyřazeny z účinnosti.
- ※ Abyste si byli jisti, že uživatel je s ovládáním elektrického vozíku obeznámen, procvičujte si řízení v nízkých rychlostech v prostorné oblasti bez nebezpečí, jízdu vpřed, vzad, doleva, doprava, zpomalování, manévrování ve svahu nahoru a dolů.
- ※ Vyvarujte se zbytečného pohybu elektrického vozíku.
- ※ Při provozu noste vždy bezpečnostní pás dodávaný s tímto výrobkem.
- ※ Pokud je to možné, nevystavujte vlhkosti, stojaté vodě, dešti, sněhu, ledu nebo soli.
- ※ Skladujte v čistém a suchém stavu.
- ※ Nejezděte na elektrickém vozíku v noci bez řádného osvětlení.
- ※ Neodstraňujte kola proti převrácení.
- ※ Během provozu mějte nohy vždy na stupačce.
- ※ Nestoupejte na stupátko, dokud bezpečně nesedíte na sedadle vozíku.
- ※ Během řízení držte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí.
- ※ Pozor na volné oblečení, vlasy a jiné visící předměty, které se mohou zachytit o kola a pohyblivé části.
- ※ Nepřipojujte prodlužovací kabel k nabíječce.
- ※ Demontáž ovladače, motoru nebo nabíječky kýmoli jiným než autorizovaným servisním technikem je zakázána a zaniká veškerá příslušná záruka.
- ※ Elektrický invalidní vozík nepoužívejte pro řízení na silnici nebo dálnici.
- ※ Elektrický vozík nepoužívejte, jste-li unavení nebo po požití alkoholu.
- ※ Při jízdě na elektrickém vozíku v rušných oblastech nebo nákupních centrech buďte opatrní.

※ Osoba může sedět na elektrickém invalidním vozíku během přepravy v motorovém vozidle (např. autobus, vlak) pouze s vypnutým vozíkem a za použití bezpečnostního pásu poutajícího samotný vozík i přepravovanou osobu a to pouze na místech k této přepravě určených.

※ Nepokoušejte se zvedat svůj elektrický vozík za jiné části než rám.

※ Pokud budete na elektrickém vozíku sedět po delší dobu, vypněte jej. Tím zabráníte neúmyslnému pohybu v důsledku neočekávaného kontaktu joysticku.

## **III. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

### **OBEČNÉ POKYNY**

Před prvním použitím svého elektrického invalidního vozíku si pečlivě přečtěte tento návod k použití a porozumějte mu.

Před prvním použitím elektrického invalidního vozíku se ujistěte, že jste dodrželi pokyny k nastavení.

Uživatelé se mohou setkat s obtížnými manévrovacími situacemi, jako jsou úzké dveře, jízda nahoru a dolů po rampách, zatáčení a jízda po nerovném terénu. Nezapomeňte snížit rychlost a opatrně manévrujte s elektrickým invalidním vozíkem. V případě potřeby poproste jinou osobu o asistenci.

### **ÚPRAVY**

Neupravujte, neodstraňujte ani nepřidávejte žádné neschválené součásti, Nabízíme širokou škálu příslušenství pro váš elektrický invalidní vozík, které pomohou vyhovět vašim potřebám.



**VAROVÁNÍ** – Žádným způsobem nezasahujte do konstrukce elektrického invalidního vozíku, v opačném případě zanikne záruka.

- Servis včetně výměny baterií přenechejte výhradně autorizovanému servisu Selvo.

- Nedotýkejte se živých vodičů a baterií a chraňte je před vlhkem. Buďte zvláště opatrní pokud používáte kardiostimulátor nebo jinou citlivou elektroniku.

### **BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA**



**POZOR** - Před každým použitím zkontrolujte následující součásti:

※ Elektrické připojení - bez koroze a vlhkosti.

※ Připojení joysticku - řádně zajištěné a vedené k základně elektrického invalidního vozíku

※ Páky volnoběhu - zabrzděné v jízdní poloze

※ Baterie - plně nabité při rozjezdu po rovině a bez koroze

Pokud si všimnete problému, požádejte o pomoc svůj autorizovaný servis.

### **NOSNOST**

Tento elektrický invalidní vozík má maximální hmotnostní kapacitu, která by nikdy neměla být překročena. Tyto informace naleznete ve TECH. PARAMETRY. Maximální nosnost zahrnuje uživatele a veškeré příslušenství a přepravované věci.



**VAROVÁNÍ** - Překročením maximální nosnosti se zruší platnost záruky. Výrobce neodpovídá za zranění a / nebo škody způsobené nadměrným zatížením.



**VAROVÁNÍ** – Na elektrickém invalidním vozíku nepřeppravujte další cestující. Váš elektrický invalidní vozík je zkonstruován a otestován pro jednoho uživatele, který jej ovládá, když sedí se zapnutým bezpečnostním pásem.

## **POKYNY PRO STOUPÁNÍ**

Při jízdě do kopce nebo klesání buďte opatrní; v případě potřeby před jízdou na svahu snižte rychlost.

Při jízdě po svahu se snažte udržet elektrický vozík v pohybu. Pokud musíte zastavit, buďte opatrní a pomalu zrychlujte elektrický invalidní vozík pohybem joysticku dopředu. Při jízdě po svahu snižte na elektrickém vozíku rychlost na nejpomalejší nastavení a postupujte opatrně. Pokud elektrický invalidní vozík jede dolů po svahu rychleji, než jste čekali, uvolněte joystick, aby se zastavil, a poté lehce zatlačte joystick dopředu, abyste mohli bezpečně pokračovat po svahu. Nepřekračujte povolené úhly sklonu. Nikdy nenajíždějte na svah v bočním náklonu.



**VAROVÁNÍ** - Nikdy neuvádějte elektrický invalidní vozík do volnoběhu na svahu. Vždy mějte páky volnoběhu v zabrzděné pozici pro jízdu.



**VAROVÁNÍ** - elektrický invalidní vozík řiďte rovně nahoru nebo dolů po svahu, nikdy směrem dozadu. Nepravidelné a unáhlené pohyby tam a zpět a boční náklony mohou zvýšit pravděpodobnost převrácení.



**VAROVÁNÍ** – Nejezděte po svahu se zcela sklopeným sedadlem bez obsluhy, přitom se může snížit stabilita. Pokud vozík tlačíte ve volnoběhu, ujistěte se, že vozík dokážete bezpečně udržet při jízdě ve svahu.



**VAROVÁNÍ** – Za žádných okolností nejezděte na svahu větším, než je maximální úhel stoupání pro tento elektrický invalidní vozík. Tyto informace naleznete ve TECH. PARAMETRY. Překročení úhlu stoupání může způsobit nestabilní podmínky.

## **POKYNY PRO VOLNOBĚH**

Váš elektrický invalidní vozík je vybaven manuálními volnoběžnými páčkami pro tlačení vozíku volně bez napájení a pohonu. Ruční páky volnoběžky lze aktivovat nebo deaktivovat.

Při odpojení nebo režimu „volnoběh“ se uvolní blokovací mechanismus na převodovce, který umožňuje elektrickému vozíku volně se pohybovat s odpojeným pohonem i odpojenou brzdou.

Zapnutý nebo „jízdní“ režim zajišťuje blokovací mechanismus elektromagnetických brzd na převodovce a brání volnému pohybu elektrického vozíku.



**VAROVÁNÍ** – Nikdy se nepokoušejte osobně změnit stav režimu elektrického vozíku do volnoběžného režimu, když sedíte v křesle vozíku.



**VAROVÁNÍ** - Nikdy neuvádějte elektrický invalidní vozík do volnoběžového režimu na svahu. To může způsobit nekontrolovatelné pohyby.



**POZOR** - Když je váš elektrický invalidní vozík ve volnoběžném režimu, můžete při ručním manévrování cítit lehký odpor; to je normální a brání se poškození převodovky.



