



Návod k obsluze

Elektrický invalidní vozík

SELVO 4250





Představení výrobku

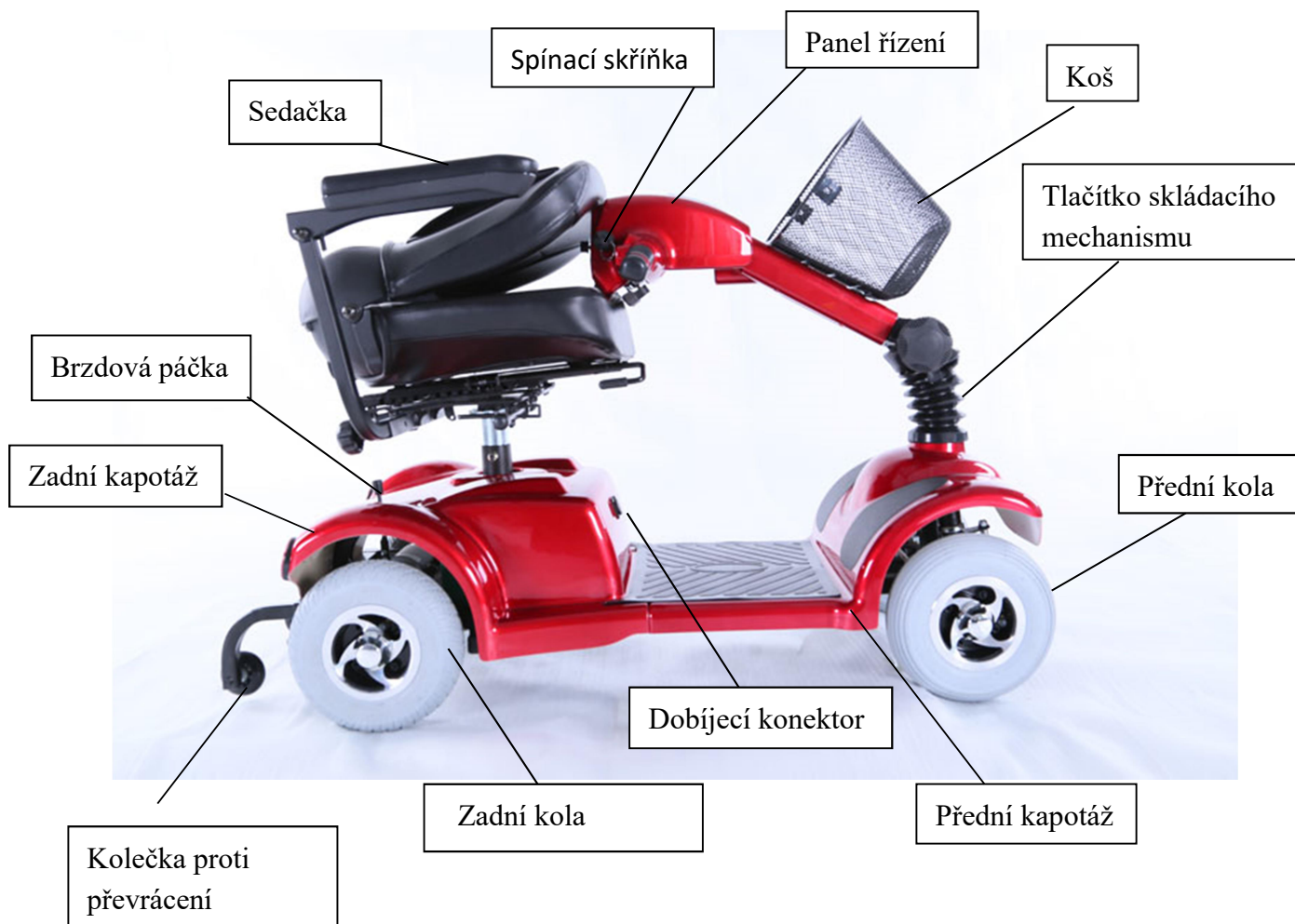
Čtyřkolový elektrický invalidní vozík SELVO 4250 má působivý design, snadno se ovládá, je plně funkční, podává spolehlivý výkon, je tichý, neznečišťuje vzduch, je bezpečný, pohodlný a šetrný k životnímu prostředí. Je to ideální dopravní prostředek a ve složeném stavu Vám poskytuje pohodlí při cestách.

Prvořadou zásadou naší společnosti je bezpečnost. Přečtěte si prosím pozorně tento návod a pokyny k obsluze před prvním použitím.

