



Návod na obsluhu

Ľahký skladací invalidný elektrický vozík

SELVO i4500



Pred použitím tohoto výrobku si pozorne prečítajte tento návod a uschovejte si ho na ďalšie použitie.



Obsah

Rychlý sprievodca návodom.....	1
Technické parametre.....	3
Nácvik ovládania vozíka.....	4
Bezpečnostné inštrukcie.....	6
Názvoslovie.....	11
Pokyny k ovládaniu riadiacej jednotky (joystick).....	12
Indikácia stavu riadiacej jednotky	16
Odpojovač motora a brzdy.....	17
Zloženie vozíka.....	19
Používanie batérií.....	20
Nabíjanie a vybíjanie batérie.....	20
Likvidácia.....	23
Technické údaje.....	23
Záruka.....	25
Záručný list.....	26

Úvod

Vitajte v kresle Vášho nového elektrického vozíka.

Tento model bol konštruovaný so zreteľom na Vaše praktické potreby. Je vybavený modernou špičkovou elektronikou a špeciálnymi vlastnosťami pre maximálne komfortné ovládanie. Tento návod obsahuje dôležité informácie, ktoré sa týkajú bezpečného používania elektrického vozíka. Prečítajte si ho prosím pozorne skôr, ako začnete vozík používať a uistite sa, že ste porozumeli všetkým pokynom.

1. Nožná opierka
2. Batérie
3. Dobíjací konektor
4. Riadiaca jednotka
5. Lakťová opierka
6. Tlačná rukoväť
7. Zadné koleso
8. Motory
9. Predné koleso



1

9



2

8

7

Rýchly sprievodca návodom

1. Vyberte vozík a jeho súčasti z krabice.



2. Nainštalujte riadiacu jednotku (joystick) na laktovú opierku podľa potrieb užívateľa.



3. Jednou rukou uchopíte rúrku tlačnej rukoväte a druhou zatlačte na rám s vankúšom smerom dopredu.



4. Posadíte sa na kreslo a opriete sa o operadlo alebo zatlačte tlačnou rukoväťou smerom dole. Presvedčte sa, že je poistka sklápania zaistená a zabraňuje sklopeniu.



Technické parametre

Model	SELVO i4500
Rozmery výrobku (zloženého)	1100*630*960mm
Hmotnosť ntto vč. batérie	32,1kg
Predné kolesá	200mm×50mm
Zadné kolesá	320×60 mm
Nosnosť	100kg
Rýchlosť	0-6km/hod. (nastaviteľná)
Dojazd na 1 nabitie	≥25 km * str. 23-24 TECHNICKÉ ÚDAJE
Motor	24v/250w×2 (až 500W)
Rádus otáčania	600mm
Batérie (lithiová)	24V/13AH (2,05kg) 2 kusy
Brzda	Elektromagnetická 2 kusy
Kolieska proti prevráteniu	50mm×25mm
Svahová dostupnosť	≤ 17% (10°)
Nabíjačka	AC100-240V 50/60HZ Výstup: 24V-2A

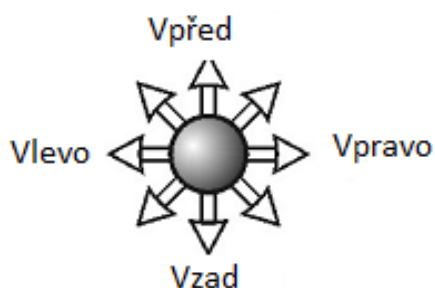
Nácvik ovládania vozíka

Nedodržiavanie nasledujúcich inštrukcií môže viesť k poškodeniu elektrického vozíka alebo k vážnemu poraneniu.

Skôr ako sa vydáte na cestu, vyhľadajte voľnú plochu bez pohybu osôb alebo prekážok ako je park a požiadajte asistujúcu osobu, aby Vás sprevádzala do tej doby, než budete schopný/a vozík spoľahlivo

ovládať.

Tlačidlo ovládania by malo byť vždy vypnuté, počas nasadania alebo vysadania z vozíka. Nastavte tlačidlo ovládania rýchlosti vzhľadom k okoliu, v ktorom sa budete pohybovať. Odporúčame, aby ste si nastavili rýchlosť na najnižšiu hodnotu, kým sa neoznámite s jazdnými vlastnosťami Vášho vozíka.