**POZOR** - Vyhledejte páčku volnoběhu na elektrickém invalidním vozíku podle části „**Klíčové součásti el. vozíku**“.



**DOPORUČENÍ** - Pokud při pohybu joysticku uslyšíte „cvakavý“ zvuk, ale motorový vozík se nepohybuje - vypněte napájení, aktivujte obě volnoběžové páčky a pokračujte v zapnutí.

## **BRZDY A ZASTAVENÍ**

Zastavení na elektrickém invalidním vozíku lze jednoduše provést uvolněním joysticku. Joystick se automaticky vrátí do střední polohy a elektrický invalidní vozík se zastaví.



**POZOR** - Rychlý pohyb joysticku v opačném směru jízdy způsobí náhlé zastavení elektrického invalidního vozíku a může způsobit nestabilní pohyby, pokud nejste obeznámeni s ovládacími prvky. Je vybaven dvěma typy brzdových systémů:

※ Rekuperační brzdy - po návratu joysticku do střední polohy využívají rekuperační brzdy elektřinu k rychlému zpomalení vozidla motorem.

※ Parkovací brzdy - jakmile se motorový vozík zcela zastaví, aktivuje se parkovací brzda, která automaticky zablokuje hnací kola.

## **VENKOVNÍ PROVOZ A ZAČLENĚNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

I když je určen pro domácí použití, chápeme, že někdy musíte vozík použít i venku, vozík je navržen tak, aby fungoval skvěle na rovných venkovních površích.



**POZOR** - Při provozu venku se vyvarujte nerovnému terénu, měkkému povrchu, vysoké trávě, sypkému štěrku, sypkému písku, vodě, okrajů potoků, jezer nebo oceánů. Pokud si nejste jistí povrchem, vyhněte se mu.

Měli byste se vždy vyvarovat vystavení nepříznivému počasí. Pokud se při jízdě na elektrickém vozíku ocitnete v nepříznivém počasí (déšť, sníh...), okamžitě přejděte k nejbližšímu přístřešku. Před jízdou, nabíjením nebo uskladněním svůj elektrický invalidní vozík zcela vysušte.

## **OBRUBNÍKY A PEVNÉ PŘEKÁŽKY**

Při jízdě s elektrickým invalidním vozíkem v blízkosti obrubníků, verand, schodů, eskalátorů, odtoků, nechráněných říms a vyvýšených oblastí buďte velmi opatrní.



**VAROVÁNÍ** - Nepřejíždějte na elektrickém invalidním vozíku přes pevnou překážku vyšší, než je maximální výška překážky. Viz TECHNICKÉ PARAMETRY.



**VAROVÁNÍ** - Nenevádějte svůj elektrický invalidní vozík jízdou vzad přes překážku..



**VAROVÁNÍ** - Nepoužívejte svůj elektrický invalidní vozík na schodech nebo na eskalátorech. Využijte výtah určený k přepravě invalidů.



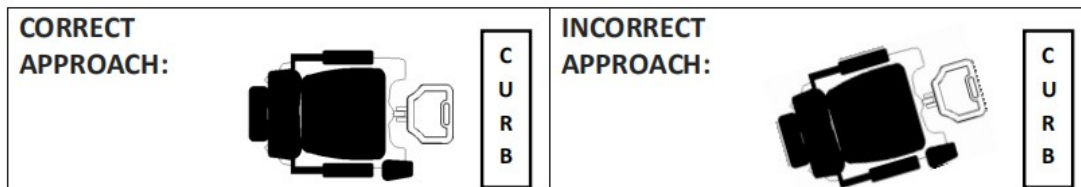
**POZOR** - Při jízdě přes pevnou překážku jako je příčný práh, se řiďte následujícími pokyny a schémata:

**Manévrování nahoru na pevnou překážkou** - Přibližujte se pomalu a ujistěte se, že přední část vozíku je kolmá k překážce. Zvyšte rychlost jízdy dopředu, dokud elektrický invalidní vozík nenajede na překážku oběma předními koly zároveň, a poté můžete snížit rychlost nebo vrátit joystick na neutrál.

**Manévrování dolů z pevné překážky** - Přibližujte se pomalu a ujistěte se, že přední část motorového vozíku je kolmá k překážce. Snižte rychlost vpřed těsně předtím, než se přední kola dostanou do kontaktu s překážkou, a udržujte sníženou rychlost, dokud invalidní vozík překážku nepřekoná, a poté můžete rychlost dopředu zvýšit.

**SPRÁVNÝ PŘÍSTUP**

**NESPRÁVNÝ PŘÍSTUP**



## **PŘEPRAVA VAŠEHO ELEKTRICKEHO INVALIDNÍHO VOZÍKU**

Pokud přepravujete svůj elektrický vozík vozidlem, měl by být bezpečně uložen v zavazadlovém prostoru a zajištěn proti pohybu pomocí upevňovacích pásů nebo popruhů. Nastavitelné díly by měly být během přepravy odstraněny nebo řádně zajištěny.



**VAROVÁNÍ** - Nesedíte na elektrickém invalidním vozíku, když jste v jedoucím vozidle, pokud není místo určeno k přepravě invalidů a vybaveno bezpečnostním pásem pro invalidní vozík.

## **BEZPEČNOSTNÍ PÁS pro osobu**

Bezpečnostní pás je součástí elektrického invalidního vozíku. Váš asistenční terapeut nebo zdravotnický pracovník je odpovědný za nastavení vašeho bezpečnostního pásu, aby byl váš invalidní vozík bezpečný. V případě specifických postižení konzultujte použití bezpečnostního pásu s lékařem.





VAROVÁNÍ - Bezpečnostní pás vozíku není určen k použití jako bezpečnostní pás v motorovém vozidle ani k žádnému jinému přepravnímu zařízení. Použijte bezpečnostní pás motorového vozidla určený pro invalidy na vozíku.

### **PŘEMÍSTĚNÍ přepravované osoby**

Při přestupování a vystupování ze svého invalidního vozíku mějte vždy přítomného pomocníka.



POZOR – Pro snížení možnosti zranění; proveďte přemístění podle následujících kroků: Bezpečně zmenšete vzdálenost mezi elektrickým invalidním vozíkem a předmětem, na který se přemísťujete, ujistěte se, že váš elektrický invalidní vozík není v režimu volnoběhu, vypněte napájení, vyklopte nebo vyjměte područky a vyklopte nožní plošinu nebo sklopte opěrky nohou.



VAROVÁNÍ - Před přemístěním se umístěte co nejdále dozadu a joystick nikdy nezatěžujte váhou ani silou dolů..

### **FYZICKÁ OMEZENÍ, LÉKY, DROGY, ALKOHOL & KOUŘENÍ**

Při jízdě na elektrickém invalidním vozíku musíte být obezřetní, opatrní, a používat zdravý rozum, mějte vždy na paměti vlastní fyzické omezení a užívání léků nebo návykových látek.

POZOR - Nikdy nepoužívejte elektrický invalidní vozík pod vlivem alkoholu nebo omamné látky



VAROVÁNÍ - Nikdy nekuřte, když sedíte na elektrickém invalidním vozíku. Poškozené nebo opotřebované čalounění zvyšuje riziko požáru a mělo by být okamžitě vyměněno.



VAROVÁNÍ - Při seznamování s pravidly provozu elektrického invalidního vozíku si musíte uvědomit své vlastní fyzické omezení a zohlednit hendikepy.



UPOZORNĚNÍ Při užívání předepsaných nebo volně prodejných léků při používání elektrického invalidního vozíku mějte na paměti preventivní opatření, varování a bezpečnostní upozornění.

## **IV. ELEKTROMAGNETICKÁ INTERFERENCE (EMI)**

Testy elektromagnetického závislosti (EMI) prokázaly, že elektromagnetické pole má nepříznivé účinky na výkon a řízení elektricky poháněných mobilních zařízení.

EMI je emitováno z různých zdrojů, jako jsou satelitní telefony, obousměrné vysílačky, rozhlasové stanice, televizní stanice, amatérské rádiové vysílače (HAM), bezdrátové

počítačové spoje, mikrovlnné signály, pole poblíž vedení silové elektřiny, vysokého napětí.