Pokud nemůžete vyřešit problémy s Vaším vozíkem nebo není zajištěna bezpečnost tohoto výrobku podle návodu k obsluze, kontaktujte Vašeho místního prodejce nebo dovozce a požádejte ho o pomoc.

Za škody na majetku a zranění osob způsobené nesprávným používáním výrobku nepřebírá naše společnost odpovědnost.

Tento elektrický invalidní vozík je vhodný pro osoby postižené a se sníženou mobilitou s ohledem na věk a postižení. Zkoušky vozíku byly prováděny tak, aby celková hmotnost zatížení vozíku byla 100 kg. Patří mezi venkovní (outdoorové) elektrické vozíky, vhodné pro venkovní provoz na rovných silnicích, není vhodný na jízdu po trávě, po štěrku, po svazích se sklonem více než 23% a silničních komunikacích, nesmí se používat za deště.



Obecné pokyny k používání vozíku

Bezpečnostní pokyny

- 1、 Výrobek má specifickou konstrukci ovládání pro potřeby osob se sníženou hybností a omezenou pohyblivostí.
- 2、 Dokud si nepřečtete návod a neporozumíte vlastnostem elektrického vozíku, nespěchejte prosím s jeho používáním. Vozík nepůjčujte osobám, které nejsou seznámeny s jeho funkcemi a řízením.
- 3、 Z důvodů bezpečnosti se předem ujistěte, že Váš vozík vyhovuje všem domácím a místním předpisům o provozu po veřejných komunikacích.
- 4、 Nepřekračujte udávanou nosnost vozíku, jinak by v případě poškození nemohla být poskytnuta záruční oprava.
- 5、 Na jednosedadlovém vozíku nepřpravujte další osobu.
- 6、 Nepřejíždějte povolenou výšku kolmé překážky (90°) 6 cm. Při přejíždění zvolte nízkou rychlost.

- 7、 Pokud pojedete po nerovném povrchu, snižte rychlost. Nejezděte pokud možno za deště nebo při sněžení, abyste ochránili řídicí jednotku a baterie před poškozením vodou.
- 8、 Pokud je vozík vybaven kolečky proti převrácení, tak je neodstraňujte a nenahrazujte. V některých případech mohou zvýšit Vaši bezpečnost při řízení.
- 9、 Nepoužívejte baterie z Vašeho vozíku do jiných elektrických vozíků. Mohlo by je to poškodit nebo způsobit závadu nebo zranění. Nejezděte do svahu, který překračuje povolenou svahovou dostupnost 23 %. Nemanipulujte s elektromagnetickou brzdou, pokud zastavíte ve svahu. Jinak byste mohli ztratit kontrolu nad vozíkem.

Vlastnosti elektrického invalidního vozíku a jeho funkce

- 1、 Výrobek má specifickou konstrukci a působivý design pro potřeby lidí s omezenou pohyblivostí.
- 2、 Inteligentní řídicí jednotka umožňuje uživateli snadné ovládání a zajišťuje bezpečnou jízdu.
- 3、 Je vybaven elektromagnetickou brzdou, automatickou parkovací brzdou a aretací motoru při parkování v kopci.
- 4、 Je možné nastavit zádivou opěrku a rukojeť řízení do co možná nejpohodlnější polohy pro řidiče.
- 5、 Sedadlem lze otáčet o 360° a lze ho snadno výškově nastavit.
- 6、 Pro jeho vysokou kvalitu a jako vynikající dopravní prostředek ho ocení starší osoby s omezenou pohyblivostí k návštěvě příbuzných, k odpočinku, k nákupům a na výlety.

Dodržování bezpečnostních opatření v dopravním provozu

- 1、 Snažte se vybírat rovné cesty, na nerovném povrchu jezděte pomalu a opatrně.
- 2、 Nejezděte po blátivém povrchu nebo v loužích, při projíždění kalužemi nesmí voda přesáhnout 1/3 výšky pneumatiky.
- 3、 Při jízdě se snažte vyhýbat vypouklému nebo propadlému terénu, aby nedošlo k zablokování kol nebo k uvíznutí podvozku.
- 4、 Nejezděte prosím s vozíkem po dálnici, po silnici pro motorová vozidla nebo po komunikacích, kde to není povoleno.