Ovládanie jazdy vpred, vzad, zastaviť

Stlačte joystick v smere, ako ukazuje obrázok, ak

Najprv nacvičujte jazdu vpred. Uistite sa, rýchlosť.



chcete ísť požadovaným smerom.

že je nastavená najnižšia



Až zvládnete jazdu vpred, začnite s

precvičovaním zákrut v tvare "S".



Až zvládnete spoľahlivo jazdu vpred, začnite s precvičovaním jazdy vzad. Pri jazde vzad venujte zvláštnu pozornosť, aby ste nenarazili na nejakú prekážku.

V prípade jednej z nasledujúcich porúch ihneď vypnite elektrické ovládanie vozíka:

1. Nečakaný pohyb
2. Nekomtrolovaný smer jazdy
3. Závada brzd

Výstraha pred možnými vplyvmi elektromagnetickej interferencie

Prístroje a zariadenia, ktoré nemajú platnú zhodu s normami elektromagnetickej interferencie (chýbajúce homologizácia / vyhlásenie o zhode) môžu spôsobiť rušenie systémov vozíka. Toto rušenie môže spôsobiť abnormálny pohyb a nestabilitu ovládania. S podobným javom sa môžete stretnúť aj v blízkosti vysokého napätia alebo na iných miestach s výrazne nadlimitným elektromagnetickým smogom.

Toto prostredie vozík obvykle nijako nepoškodí, ale je vhodné také prostredie čo najskôr opustiť. Dlho trvajúci nadlimitný elektromagnetický smog môže viesť až k poruche vozíka.

Bezpečnostné inštrukcie

Nevozte žiadne ďalšie osoby.

Nejezdite naprieč svahom.

Nejezdite pod vplyvom alkoholu, nefajčite a zákaz požitia omamných a psychotropných látok

Nepripájajte sa za iné vozidlo.

Nezapínajte a nepoužívajte v okolí vozíka prístroje, ktoré nie sú platne homologované z hľadiska elektromagnetickej interferencie.

Neriadte elektrický vozík bez toho, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu.

Neprekračujte maximálnu bezpečnú svahovú dostupnosť.

Nepoužívejte joystick trhavým spôsobom, ak idete do kopca alebo z kopca.

Neprekračujte počas riadenia elektrického vozíka maximálnu povolenú rýchlosť.

Nestláčajte tlačidlo „štart“ (On/Off) riadiacej jednotky počas jazdy. Môže dôjsť k zníženej účinnosti

elektromagnetickej brzdy alebo by mohlo dôjsť k poškodeniu riadiacej jednotky joysticku.

Nejazdite v hlbokom a mäkkom teréne (mäkký prach, štrk alebo hlboká tráva).

Nesnažte se prekonávať prekážky alebo schody vyššie ako 50 mm.

Neskladajte vozík, ak je zapnutý. Skladanie vykonávajte vo vypnutom stave.

Nikdy nerozoberejte vozík mimo funkcií popísaných v návode.

Neriaďte, vozík, pokiaľ na ňom nikto nesedí

Neprekračujte povolenú nosnosť.

Nebroďte vodou alebo snehom, inou kvapalinou a pod

Nejezdite s vozíkom po vozovke s výnimkou komunikácií pre peších.

Nemeňte smer jazdy (vpred/vzad) pokiaľ vozík úplne nezastaví.

Zakaždým zvolte pomalú rýchlosť, ak idete dole z kopca (posuňte joystick do centranej polohy).

Zakaždým, keď budete prekonávať obrubník, prechádzajte pomalou rýchlosťou.

Zakaždým používajte bezpečnostný pás.

Vždy počas jazdy majte nohy na nožnej opierke.

Zakaždým, než sa vydáte na cestu, presvedčte sa, či sú batérie plne nabité.

Po každom návrate nabíjajte batérie bezodkladne do plného stavu.

Nikdy nenechávajte nabíjačku pripojenú dlhšie ako 24hod. a to aj napriek tomu, že nabíjačka automaticky vypína, keď je batéria plne nabitá.

Pravidelne kontrolujte, či skrutky konštrukcie pozemného dopravníka nie sú uvoľnené. Napr. skrutky kolies. Prípadne včas nechajte vozík prekontrolovať v autorizovanom servise Selvo.

Pri pripojení batérie alebo prepojení z jednej batérie na druhú sa uistite, že je konektor správne zapojený a objímka je dotiahnutá kvôli pevnému pripojeniu.