Vlny EMI mohou způsobit neúmyslný pohyb elektrického invalidního vozíku nebo poškození ovladače. Každé elektricky poháněné mobilní zařízení má odolnost vůči EMI.

Váš elektrický invalidní vozík bez jakýchkoli modifikací má úroveň odolnosti vůči EMI 20 V / m. Test platné shody s platnými normami elektromagnetické kompatibility provedený v rámci certifikace CE prokázal shodu i v opačném smyslu, tedy, že vozík nevydává nadlimitní množství elektromagnetického smogu. Je tedy vhodný i pro osoby používající kardiostimulátor apod..

Níže uvedená varování se doporučují, aby se zabránilo možnému narušení řídicího systému vašeho elektrického invalidního vozíku.



**VAROVÁNÍ** - Nepoužívejte silné vysílače / přijímače s nadlimitním vyzařováním EMI v blízkosti vozíku nebo při jízdě na vozíku. Ujistěte se, že všechna využívaná zařízení mají shodu s platnými normami pro elektromagnetickou kompatibilitu a CE označení.



**VAROVÁNÍ** - Dávejte pozor na blízké vysílače, jako jsou rozhlasové nebo televizní stanice, vodiče vysokého napětí apod., a vyvarujte se těsné blízkosti.



**VAROVÁNÍ** - Pokud zaznamenate nechtěný pohyb nebo dojde k uvolnění brzdy, vypněte napájení a přemístěte vozík mimo oblast nadlimitního vyzařování EMI.

## V. KLÍČOVÉ SOUČÁSTI EL. VOZÍKU

Podle níže uvedeného schématu zjistíte, jaké jsou součásti vašeho elektrického invalidního vozíku. Seznamte se s terminologií, abyste lépe porozuměli odkazům na součásti v celé příručce.

1. Řídicí jednotka
2. Sedadlo
3. Otočná a uvolňovací páčka sedadla
4. Plášť (karoserie)
5. Plošina pro nohy (stupátko)
6. Područky
7. Páčka pro uvolnění rámu
8. Motor
9. Hnací kola
10. Otočná kola



### Ovládací tlačítko

1: Indikátor baterie (V1-V5)

2: Tlačítko zapnutí/vypnutí

3: Klakson

4: Ukazatel rychlosti (S1-S5)

5: Zrychlení

6: Zpomalení

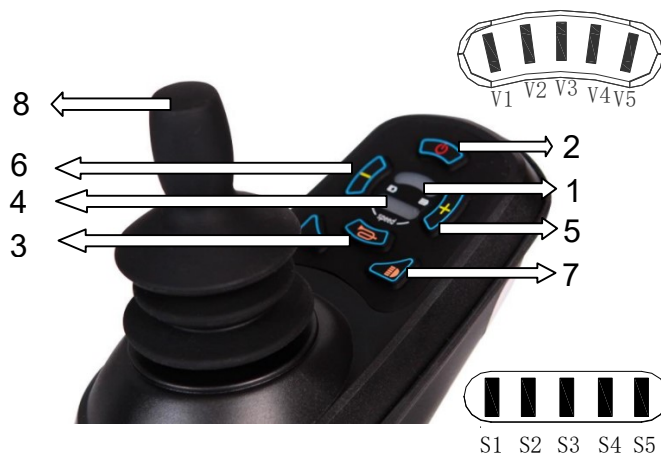
7: LED světlo

8: Joystick

9: USB

10: Nabíjecí port

11: LED světlo

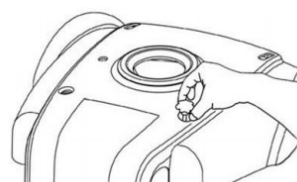


## VI. SLOŽENÍ ROZLOŽENÉHO VOZÍKU

Váš elektrický invalidní vozík může vyžadovat před prvním použitím složení . Sledujte tyto kroky k správnému nastavení elektrického invalidního vozíku.

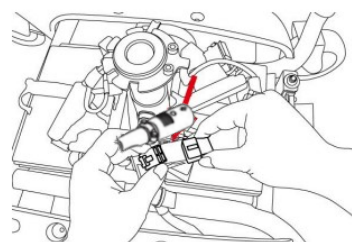
Krok 1:

Rukou uvolněte a sejměte čtyři šrouby krytu, které připevňují plášť k základně elektrického invalidního vozíku. Odstraňte plášť.



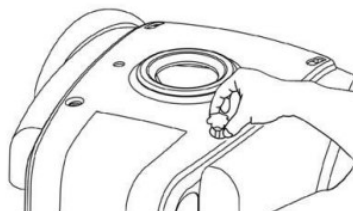
Krok 2:

Připojte kabelový svazek baterie ke kabelu ovladače. Konektor baterie je 3kolíková zástrčka a měla by se připojit k odpovídajícímu kabelovému svazku z kabelu ovladače.



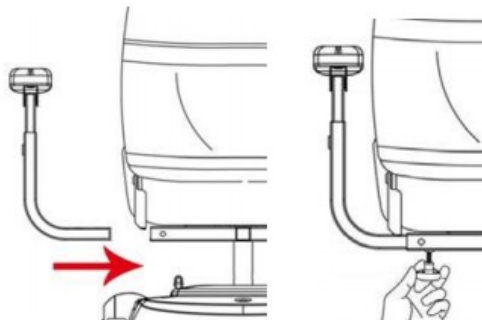
**Krok 3:**

Znovu namontujte plášť el. invalidního vozíku umístěním na základnu el. invalidního vozíku a znovu namontujte čtyři šrouby krytu odstraněné v kroku 1.



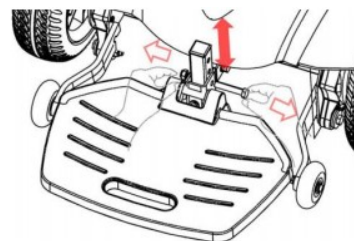
**Krok 4:**

Odklopte opěradlo sedadla. Zasuňte loketní opěrky do upevňovacích bodů v rámu sedadla tak, aby loketní opěrky směřovaly dopředu. Vložte a utáhněte přiložené hvězdicové šrouby, abyste zajistili loketní opěrky na místě v požadované šířce.



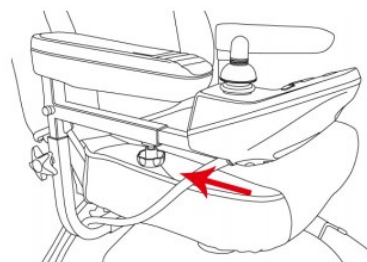
**Krok 5:**

Vložte stupátko do rámu.



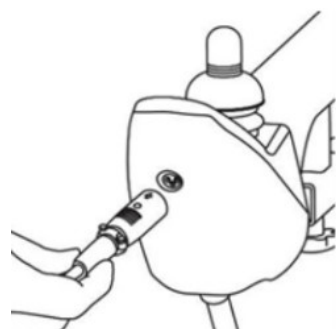
**Krok 6:**

Vložte čtvercový držák ovladače do pouzdra pod loketní opěrkou. Utáhněte hvězdicový šroub na spodní straně držáku ramene ovladače a připevněte jej šroubem na místě v požadované délce. Připojte kabel od ovladače elektrického invalidního vozíku k hlavnímu kabelu.



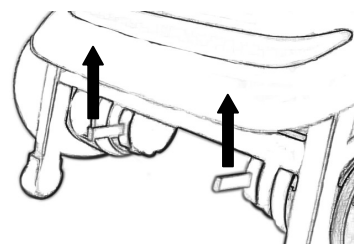
**Krok 7:**

Elektrický invalidní vozík plně nabijte zasunutím kulatého konektoru nabíječky do konektoru pro nabíjení baterie na přední straně řídicí jednotky a poté zasuňte 3kolíkovou zástrčku do standardní elektrické zásuvky



**Krok 8:**

Zde jsou páky volnoběhu. Obě musí být vždy nastaveny stejně. Před jízdou se ujistěte, že jsou páky nastaveny nahoru, tedy do provozního stavu, kdy brzdy brzdí a motor zabírá



Jak je vidět na obrázku, obě páky volnoběhu motoru jsou v elektronickém provozním (výkonovém) režimu.