Step 3: Three parts of the e- Wheelchair, the folded main frame, the two batteries and the leg rest assembly.

Upozornenie! Ak používate elektrický vozík na pozemných komunikáciách, oboznámte sa s povinnosťami vodiča. Ako vodič elektrického vozíka ste účastníkom cestnej premávky a musíte dodržiavať pravidlá povinnosti ako iný vodič v prevádzke na pozemných komunikáciách. Pre vozík platia predpisy a pravidlá pre zvláštne vozidlo-invalidný vozík. Vozík by sa najmä nemal pohybovať vo vozovke bez dovybavenia svetlami, reflexnými prvkami a pod. Vzhľadom na nízku rýchlosť vozíka neodporúčame jazdu vo vozovke alebo na krajnici z dôvodu bezpečnosti. Bezpečnejšie je cestovanie po chodníkoch a chodníkoch pre chodcov.

- Nestrkajte prsty do otvorených rúrok rámu (napr. po sňatí opierok rúk, stúpačiek alebo stabilizačných koliesok). Nie bezpečie poranenia!

- Počas používania elektrického vozíka je nutné zaujať bezpečnú polohu v sede, a to aj keď vozík stojí, obzvlášť dôležité je to na svahu. Nebezpečenstvo úrazu!

- V bezpečnej polohe sedu prilieha chrbát užívateľa k chrbtovému polstru a jeho panvica sa nachádza v zadnej časti sedačky.

- Presedať z vozíka na svahu sa smie iba v núdzových prípadoch za pomoci sprievodu alebo pomocnej osoby! Nebezpečenstvo úrazu!

- Pri pôsobení priameho slnečného žiarenia sa môžu poťahy sedačky/polstry, podrúčky, stúpačky a madlá zahriať na teploty cez 41 °C. Nebezpečenstvo úrazu pri kontakte s nezakrytými časťami tela! Zabráňte takému zahriatiu tým, že elektrický vozík odstavíte v tieni.

Maximálna príťaž na madlách je 5 kg.

- Nasadať a vysadať zo sedačky sa smie len vtedy, keď je elektrický vozík vypnutý a odpojovače pre prepínanie medzi mechanickou a elektrickou prevádzkou sú nastavené na elektrickú prevádzku

(zabrzdené)!

NO!



Nepřejezdějte mezery, které jsou širší než 10 cm.

Upozornění pro jízdu ve svahu

Řízení ve svahu je mnohem nebezpečnější než řízení na rovné cestě. Mějte prosím na zřeteli, že může dojít k pádu nebo ztrátě kontroly řízení a způsobit vážné zranění uživatele i ostatních.

NO!



Nejezděte do svahu s větším sklonem než 10°.

NO!



Neotáčejte se a sledujte cestu před sebou při jízdě do kopce. Může dojít k pádu z vozíku.

NO!



Nejezděte bokem po svahu se sklonem vyšším než 3°. Mohlo by snadno dojít k převrácení vozíku.

Názvoslovie

Joystick: Páčka, ktorá sa používa na pohyb vozíka.

Riadiaca jednotka: Súčasť elektroniky, ktorá umožňuje, aby joystick fungoval.

Laktóvé opierky: Na nich si opríte ruky počas jazdy.

Nožná opierka: Na nej si položíte nohy počas jazdy.

Kolieska proti prevráteniu: Umožňujú malé zaklonenie vozíka a zabraňujú jeho preklopeniu dozadu počas jazdy. Sú iba bezpečnostné, neslúžia na bežnú jazdu. Nastavte a utiahnite správne, aby kolieska zabraňovali prevráteniu.

Hnacie kolesá: Zadné kolesá, ktoré zaisťujú pohyb vozíka. Sú to hlavné kolesá.

Samo nastaviteľné kolieska: Predné otočné kolieska.

VÝSTRAHA

Nepoužívajte vozík, ak sú motory odblokované/odbrzdené páčkou. V tejto polohe je možné používať iba ako ručný vozík v interiéri s asistenciou druhej osoby tlačiaci vozík. Nezoberajte žiadne časti vozíka mimo inštrukcií v návode. Mohlo by dôjsť k poškodeniu.