**POZOR** – Páky volnoběhu.

Ruční provoz lze spustit přepnutím páky volnoběhu motoru. To znamená, že můžete snadno tlačít invalidní vozík, čímž zrušíte všechny elektronické funkce. V tomto stavu je vhodné vypnout vozík.



**DOPORUČENÍ** - Udržujte invalidní vozík v elektrickém provozu s pákou volnoběhu sepnutou. Úlohou páky volnoběhu je pouze umožnit ruční tlačení invalidního vozíku při výjimečných situacích. Obě páky volnoběhu by měly být vždy ve stejném režimu!!!

## VII. NASTAVENÍ PRO OPTIMÁLNÍ POHODLÍ

Před použitím elektrického vozíku možná budete chtít provést úpravy pro optimální pohodlí. Provádějte veškerá nastavení, když je el. vozík vypnutý a neobsazený. K provedení těchto úprav budete možná potřebovat sadu nářadí.



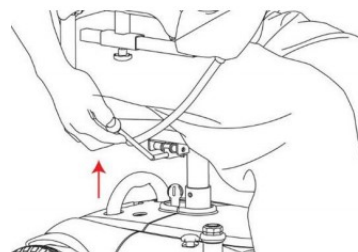
**VAROVÁNÍ** - Některé součásti vašeho el. invalidního vozíku jsou těžké a při zvedání nebo přenášení budete možná potřebovat pomoc. Hmotnosti součástí najdete v části **TECHNICKÉ PARAMETRY**



**VÝSTRAHA** - Neprovádějte žádné úpravy, když je cestující na elektrickém vozíku.

### Nastavení otočení sedadla:

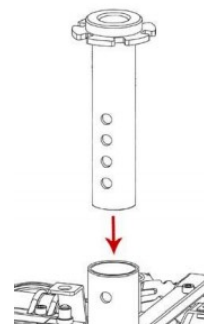
Zvedněte rukojeť pod levou stranou sedadla a otočte sedadlo do požadované polohy, uvolněním rukojeti zajistěte sedadlo na místě.



### Nastavení výšky sedadla:

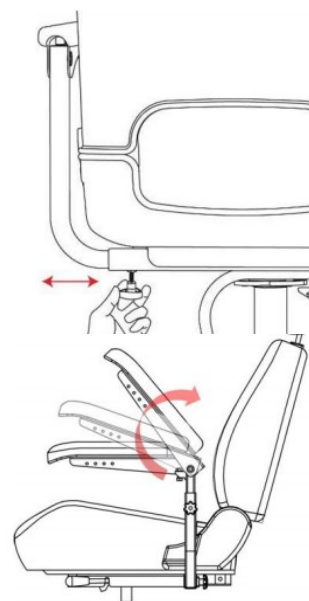
Demontujte matici a šroub přidržující sedadlo na místě. Budete potřebovat správné nářadí.

Nastavte sedadlo do požadované výšky a znovu namontujte matici a šroub, které byly odstraněny. Ujistěte se, že jsou matice a šroub bezpečně utažené, aby se snížily vibrace a zlepšila stabilita



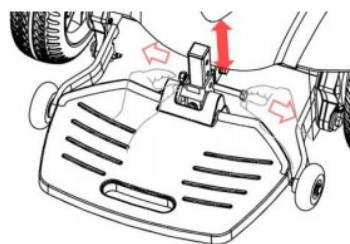
### **Nastavení šířky loketní opěrky:**

Šířku loketní opěrky lze nastavit uvolněním hvězdicového šroubu na spodní straně loketních opěr a posunutím loketních opěrek dovnitř nebo ven na požadovanou šířku.



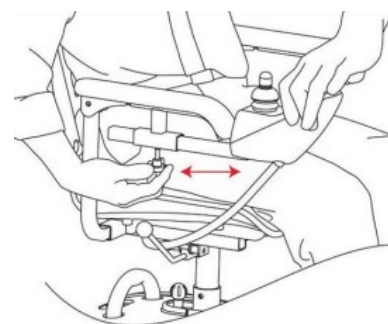
### **Nastavení uhlu loketní opěrky**

Úhel loketní opěrky lze nastavit zvednutím loketní opěrky a utažením nebo povolením šroubu pod loketní opěrkou. Utažením se úhel zmenší a uvolněním se zvýší úhel loketní opěrky.



### **Nastavení výšky stupátka:**

Výšku stupátka lze nastavit povolením matice se šroubovým připevněním stupátka k bodu výškového nastavení na rámu el. invalidního vozíku. Znovu umístěte stupátko do požadované výšky a bezpečně utáhněte matici a šroub zpět na místo.



### **Poloha joysticku:**

Polohu joysticku lze upravit uvolněním hvězdicového šroubu na spodní straně ramene ovladače a posunutím ramene dopředu nebo dozadu do požadované polohy.

## **Návod na rozložení el. Invalidního vozíku pro přepravu (např. autem):**

Krok 1: Odpojte kabelové konektory horního a spodního ovladače.





Krok 2: Posuňte spodní nastavovací rukojeť pod sedadlem viz foto níže dopředu, otočte sedák o 45 stupňů a silně vytáhněte sedák



Krok 3: Vytáhněte dělenou rukojeť a současně zvedněte upevňovací trubku sedáku rámu, oddělte přední a zadní rám.



Krok 4: Odpojte napájecí kabel baterie a zástrčku kabelu spodního ovladače



## VIII. OBSLUHA

Po sestavení a provedení nastavení el. vozíku jste nyní připraveni svůj elektrický vozík ovládat. Klíčové funkce najdete níže.



Tlačítko napájení spíná napájení do elektroniky řídicího systému, která zase dodává energii motorům. Stisknutím tlačítka napájení zapínáte a vypínáte invalidní vozík.



**POZOR** - Nepoužívejte vypínač k zastavení nebo jako brzdu.

V opačném případě může dojít ke zkrácení životnosti komponent pohonu.



**DOPORUČENÍ** - Při seznámení se s ovládacími prvky elektrického vozíku se doporučuje začít s nejpomalejší rychlostí. Jakmile se budete cítit bezpečně s ovládacími prvky a pohybem el. invalidního vozíku, můžete zvýšit rychlost.

Stiskněte tlačítko snížení rychlosti na nejnižší nastavení rychlosti. Začněte řídit a pohybem joysticku můžete jet dopředu, dozadu, doleva nebo doprava. Chcete-li vozík zastavit, uvolněte joystick a automaticky se vrátí do střední polohy, aby se jednotka zastavila a vozík zabrzdil. Jakmile se seznámíte s ovládacími prvky, stisknutím tlačítka pro zrychlení zvýšíte maximální rychlost na optimální nastavení.

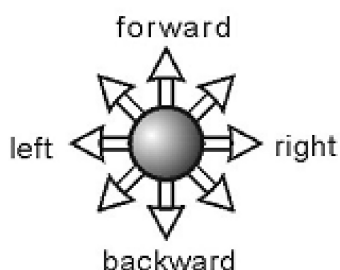
Když je vozík zapnutý, indikátor baterie se rozsvítí (zleva doprava červený, oranžový a zeleným světlem indikujícím:

**Pouze červená světla:** Váš elektrický invalidní vozík je hluboce vybitý a musí být okamžitě nabit. Čím déle je v tomto stavu, tím více baterie ztrácí životnost. Ideální je nikdy se do tohoto stavu nedostat.

**Pouze červená a oranžová světla:** Nejezděte s elektrickým invalidním vozíkem na dlouhou cestu. Při zátěži může být vozík velice rychle zcela vybitý. Vozík je středně vybitý. Čím déle je v tomto stavu, tím více baterie ztrácí životnost. Po skončení jízdy v tomto stavu okamžitě vozík nabíjejte až do vypnutí nabíječky.

**Červené, oranžové a zelené světlo:** Váš elektrický invalidní vozík má plnou kapacitu baterie pouze jestliže po rozjezdu kontrolky nezhasnou. Stav nabití je nutné posuzovat až po rozjezdu po rovině. Nikoliv jen zapnutím vozíku bez zátěže (indikátory by se mohly jevit jako, že je vozík nabitý když tomu tak není. Světla budou pohasínat rychle také pokud je baterie opotřebovaná nebo rozbalancovaná – nejedná se o závadu, ale opotřebení).

Joystick ovladače:





## **XI. BATERIE A NABÍJENÍ**

### **NABÍJENÍ VAŠEHO EL.INVALIDNÍHO VOZÍKU**

Chcete-li nabít invalidní vozík, umístěte přední část řídící jednotky vedle standardní elektrické zásuvky 230V 50Hz. Ujistěte se, že jsou páčky volnoběhu zabrzděny a je vypnuto napájení vozíku. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky a poté do invalidního vozíku. Když jsou baterie plně nabité (alespoň hodinu po přepnutí světla na nabíječe), vyjměte nabíječku z el. invalidního vozíku a poté z elektrické zásuvky.



**DOPORUČENÍ** - Světla na nabíječe indikují různé stavy nabití. Světelné indikátory najdete na samotné nabíječe. Ve většině případů se při nabíjení zobrazí červená a při plném nabití zelená (i po přepnutí světla je potřeba alespoň hodinu počkat na dokončení udržovací fáze nabíjení).

#### **VSTUP DO BATERIE**

Abyste zajistili maximální využití nových baterií, plně je nabijte před prvním použitím po dobu 6 až 8 hodin (ne však více než 24 hod). Provozujte svůj elektrický invalidní vozík, jen na nezbytnou vzdálenost, mějte na paměti, že čím více vybíjíte, tím je kratší životnost baterií, a poté svůj elektrický vozík znovu plně nabijte cca po dobu 6 až 8 hodin (ne déle než 24hod).

#### **ÚDRŽBA BATERIE A NABÍJECÍ NÁVYKY**

Chcete-li zajistit co nejdelší životnost vaší baterie a další použití svého el. invalidního vozíku, dodržujte tyto pokyny pro nabíjení:



**DOPORUČENÍ** - Pokud svůj el. invalidní vozík používáte denně, nabijte baterie, jakmile skončíte s denními aktivitami, a nechejte je nabité, dokud nebudete připraveni k použití následující den. Rozhodující je, aby většinu času byla baterie plně nabitá.



**DOPORUČENÍ** - Pokud el. vozík používáte zřídka, nabíjejte baterie jednou týdně po dobu 10 až 14 hodin (ne více než 24hod).

#### **DOJEZD A KAPACITA BATERIE**

Existuje mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd a kapacitu vašich baterií, včetně povrchů, sklonů, zatáček, teplotě nebo větru, se kterými se setkáváte při používání elektrického invalidního vozíku. Pokud nejsou ideální podmínky, snižují všechny tyto faktory dobu jízdy nebo vzdálenost dojezdu na nabití. Pro maximální dojezd a životnost postupujte podle těchto doporučení:



**DOPORUČENÍ** - Před každou cestou plně nabijte baterie a naplánujte si cestu předem, abyste se vyhnuli větším převýšením než je nezbytné.



**DOPORUČENÍ** - Omezte hmotnost zavazadel a příslušenství na základní věci a udržujte rovnoměrnou rychlost, abyste se vyhnuli jízdě typu „plyn-brzda“.

### **Poznámky k dobíjení a k bateriím**

1. Vozík se dobíjí pomocí externí dobíječky. Před nabíjením vypněte vozík.
2. Nabíječku připojujte pouze do sítě se správným napětím 220V-230V, 50Hz.
3. Proces nabíjení probíhá, když svítí červená kontrolka. Nabíjení trvá 1 – 8 hodin. Plné nabíjení vyžaduje 6 - 8 hodin. Jakmile se rozsvítí zelená kontrolka, ponechejte nabíječku ještě minimálně 1 hodinu připojenou, teprve poté jsou baterie plně nabitě. Nikdy však nenechávejte nabíječku připojenou déle než 24hod bez přerušení. Udržujte plné nabití, **nabíjejte alespoň jednou týdně a to i když nebudete vozík používat.** V průběhu nabíjení nesmí být nabíječka přikrytá a je třeba umístit mimo dosah zdrojů horka a vlhkosti či kapalin. Jinak by mohlo dojít k poškození některého zařízení či k úrazu elektrickým proudem.
4. V průběhu nabíjení stoupá teplota nabíječky, což je normální. Pokud teplota překročí hodnotu 65°C, přerušte nabíjení a kontaktujte servis.
5. Nabíječku je třeba ochránit před kontaktem s tekutinami nebo vniknutím kovových materiálů. Během dobíjení věnujte pozornost bezpečnosti.
6. **Dobíjejte olověnou baterii po každém i naprosto minimálním vybití.** Zpomalí se tím proces rozkladu baterií (sulfatace) a prodlouží se jejich životnost. Pro životnost je zásadní udržovat baterie maximálně možnou dobu v plném nabití. Baterie nepřebíjejte, nenechávejte je nikdy dobíjet po dobu 24 hodin nebo déle.
7. Nabíječka je elektronický výrobek a neměl by zůstat volně přístupný, zvláště ne dětem a osobám s mentálním postižením, jinak by mohlo dojít k poranění osob.
8. Nižší teplota může ovlivnit nabíjení a vybití baterií. V zimě může docházet ke zkrácení dojezdové vzdálenosti, což je normální jev. Po oteplení se dojezd opět prodlouží.
9. **Při teplotách nižších než 0°C vozík nenabíjejte!**
10. Zabraňte vystavování vozíku na prudkém slunci nebo teplotám přes 40°C. Vysoká teplota snižuje životnost baterií. Čím víc je baterie vybitá, tím rychleji se ve vysokých teplotách nenávratně poškozuje. Např. při 50% vybití při skladování při teplotě 50°C může být baterie zcela zničena za pouhých 48 hodin. I za kratší čas může být výrazně poškozena tzv. sulfatací.
11. Kvůli vlastní bezpečnosti se vyvarujte prudkým zrychlením při rozjezdu nebo se rozjíždějte z kopce.
12. Baterie v tomto vozíku lze dobíjet pouze dobíječkou, která je jeho součástí. Jiné nabíječky se nesmějí používat. Jinak by mohlo dojít k poškození baterií.
13. Jestliže během krátké doby dojde ke zkrácení dojezdové vzdálenosti, je velice pravděpodobné, že některá součást baterie je poškozená nebo rozbalancovaná. Navštivte prosím servis, který závadu prověří a odstraní. Nemusí se však jednat o záruční opravu, protože baterie je nevhodným používáním možné nevratně poškodit i během dnů. Zejména pokud je zjištěna sulfatace nebo poškození po rozbalancování, nelze na tyto vady uplatňovat záruku.
14. Podrobnosti o dobíjení baterií viz. odst. „**Základní pravidla pro dobíjení a údržbu baterií**“.