Pokyny k ovládanie riadiacej jednotky (joysticku)

Montáže riadiacej jednotky

- 1、 Pripojte riadiacu jednotku k požadovanej laktóvej opierke a dotiahnite pripojovaciu šroub/svorku.
- 2、 Nastavte pripojovaciu tyč riadiacej jednotky na potrebnú dĺžku a potom utiahnite zaisťovací šroub/svorku.
- 3、 Pripojte zástrčku k ľavej alebo pravej batérii podľa potreby.

① Joystick ② Riadiaca jednotka ③ Dobíjací konektor

Ovládanie riadiacej jednotky

Snažte sa zabrániť otresom riadiacej jednotky, hlavne joysticku riadiacej jednotky. Nebouchejte do riadiacej jednotky a joysticku behom jazdy. Nenarážajte do riadiacej jednotky.

Behom riadenia elektrického invalidného vozíka zaistite, aby Vaše ovládanie bolo bezpečné a spoľahlivé. Nevystavujte jednotku dažďu.

Údržba ovládacieho systému

Zajistite, aby ovládací systém a jeho komponenty neostávali dlhšiu dobu vo vlhkom prostredí. Zaistite, aby sa riadiaci systém nedostal do kontaktu so zbytkami jedla alebo nápojmi.

Čistenie

Vozík vypnite, odpojte konektor batérie, aby vozík nebolo možné spustiť. Utrite špinu navlhčenou handrou z ovládacieho panelu a joysticku. Utieranie joysticku robte veľmi opatrne, aby nebol vychyovaný príliš veľkou silou.

Nepoužívajte brusné a agresívne čistiace prostriedky.

Ovládacie tlačítka

- 1: Kontrolka nabitia batérií
- 2: Hlavné tlačítko (zapni/vypni)
- 3: Klakson
- 4: Ukazateľ nastavené max. rýchlosti
- 5: Tlačítko pro zvýšení rychlosti
- 6: Tlačítko pro snížení rychlosti

Hlavné tlačítko (On/Off) a ovládací displej

Hlavné tlačítko zaisťuje spustenie napájania do elektronických súčastí riadiaceho systému. V nouzových situáciách môžete použiť hlavné tlačítko (on/off – zapni/vypni) pre zastavenie

elektrického vozíku. Vozík však nevypínajte za jazdy bežne. Pred vypnutím dajte joystick do neutrálnej strednej polohy a vyčkejte na úplné zastavení kým vozík vypnete.

Ovládací display ukazuje aktuálny stav nabitia baterií elektrického vozíka. Signalizacia svetiel informuje, že vozík je zapnutý. Rovako tak displej ukazuje stav nabitia práve pripojenej baterie vozíku. Detaily sú popísané v časti „Používanie batérie“.

Zapnutie vozíka

Stisknite a krátko podržte hlavné tlačítko. Kontrolky se rozsvietia. Vozík je spustený.

Vypnutie vozíka

Stisknite znovu krátko hlavné tlačítko.

Kontrolky prestanou svietit. Vozík je vypnutý.

Joystick

Hlavnou funkciou joysticku je ovládanie rýchlosti a smeru pohybu elektrického vozíka. Joystick zaisťuje, aby se vozík pohyboval požadovaným směrem požadovanou rychlostou.

Čím viiac tlačíte joystick smerom vpred od jeho prostrednej polohy, tým rýchlejšie vozík pôjde. Ak páčku joysticku uvoľníte, elektrický vozík se automaticky zastaví.

Ukazovateľ rýchlosti (S1-S5)

Ukazovateľ rýchlosti znázorňuje nastavenou maximální rýchlost elektrického pohonu z 5 možnosťou S1 až S5, pričom S1 je najnižšia a S5 najvyššia rýchlosť.

Klakson

Po stisknutí tlačítka „Klakson“ sa ozve zvuk. Slúží k varovaniu a predchádzaniu kolízií s chodcami apod.

Tlačítko pre zníženie rýchlosti

Toto tlačítko znižuje nastavenou maximální rýchlosť motora, ktorú signalizuje kontrolka. Toto tlačítko nieje účinné behom jazdy.

Tlačítko prevýšenie rychlosti

Toto tlačítko zvyšuje nastavenou maximální rýchlosť motora, ktorú signalizuje kontrolka. Toto tlačítko není účinné behom jazdy.

Sprivodca odstranéním jednoduchých závad či potiaži

Ak sa projeví nejaká závada, zkontrolujte kontrolky na displeji a ukazovateľ nabitia batérií. Podľa následujícího stavu kontroliek na displeji a zvukov popísaných v nižšie uvedenej tabulke zkontrolujte

príslušný stav a zvolte deklarovaný postup.