## **Základní pravidla pro dobíjení a údržbu olověných baterií**

Pro dosažení dlouhodobé spolehlivosti baterií je třeba dodržovat následující zásady:

1. Před první jízdou se ujistěte, zda kontrolky signalizují plné nabití po rozjezdu. Pokud tomu tak není, baterie nabijte na plnou hodnotu.
2. Plným nabitím zcela nové baterie zahájíte „**kalibraci baterií**“. Nové baterie mají zpočátku sníženou kapacitu. Plné hodnoty dosahují až po několika cyklech. **Dle závazné normy ČSN EN61044 je maximální povolená hloubka vybití všech olověných baterií o 80%. Hloubka vybití nesmí být vyšší nikdy.** Proto je dobré vozík nevybíjet více než na 2 LED světla svítící při jízdě po rovině.
3. **Uživatel nesmí odstavit elektrický vozík bez nabití baterií do plného stavu** ani na jediný den, neboť by došlo k jejich nevratnému poškození. V takovém případě by došlo k poklesu dojezdu a majitel by musel na své náklady baterie vyměnit za nové. Po vybití baterií (max. o 80%) je uživatel povinen baterie ihned dobít až na maximum **bez přerušení nabíjení**. Uživatel je povinen pravidelně kontrolovat stav baterií po rozjezdu a dobít 1 týdně, a to i v případě, že vozík nepoužívá. Pokud dojde k poklesu stavu nabití během rozjezdu po rovině, je povinen je nechat dobít do plného stavu. V případě poškození baterií v důsledku nedodržení těchto pokynů nelze uplatňovat záruku. Dobíjení vždy trvá méně, než 12 hodin. Po delším skladování (např. přes zimní období) proveďte vybití a nabití baterií znovu, aby se baterie oživily. Vybití ale nikdy nesmí přesáhnout 80%. Toto je správná kalibrace, která je předpokladem pro maximální životnost baterií. Upozorňujeme také, že nové baterie svou plnou kapacitu získají až po kalibraci.
4. Další běžné dobíjení trvá max 8 hodin pokud jsou baterie vybité. Používáním a opakovaným dobíjením dochází k postupnému úbytku kapacity baterií, což je přirozený jev. Postupný úbytek kapacity baterií není vadou a nemůže být ani předmětem reklamace. Životnost přímo souvisí s hloubkou vybití baterií. Čím méně baterie vybíjíte a čím delší čas je udržujete v maximálně nabitém stavu, tím vyšší cyklickou životnost baterie budou mít.
5. **Je nutné u baterií zajistit tzv. „balancování“.** Jde o velmi důležitý proces zásadně ovlivňující životnost olověných baterií, které jsou sériově zapojeny. Balancování je proces kontroly stavu nabití jednotlivých baterií zvlášť uvnitř stroje a vzájemné srovnání těchto hladin nabití. Za udržování baterií ve správně balancovaném stavu odpovídá výhradně uživatel. Zanedbání balancování baterií může způsobit zánik záruky na baterie. Balancování je možné buď zajišťovat pravidelně v odborném servisu a nebo **pořízením elektronického balancéru** olověných baterií, který balancování provádí stále a automaticky. **Elektronický balancér zajistí nejlepší výsledek balancování.** Použitý model balancéru musí být odborně nainstalován autorizovaným servisem Selvo. **Balancér nechávejte instalovat jen na nové baterie, jedná se o prevenci závady baterií. Již vzniklou závadu baterií montáž balancéru nevyřeší.**
6. I když vozík nepoužíváte delší dobu, měly by se baterie dobíjet jednou za týden do plna (**neodpojovat kabel dříve než alespoň 1 hodinu po vypnutí nabíječky**). Zvláštní pozornost je nutno věnovat údržbě baterií v době, kdy se vozíky nepoužívají, zejména pak

v zimních měsících. Vozíky často přezimují v chladných prostorách s teplotou pod bodem mrazu. Po tuto dobu je nutné kontrolovat, zda jsou baterie nabité, popř. je bezodkladně nabít, ale pozor nenabíjet pod bodem mrazu. V opačném případě by mohlo dojít k nenávratnému poškození, které nelze reklamovat.

### **Instrukce k používání olověných baterií uvnitř vozíku**

Váš vozík je vybaven trakčními olověnými bateriemi. Značka Selvo používá baterie vykazující výjimečnou kvalitu a odolnost oproti bateriím, které používá většina ostatních výrobců. Počet cyklů životnosti může být i několikanásobný, než je běžné. I přesto je třeba dodržet závazné instrukce, které jsou specifické pro všechny trakční olověné sériově zapojené baterie všech značek.

#### **Tři nejdůležitější instrukce:**

**1. Vozík je potřeba nabíjet bezprostředně po každém i sebemenším vybíjení a to do plna.** Častá chyba je, když uživatel nenabíjí ihned, protože např. jel jen kilometr a neklesla čárka na displeji. Každá hodina kdy baterie není 100% nabitá postupně snižuje kapacitu baterie. Navíc neodpojujte nabíječku dříve než hodinu poté co se přepnulo indikační světlo nabíječky na nabito. Jde o nutnou udržovací fázi. Nikdy však naopak nenechávejte nabíječku připojenou déle než 24 hod. Pokud ani po dlouhé době nabíjení (tj. po více než 12 hodinách) indikační světlo nepřepne na nabito, vyhledejte servis.

**2. Čím více baterie vybíjíte, tím nižší je jejich životnost. Při vybití 80% kapacity nebo víc nenávratně poškozujete (spotřebováváte) baterie.** Baterie jsou spotřební materiál stroje.

Po spotřebování (vyčerpání životnosti) musí být vyměněny. Někomu vydrží roky bezproblémového užívání, někomu jen měsíce. Počet cyklů jejich životnosti je závislý na hloubce vybíjení. Doporučuje se olověné baterie pravidelně nevybíjet více než do 50%, výjimečně pak do 80%. Při vybíjení pod tuto mez mohou být baterie zcela životnostně vyčerpány např. i během několika takto úplných vybití. Navíc znovu opakujeme nutnost okamžitého nabíjení ihned po každé jízdě. Všichni výrobci používající olověné baterie uvádějí maximální dojezd stroje. Tento dojezd lze však dosáhnout pouze u nových baterií a dochází při něm, jak již bylo uvedeno, k výraznějšímu spotřebovávání baterií a tím ke zkracování příštího dojezdu. Proto Selvo doporučuje při pravidelném používání kalkulovat optimální dojezdovou vzdálenost na max. cca 70-80% uváděné hodnoty maximálního dojezdu. Pokud potřebujete pravidelný dlouhý, tj. maximální dojezd na jedno nabití, volte raději stroje Selvo osazené Lithiovou baterií, která je vůči hlubokému vybíjení mnohem odolnější a má celkově až 10x delší životnost.

### **3. Je potřeba pravidelná kontrola balancování baterií, a nebo dokoupení automatické jednotky balancéru baterií.**

U několika sériově zapojených baterií uvnitř stroje dochází používáním k rozhození hladin nabití jednotlivých baterií každé jinak. Pokud nejsou hladiny nabití pravidelně srovnány (balancovány), dojde obvykle při nabíjení k přebití více nabité baterie a při vybíjení k podbití méně nabité baterie bez ohledu na to co ukazuje displej stroje. Tím je životnost baterií rychle spotřebována. Ideální řešení je dokoupení jednotky automatického balancéru, která hladiny stále vyrovnává (balancuje) a tím výrazně prodlužuje životnost baterií. Důrazně doporučujeme automatický balancér všem zákazníkům, zejména pak pokud jsou baterie pravidelně vybíjeny o 50% nebo více je balancér prakticky nezbytné zařízení. V případě, že si balancér nepořídíte, mějte prosím na vědomí, že musíte často nechat v servisu balancování baterií překontrolovat (zejména po každém vybití pod 50%). Jinak pravděpodobně dojde ke spotřebování baterií velice rychle, což se projeví zkrácením dojezdu na nabití až úplnou ztrátou energie. Jiní výrobci balancování obvykle neřeší, a proto se potýkají s krátkou životností baterií. Selvo se však snaží udržet dlouhou životnost baterií i celého stroje.

Jedná se o doplňující přílohu této příručky o závazné a důležité informace k zacházení se spotřebním materiálem (bateriemi) instalovaným uvnitř výrobku.

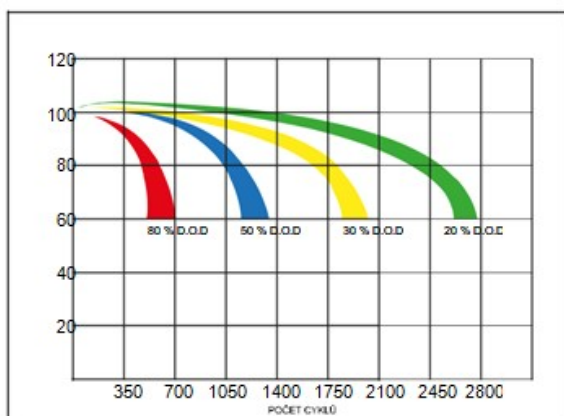
Obrázek č. 1, opotřebením baterií jevem zvaným sulfatace, pokud zapomenete baterii nabíjet na 100%, krystaly sulfatace se postupně množí a snižují kapacitu baterie až ji zcela degradují. Proto je nutné dodržet instrukci č.1 (výše)



Obrázek č. 2, Graf přímé závislosti životnosti (počtu cyklů baterie) na hloubce vybíjení:

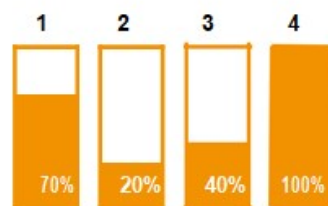
### Orientační cyklická životnost v závislosti na hloubce vybíjení

• příklad cyklické životnosti 700 cyklů při maximálním vybíjení 80% při 25°C. Při menším vybíjení 20% se životnost může blížit 2700 cyklům. Pokud ale naopak dojde k vybíjení více než 80% může životnost rapidně klesnout jen na několik cyklů. Baterii je tedy možné hlubokým vybíjením velice rychle poškodit a proto je v zájmu uživatele vybíjet co nejméně a i po částečném vybíjení ihned dobíjet do plna."



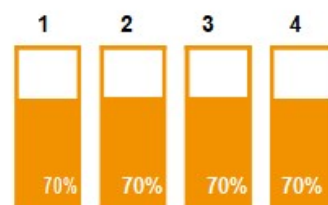
Obrázek č. 3, Schéma příkladu rozbalancovaných (bez balancéru) a vybalancovaných baterií (s balancérem):

### Bez balancéru



Displej ukazuje při zapnutí 100% a po rozjezdu se rychle propadá na 50%. Vybíjení ničí baterii č.2, která by neměla být již hlouběji vybíjena a nabíjení ničí baterii č. 4, která je na maximu.

### S balancérem



Displej ukazuje korektně 70%. Při dodržení minimálního stavu 20% zbytku energie se baterie nepoškodují ani při vybíjení, ani při nabíjení.

## VEŘEJNÁ DOPRAVA

Uzavřené olověné baterie AGM nebo gelové baterie jsou určeny pro použití na elektrických invalidních vozících. Tyto baterie jsou schváleny Federálním úřadem pro letectví (FAA). Jelikož nehrozí nebezpečí rozlití nebo úniku, umožňuje to bezpečnou přepravu v letadlech, autobusech a vlacích.



**DOPORUČENÍ** - Při přepravě invalidního vozíku ve veřejné dopravě se předem obraťte na přepážku přepravce, abyste zjistili jeho konkrétní požadavky a pravidla.

## X. KONTROLA A ÚDRŽBA

### OBECNÉ POKYNY

Váš elektrický invalidní vozík je pokročilé zařízení pro mobilitu a se správnou běžnou údržbou můžete zajistit roky spokojeného používání. I když část údržby můžete provádět sami, možná budete potřebovat pomoc od autorizovaného servisu. Máte-li jakékoli pochybnosti, obraťte se na svého prodejce s autorizovaným servisem. Preventivní údržba je klíčem k udržení vašeho el. invalidního vozíku v nejlepším provozním stavu. Postupujte podle plánu údržby na konci

této části a pravidelně kontrolujte, zda váš elektrický invalidní vozík nepotřebuje servis.

※ Zabraňte zneužívání ovladače a joysticku (nikdy na něj netlačte silou).

※ Vyvarujte se dlouhodobému působení extrémního tepla nebo chladu.

- ※ Udržujte ovladač a celý vozík čistý a bez vlhkosti.
- ※ Nikdy nepoužívejte agresivní chemické látky k čištění vozíku

### **EXPOZICE VLHKOSTI**

Pokud váš elektrický vozík přišel do styku s vodou nebo vlhkostí, důkladně jej osušte ručníkem. Nechte svůj elektrický vozík na suchém místě po dobu 8 až 12 hodin, aby se mohla odpařit neviditelná vlhkost. Před opětovným použitím elektrického invalidního vozíku zkontrolujte všechny funkce a funkce joysticku. Pokud některé položky vyžadují servis, kontaktujte svého autorizovaný servis Selvo.

### **PROVOZNÍ TEPLOTY**

Invalidní vozík je navržen tak, aby správně fungoval ideálně mezi -7 ° C a 50 ° C. V extrémně chladných podmínkách mohou baterie zamrznout v závislosti na jejich nabití, použití a složení. V extrémně horkých podmínkách může se stát že váš elektrický invalidní vozík bude jezdit nižší rychlostí a bude docházet k rychlejšímu opotřebení baterií sulfatací. Důvodem zpomalení je bezpečnostní mechanismus zabudovaný do jednotky, aby se zabránilo poškození převodovky a dalších elektronických funkcí při vysokých teplotách.

### **ÚLOŽNÝ PROSTOR**

Pokud potřebujete elektrický invalidní vozík uložit, uložte jej na suchém místě bez extrémních teplot. Před uskladněním vždy baterie plně nabijte a poté odpojte kabel řídicí jednotky.



**POZOR** - Baterie které nebyly pravidelně nabíjené nebo baterie skladované bez plného nabití jsou náchylné k trvalému poškození a způsobení nespolehlivého výkonu vašeho el. invalidního vozíku. Pokud je váš elektrický invalidní vozík dlouhodobě uskladněn, mohou se mu zploštit kola. To způsobí pocit nestability při řízení, ale mělo by se to časem spravit jízdou. Pokud si i po dalším používání všimnete plochých míst, okamžitě vyměňte kola na elektrickém invalidním vozíku.



**VAROVÁNÍ** - Nesprávné uložení vašeho el. invalidního vozíku může mít za následek trvalé poškození rámu a elektroniky.



**DOPORUČENÍ** – Při dlouhodobém skladování můžete vozík podložit tak, aby nestál na kolech a kola tak nebyla otláčena.



**VAROVÁNÍ** - Nesprávné uložení vašeho el. invalidního vozíku může mít za následek trvalé poškození rámu a elektroniky.

### **ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCE**

K čištění elektrického vozíku použijte vlhký hadřík s jemným neabrazivním čisticím prostředkem na plastové a kovové části. Je-li to nutné, očistěte svůj elektrický invalidní vozík schváleným dezinfekčním prostředkem bezpečným pro použití na kov (nezpůsobující korozi).





**VAROVÁNÍ** - Nikdy elektrický invalidní vozík nevystavujte přímému kontaktu s vodou.



**VAROVÁNÍ** - Na čalounění sedačky nikdy nepoužívejte žádné chemikálie, mohlo by dojít k vyschnutí a prasknutí sedačky.

### **LIKVIDACE VAŠEHO EL. INVALIDNÍHO VOZÍKU A NAHRADNÍCH DÍLŮ**

Při likvidaci elektrického invalidního vozíku nebo vadných dílů elektrického invalidního vozíku musíte dodržovat příslušné předpisy České Republiky. Informace o správné likvidaci vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce.