Indikácia stavu riadicej jednotky

Identifikácia závad	Prejav závady	Odstránenie závady
Všetky LED kontrolky sú zhasnuté, neozýva sa žiadny zvuk.	Vozík je vypnutý alebo v režime spánku, napájecí kabel má slabý kontakt.	Zkontrolujte, či není odpojená napájecia zástrčka batérie. Uistite sa či pripojená batérie není celkom vybitá. Znovu skuste vozík zapnúť.
Všetky LED kontrolky svietia.	Zdroj napájania je zapnutý, batéria je nabitá a rýchlosť je nastavena na maximum.	Výrobok môže byť používaný normálne. Uistite sa, že chcete využívať nejvyšší rýchlosť vozíka.
Červená LED kontrolka celkom vľavo svieti a ozýva se zvuk alarmu.	Extrémne nízky stav nabitie pripojené batérie.	Ihneď ukončite používanie vozíka a pripojte nabíjačku. Pokiaľ po dlhom nabíjaní stále takto signalizuje, vymeňte batériu.
Ozýva se zvuk: Dva dlhé tóny a dva krátké.	Závada na ľavom motore.	Zkontrolujte, či je konektor ľavého motora správne zapojený a pripojenie batérie. Kontaktujte autorizovaný servis v prípade trvania závady.
Štyri dlhé tóny potom dva krátke.	Závada na pravom motore.	Zkontrolujte, či je konektor pravého motora správne zapojený a pripojenie batérie. Kontaktujte autorizovaný servis v prípade trvania závady.
Šesť dlhých tónov a dva krátke.	Vysoké napätie batérie.	Odpojte nabíjačku. Zkontrolujte, že nabíjate správnou nabíjačkou. Pokud chyba trvá po vypnutí a zapnutí, odpojte batérie a kontaktujte autorizovaný servis.
Sedem dlhých tónov a dva krátke.	Problém s Joystickem.	Uvolnite joystick a umiestnite do strednej polohy. Potom

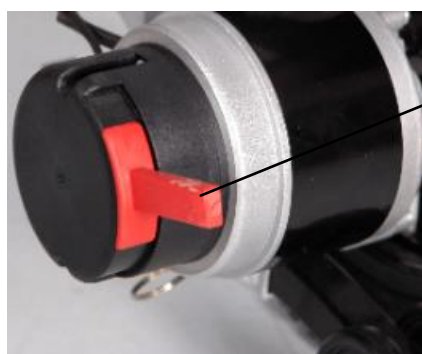
		vypnite a znovu zapnite. Pokud chyba trvá, kontaktujte autorizovaný servis.
Osem dlhých tónov a dva krátke.	Vadná riadiaca jednotka.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Deväť dlhých tónov a dva krátke.	Vadná riadiaca jednotka.	Kontaktujte autorizovaný servis.

Odpojovač motora a brzd

AK je vozík v elektrickom provozním (napájecom) režimu, dá sa k pohybu použiť iba pohon elektrického motora. Vozík v tomto režime netlačte ručne, mohlo by dôjsť k poškodeniu elektromagnetickej brzdy alebo motora.

Ručné ovládanie/tlačenie sa dá spustiť prepnutím páčky odpojovača motora a brzdy. To znamená, že se režim zmení, vozík nebrzdí a môžete jej snadno tlačit. Elektrický pohon je vyradený. Pozor, režim neprepínajte bez asistencie druhej osoby, ktorá môže zabrániť napr. nechcenému rozjazdu zo svahu apod. Pozor, vozík má dva odpojovače motoru a brzdy, jeden na každom motoru. Oba pritom musia byť vždy nastavené v zhodnej polohe/režime.

Prohliadnite si prosím tento obrázok:



Odpojovač motora a brzdy

UPOZORNENIE:

Doporučuje sa udržiavať invalidný vozík v elektrickom provoznom stave. Funkcia vypnutého odpojovače slúži na manuálny pojezd iba v naliehavých prípadoch (interiér, rušné miesta).

Zloženie elektrického vozíka

Krok č. 1: Zatlačte poistnu páčku pre zloženie vozíka.



Krok č. 2: Jednou rukou uchopte tlačnú rukoväť a druhou rám sedáku. Obidve ruky stlačte k sebe, pokiaľ sa vozík kompletne nezloží.