### **Kontaktujte autorizovaný servis když:**

Následující podmínky mohou naznačovat vážný problém s elektrickým invalidním vozíkem. Pokud nastane jedna z následujících podmínek, kontaktujte autorizovaný servis:

- ※ Hluk motoru nebo převodovky
- ※ roztřepené elektrické kabely
- ※ Prasklé nebo poškozené připojení
- ※ Nerovnoměrné opotřebení pneumatik
- ※ Otáčení na jednu stranu
- ※ Ohnutá nebo rozbitá sestava kol
- ※ Nezapne se
- ※ Uvolněné sedadlo nebo součásti sedadla

### **PLÁN ÚDRŽBY**

Pravidelně kontrolujte, zda váš elektrický invalidní vozík nevykazuje viditelné nebo servisní problémy

| INSPEKCE                                                                                             |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Zkontrolujte, zda není joystick v neutrální nebo klidové poloze ohnutý                               | DENNĚ   |
| Zkontrolujte, zda není kabelový svazek ovladače roztřepený nebo zda nemá odkryté vodiče              | DENNĚ   |
| Zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou plochá místa                                                | DENNĚ   |
| Zkontrolujte sedadlo, loketní opěrky a opěrku nohou, zda nejsou uvolněné nebo poškozené              | DENNĚ   |
| Zkontrolujte kabelový svazek ovladače, zda neobsahuje korozi                                         | TÝDNĚ   |
| Zkontrolujte, zda jsou všechny kabelové svazky k řídicí jednotce bezpečně připevněny                 | TÝDNĚ   |
| Zkontrolujte funkčnost brzd při nastavení nejnižší rychlosti                                         | TÝDNĚ   |
| Zkontrolujte opotřebení protiskluzových kol                                                          | MĚSÍČNÍ |
| Zkontrolujte dostatečný dezén na hnacích pneumatikách                                                | MĚSÍČNÍ |
| Zkontrolujte opotřebení koleček a dostatečný dezén                                                   | MĚSÍČNÍ |
| Zkontrolujte vidlice otočného kolečka, zda se netřeše za jízdy nebo není poškozená                   | MĚSÍČNÍ |
| Zkontrolujte, zda není na celém elektrickém vozíku uvolněný díl nebo zda nedošlo ke změnám ve výkonu | MĚSÍČNÍ |



|                                                                                                          |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Zkontrolujte celý elektrický invalidní vozík a očistěte veškeré bláto, nečistoty, vlasy, jídlo, pití atd | MĚSÍČNÍ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

## XI. ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Průvodce svépomocí

| <u>indikace chyby</u>                               | <u>Porucha</u>                                                                                       | <u>Řešení</u>                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Všechna LED světla nesvítí a není slyšet žádný zvuk | Napájení je vypnuté nebo v pohotovostním režimu a napájecí kabel je ve špatném kontaktu.             | Zkontrolujte, zda je odpojena napájecí zástrčka.                                                                                |
| Všechna LED světla svítí po zapnutí.                | Jde o autotest, který proběhne a prověřuje elektrické součásti.                                      | Počkejte několik sekund.                                                                                                        |
| Jeden krátký zvuk následovaný dvěma dlouhými zvuky. | Napájení je extrémně nízké. Baterie je vybitá, poškozená nebo rozbilancovaná.                        | Nabijte vybitou baterii nebo nechejte vybalancovat nebo vyměnit.                                                                |
| Dva krátké zvuky následované dvěma dlouhými zvuky.  | Levý motor selhal.                                                                                   | Zkontrolujte, zda je levý konektor motoru zasunut a zda je dobré připojení.                                                     |
| Dva krátké zvuky následované třemi dlouhými zvuky.  | Levá brzda selhala.                                                                                  | Zkontrolujte, zda není zkratován elektromagnetický ventil levého motoru.                                                        |
| Dva krátké zvuky následované čtyřmi dlouhými zvuky. | Pravý motor selhal.                                                                                  | Zkontrolujte, zda je zapojen pravý konektor motoru a zda je dobré připojení.                                                    |
| Dva krátké zvuky následované pěti dlouhými zvuky.   | Pravá brzda selhala.                                                                                 | Zkontrolujte, zda není zkratován elektromagnetický ventil pravého motoru.                                                       |
| Dva krátké zvuky následované šesti dlouhými zvuky.  | Zobrazuje nadproudový stav. Přetížení. Buď je přetíženo nebo drhnou, kola, ložiska, převodovka apod. | Zkontrolujte, zda vozidlo nepřekročilo jmenovité zatížení, poté jej vypněte a restartujte. Pokud to nepomůže vyhledejte servis. |
| Dva krátké zvuky následované sedmi dlouhými zvuky.  | Vyskytl se problém s joystickem.                                                                     | Když je spínač ovladače zapnutý, uvolněte joystick a umístěte jej do střední polohy. Vypněte a znovu zapněte.                   |
| Dva krátké zvuky následované osmi dlouhými zvuky.   | Závada řídící jednotky                                                                               | Vyměňte řídící jednotku                                                                                                         |
| Dva krátké zvuky následované devíti dlouhými zvuky. | Závada řídící jednotky                                                                               | Vyměňte řídící jednotku                                                                                                         |

Po provedení doporučeného opatření el. vozík vypněte a znovu zapněte, abyste problém vyřešili. V ostatních případech závad vyhledejte autorizovaný servis Selvo.

## XII. TECHNICKÉ PARAMETRY

|                             |                  |                                              |
|-----------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| Model                       |                  | SELVO i4500S                                 |
| Velikost                    |                  | 95*64*84cm 37*25*33 inch                     |
| Hmotnost                    |                  | stroj 27.5kg + baterie 13±1kg +sedadlo 9.2kg |
| Otočná kola (přední kola)   |                  | 200mm×50mm 8 x 2 inch                        |
| Hnací kola (zadní kola)     |                  | 220mm ×75mm 9 x 3 inch                       |
| Nosnost                     |                  | 120kg 265lbs.                                |
| Motor                       |                  | 250w×2ks                                     |
| Baterie                     |                  | 12V20AH *2ks (480Wh)                         |
| Brzda                       |                  | Elektromagnetická brzda                      |
| Kola proti převrácení       |                  | 50mm×20mm 2*1 inch                           |
| Nabíječka                   |                  | AC100-240V50/60HZ 3A                         |
| Maximální rychlost          |                  | 6.0 km/h 4 miles/h                           |
| Brzda                       | Rovné povrchy    | ≤1.0 m                                       |
|                             | Ve sklonu        | ≤3.6 m (6°)                                  |
| Parkování na rampě          |                  | ≥9°                                          |
| Statická stabilita          | vpřed            | ≥9°                                          |
|                             | zpět             | ≥9°                                          |
|                             | Boční převrácení | ≥9°                                          |
| Stabilita při jízdě         | dozadu na rampě  | ≥6°                                          |
|                             | dopředu na rampě | ≥6°                                          |
|                             | Boční převrácení | ≥6°                                          |
| Přes výšku překážek         |                  | ≥4cm 1.5inch                                 |
| Přes šířku příkopu          |                  | 10cm 4inch                                   |
| Max. úhel stoupání          |                  | ≥9° ≥16%                                     |
| Poloměr otáčení             |                  | 70cm 27inch                                  |
| Odhadovaný dojezd na nabití |                  | Max. 20km v ideálním stavu                   |
| Max. výška překážky         |                  | 6cm 2.4inch                                  |

\* Rychlost a dojezd se liší podle hmotnosti uživatele, typu terénu, nabití baterie a stavu  
 Informace obsažené v tomto dokumentu jsou v době zveřejnění správné; Vyhraujeme si právo měnit specifikace bez předchozího upozornění.

**Upozornění:** Jakékoliv modifikace vozíku jeho uživatelem jsou zakázány. Neodborným zásahem do konstrukce vozíku a/nebo použitím neoriginálních náhradních dílů by mohlo následně dojít ke škodě na zdraví a/nebo na majetku.

## Záruční list

Záruční lhůta vozíku: 24 měsíců

### ÚDAJE O ZAKOUPÉNÉM VOZÍKU

Typ stroje: **SELVO i4500S**

Výrobní číslo: .....

### ÚDAJE O MAJITELI

Jméno, Příjmení : .....

Adresa: Ulice: .....

Město: .....

PSČ: .....

Telefon: .....

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků Selvo bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Společnost BG Technik cs, a.s. odpovídá za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných vad včetně veškerého příslušenství, příslušného návodu k použití, a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu používání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).

Datum prodeje: .....

Podpis kupujícího: .....

Razítko a podpis prodejce

Výhradní dovozce a majitel značky Selvo:



Dovozce: BG Technik cs, a.s.

U závoďiště 8/251 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Tel.: 420 283870136

email: selvo@selvo.cz

Další informace obdržíte u prodejce Vašeho vozíku, popřípadě na [www.bgtechnik.cz](http://www.bgtechnik.cz) nebo na [www.selvo.cz](http://www.selvo.cz)