Laktová opierka

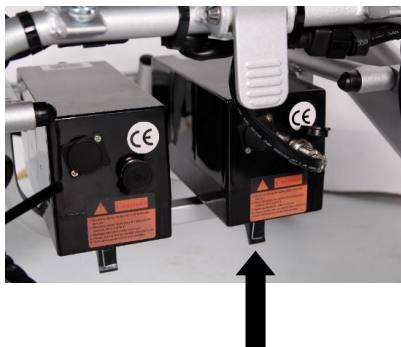
K uvoľneniu laktovej opierky stisknite tlačítko pod lokťovou opierkou.



Vybratie baterií

Krok č. 1: Vytiahnite napájeciu

Krok č. 2: Pridržením zaisťovacej rámu a vytiahnite schránku s batériou.



zástrčku.

západky uvoľníte batériu z

Používanie baterií

V invalidnom vozíku SELVO i4500 sú 2 baterie 24V, každá 13Ah. Obidve pracujú nezávisle a vozík vždy poháňa iba jedna, práve pripojená batéria. Je vhodné jazdiť s oboma batériami pre prípad potreby rezervného dojazdu, ak se jedna vybije. Sú to uzavreté bezúdržbové Li-ion batérie, ktoré znesú relatívne hlboké vybití, ale nesmú byť vybité celkom. Ak na riadiacej jednotke svieti už iba posledná červená čiarka, vypnite ihneď vozík a pripojte nabytú batériu alebo vybitú batériu nabite.

Nabíjanie a vybíjanie batérie

K dosiahnutiu maximálnej efektivity baterií vo Vašom elektrickom vozíku, by ste s nimi mali postupovať nasledovne:

1. Pred prvým použitím i každým ďalším obe batérie plne dobite originálnou nabíjačkou.
2. Nabíjačka je chytrá a vypne nabíjanie, keď je batéria plne nabitá obvykle do 4-6 hod podľa miery vybitia. I tak ale nenechávajte nabíjačku nikdy pripojenú dlhšie než 24hod.
3. Batérie dosiahnu 100% efektivity až po štyroch až priatich cykloch nabíjania a vybíjania. Nespoliehajte preto na veľký dojazd nepoužitej batérie.
4. Batériu sa dá dobíjať buď cez vozík, pripojením nabíjačky do konektora riadiacej jednotky (konektor batérie musí byť tiež pripojený k batérii, ktorú chcete nabíjať/používať) alebo je možné batériu nabíjať pripojením nabíjačky priamo ku konektoru na tele batérie. Tento spôsob nabíjania využijete hlavne pri vybratí batérie z vozíka a nabíjanie inde než na mieste uskladnenia vozíka.
5. Po dlhodobom používaní alebo skladovaní bez chodu sa na bateriách môže prejsť zníženie kapacity batérií vlivom opotrebenia bežným používaním. Batérie je nutné chápať ako spotrebný materiál vozíka. Po spotrebovaní životnosti batérie je treba ju vymeniť za novú. Na spotrebovanú batériu (spotrebovaný spotrebný materiál) preto sa nedá uplatniť záruka mimo výrobné vady.

Dôležité informácie týkajúce sa batérií

Dobíjanie batérií je predpokladom k docieleniu spoľahlivosti a dlhou životnosťou. Nenechávajte však nabíjačku pripojenú dlhšie ako 24hod. Ak sa batéria nedobíja aspoň raz mesačne alebo sú vybíjané príliš hlboko, môže to batérie trvalo poškodiť, spôsobiť nespoľahlivú prevádzku a znížiť ich životnosť.

Ak vozík nepoužívate často, musíte obe batérie dobíjať raz za mesiac prezachovanie ich životnosti.

Ak chcete vozík niekam prepravovať/posielať, musíte vopred kontaktovať prepravnú spoločnosť a overiť, či vozík splňuje špeciálne požiadavky prepravcu.

Lithiové batérie sú vhodné preel. invalidné vozíky a iné mobilné prostriedky. Obecne sú tieto použité

batérie bezpečné a ekologické na prepravu leteckou, autobusovou, vlakovou, lodnou apod. pokiaľ sú konektory batérií odpojené a batérie vybraté a prepravované zvlášť mimo vozík. Doporučujeme, aby ste kontaktovali prepravnú spoločnosť a informovali sa o ich podmienkach balenia a prepravy.

Použitá batéria by mali byť starostlivo likvidované podľa miestnych platných predpisov v zberne použitých lithiových batérií.

Váš elektrický invalidný vozík je navrhnutý tak, aby nevyžadoval údržbu. Ničmenej doporučujeme prevádzkať nasledujúce opatrenia:

Nabíjačka

Nabíjačka je dôležitou súčasťou vášho vozíka, ktorá zaisťuje rýchle a bezpečné dodanie energie pre Váš vozík. Musí byť vždy použitá len originálna nabíjačka, inak hrozí úraz, poškodenie alebo požiar.

Joystick/riadiaca jednotka:

Zaistite, aby riadiaca jednotka bola chránená pred vlhkosťou, ktorá ju môže ľahko poškodiť a vylúčiť zo záruky.

Kábel batérie:

Kontrolujte kábel batérie, či nieje prelomený alebo zoxidovaný, špinavý apod. Nepripojujte poškodený alebo znečistený konektor.

Čistite Váš vozík vlhkou handrou

K čisteniu Vášho vozíka nepoužívajte vodu, pouze vlhkú handru.

LIKVIDÁCIA

Recykláciou poškodených batérií sa zaoberajú špecializované firmy.

Likvidácia sa musí prevádzať podľa príslušných národných zákonných ustanovení. Informácie o miestnych firmách zaoberajúcimi sa likvidáciou odpadov získate na mestskom či obecnom úrade.

Upozornenie:

Použité odpadné batérie a akumulátory, nesprávne vyhazované s bežným odpadom, môžu vážne narušiť životné prostredie. Po čase se z nich uvoľňujú škodlivé látky (hlavne tzv. ťažké kovy), ktoré môžu znečistiť pôdu alebo podzemné a povrchové vody. Ťažké kovy obsiahnuté v batériách majú preukázateľne škodlivý vplyv na ľudské zdravie. Recykláciou kovových látok obsiahnutých v batériách sa dá dosiahnuť významných energetických a materiálových úspor primárnych surovín.



*Symbol preškrtnutej popelnice môžete nájsť priamo na našich batériách, ich obaloch alebo na elektrozariadeniach, ktoré batérie alebo akumulátory obsahujú. Tento symbol vyjadruje, že batérie nepatria do odpadkového koša, popelnice ani kontajnera s komunálnym odpadom. Vyhadzovanie batérií do zberných nádob určených pre komunálny odpad alebo do voľnej prírody je **prísne zakázané***

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dojazd

Dojazd závisí rozhodujúcou mierou na týchto faktoroch:

- stavu batérie,
- hmotnosti užívateľa,
- rýchlosti jazdy,
- spôsobu jazdy,
- kopcovitosti terénu,
- podmienkach jazdy,
- okolnej teplote.

Menovité údaje, ktoré uvádzame, sú reálne za týchto podmienok:

- okolitá teplota 27 °C,
- 100 % menovité kapacity batérií podľa normy DIN,
- zánovný poháňacie batérie s viac než 5 nabíjacími cyklami
- menovité zaťaženie do 100 kg,
- bez opakovaného zrychľovania,
- jazdná dráha s 0 prevýšením

Dojazd snižuje:

- častá jízda do kopce,
- zlý stav nabitia batérií,
- nízka okolitá teplota (napr. v zime),
- časté rozbiehanie a brzdenie (napr. v mestskej premávke),
- staré, sulfatované batérie,
- časté manévrovanie,

- V praxi sa pritom dojazd dosiahnuteľný za „normálnych podmienok“ ešte zníži na cca 80 – 40 % menovitej hodnoty.

Stúpavosť

- Na stúpanie a spád nad prípustné hodnoty (napr. na rampy) sa z bezpečnostných dôvodov smie nabiehať iba vozíkom bez užívateľa!
- **Elektrický vozík neostrekuje vysokotlakovým čističom! Nebezpečenstvo skratu!**

ZÁRUKA

Nerešpektovanie návodu na obsluhu, neodborne vykonávaná údržba a najmä technické zmeny a doplnky (nadstavby) bez nášho súhlasu vedú k zániku ako záručných nárokov, tak k ručeniu za výrobok všeobecne.

Predpokladom pre uznanie nárokov z ručenia resp. záruky je v každom prípade používanie výrobku podľa účelu určenia, používania originálnych náhradných dielov u predajcov a pravidelné vykonávanie údržby a prehliadok.

Záruka je vylúčená pri poškodení povrchovej úpravy, pneumatík kolies, poškodení kvôli uvoľneným skrutkám alebo maticám a opotrebovaným upevňovacím otvorom v dôsledku častých montážnych prác. Ďalej sú vylúčené škody na pohone a elektronike, ktoré sú následkom neprimeraného čistenia pomocou parných čističov resp. úmyselného alebo neúmyselného namočenia komponentov.

Poruchy spôsobované zdrojmi žiarenia ako sú mobilné telefóny s vysokým vysielačím výkonom, hi-fi zariadenia a iné silné rušivé žiariče mimo špecifikácie normy nemožno uplatniť ako nároky z ručenia resp. záruky.

Tento návod na obsluhu je súčasťou výrobku a pri zmene užívateľa alebo majiteľa sa k nemu musí priložiť.

Technické zmeny v zmysle pokroku si vyhradzuje.

Za tento výrobok preberáme v rámci našich všeobecných obchodných podmienok zákonnú záruku a prípadne vyslovené či dohodnuté ručenia. V prípade záručných nárokov sa s nižšie uvedeným ZÁRUČNÝM LISTOM s vyplnenými potrebnými údajmi o označení modelu, čísle dodacieho listu s dátumom dodávky a sériovým číslom (VIN) obráťte na vášho predajcu.

Sériové číslo (VIN) nájdete na ráme vozíka.



Tento výrobek splňuje požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.

ZÁRUČNÍ LIST

ÚDAJE O ZAKÚPENOM STROJI

Typ stroja:

Záručná lehota stroja: 24mesiacov*

Výrobné číslo stroja:

ÚDAJE O MAJITEĽOVI STROJA

Meno, priezvisko:

Adresa: Ulice:

Mesto:

PSC:

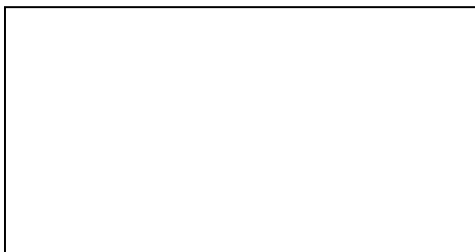
Telefón:

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje svoj súhlas s tým, že spoločnosť BG Technik cs, a.s. ako oficiálny importér výrobkov SELVO bude s uvedenými údajmi nakladať výhradne pre svoju potrebu v zmysle Zákona 110/2019 Zb., o spracovaní osobných údajov.

Spoločnosť BG Technik sk, a.s. ručí za bezpečnosť údajov v zmysle uvedeného zákona. Kupujúci svojim podpisom potvrdzuje, že mu bol vyššie uvedený výrobok riadne predvedený, prevzal výrobok v prevádzkyschopnom stave bez zjavných závad vrátane príslušného návodu na použitie, príslušenstva a že údaje o výrobku a kupujúcom sú uvedené pravdivo. Kupujúci bol riadne poučený o spôsobe využívania, zásadách správnej obsluhy, ovládania a technickej údržby stroja. Záručné podmienky sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka (zák.č. 89 / 2012).

Dátum predaja:

Podpis kupujúceho:



Razítko a podpis prodejce

*Záruka se nevztahuje na bežné opotrebenie

Výhradný dovozca dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:
MERKUR SLOVAKIA s.r.o. Kamenné pole 4554/6 031 01 Liptovský Mikuláš

[Kontakty na predajne a servisy nájdete na www.selvo.sk](http://www.selvo.sk)

Elektrický invalidný vozík SELVO i4500

Výkon motora 2x 250 W / 24 V

Hmotnosť 32,1 Kg

Nosnosť 100 Kg



ZHEJIANG QIANXI VEHICLE CO.,LTD

Address: No. 366 Kechuang Road,

Yongkang, Zhejiang, China 321300



Dovozca do ČR: BG Technik cs, a.s., U závodíště 251/8,
Praha 5



SUNGO Europe B.V., Olympisch Stadion 24,
Amsterdam, Netherland



Upozornenie: Akékoľvek modifikácie vozíka jeho užívateľom sú zakázané. Neodborným zásahom do konštrukcie vozíka a/alebo použitím neoriginálnych náhradných dielov by mohlo následne dôjsť ku škode na zdraví a/alebo na majetku.

Produkt je zdravotníckou pomôckou v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2017/745 a bolo k nemu vydané vyhlásenie o zhode.