- 5、 Na výkon baterií má vliv okolní teplota. Za normálních okolností, kdy teplota padá k bodu 0°C může dojít k poklesu hodnoty nabití. Takže v zimě nebo v chladných oblastech je normální, že po prvním nabití dochází ke zkracování dojezdu. Jestliže teplota stoupne k hodnotě cca. 20°C, je proces nabíjení normální.
- 6、 Při otáčení může být nepřiměřená rychlost příčinou překlopení. Příčinou překlopení může být několik důvodů, jako je nadměrná rychlost při odbočování, úhel odbočení, kvalita povrchu vozovky, úhel stoupání vozovky, ostrost zataček apod. Jestliže je rychlost při odbočování příliš vysoká a máte pocit, že dojde k převrácení, snižte rychlost a úhel odbočení, abyste předešli překlopení.
- 7、 Nejezděte s vozíkem pod vlivem alkoholu, jinak by mohlo dojít ke zranění.

Pravidla řízení el. Invalidního vozíku

Vážený uživateli, děkujeme Vám, že si pozorně přečtete a porozumíte následujícímu popisu el. invalidního vozíku. Řiďte se striktně těmito pravidly při řízení vozíku:

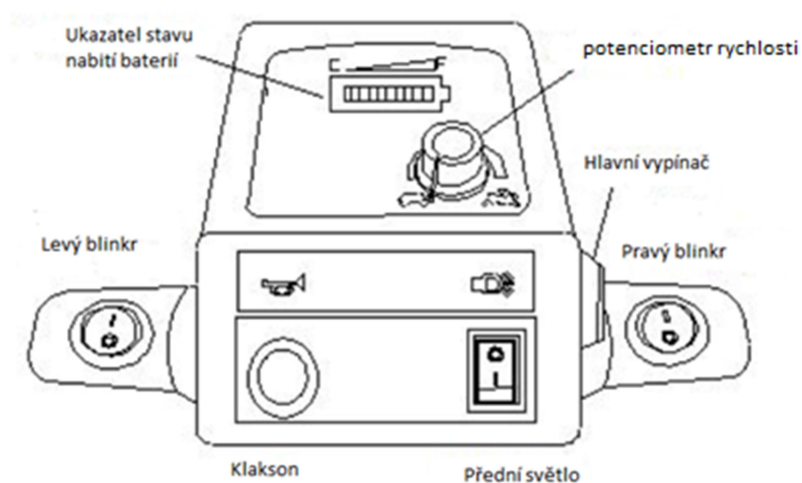
- 1、 Před vyjíždkou nového vozíku se ujistěte, že je plně nabitý.
- 2、 Zkontrolujte, zda je normální tlak v pneumatikách.
- 3、 Zkontrolujte prosím, zda je páka elektromagnetické brzdy v uzamčené poloze.
- 4、 Zkontrolujte, zda je řízení funkční.
- 5、 Nastavte polohu sedadla a vzdálenost řídítek tak, aby to vyhovovalo potřebám Vašeho těla a zkontrolujte, zda je sedadlo a sklopná opěrka řádně upevněná.
- 6、 Zasuňte startovací klíč do spínací skříňky a otočte s ním ve směru hodinových ručiček. Zapne se hlavní spínač, potom kontrolky blinkrů, hlavních světel a ukazatel zbývajících dojezdové vzdálenosti. Zkontrolujte, zda je dostatečně nabitá baterie k plánované cestě.
- 7、 Nejprve před rozjezdem nastavte otočným kolečkem (potenciometr rychlosti) rychlost do polohy “želva” (pro nízkou rychlost) a potom pomalu zmáčkněte pravou rychlostní páčku pro jízdu vpřed. Během jízdy je možné plynule otáčet potenciometr rychlosti k dosažení vyšší rychlosti do polohy “zajíc” na maximální rychlost. Přestaňte otáčet potenciometrem rychlosti, když docílíte maximální polohy. Pokud byste se snažili kolečkem dále otáčet, mohli byste ho poškodit. Rychlost můžete také regulovat operativně i rychlostní páčkou.
- 8、 Jestliže potřebujete zastavit, uvolněte rychlostní páčku. Vozík se automaticky zastaví, elektromagnetická brzda uzamkne motor, aby nedošlo k prokluzu. Pokud by se vozík nezastavil, vytáhněte neprodleně startovací klíč a kontaktujte Vašeho prodejce.
- 9、 Stiskněte prosím pomalu levou rychlostní páčku, pokud potřebujete couvat. Vozík se rozjede vzad. Dbejte na to, aby za Vámi nebyly překážky, abyste předešli nebezpečí. Pokud

chcete zaparkovat, uvolněte rychlostní páčku a vozík se automaticky zastaví a zablokuje motor.

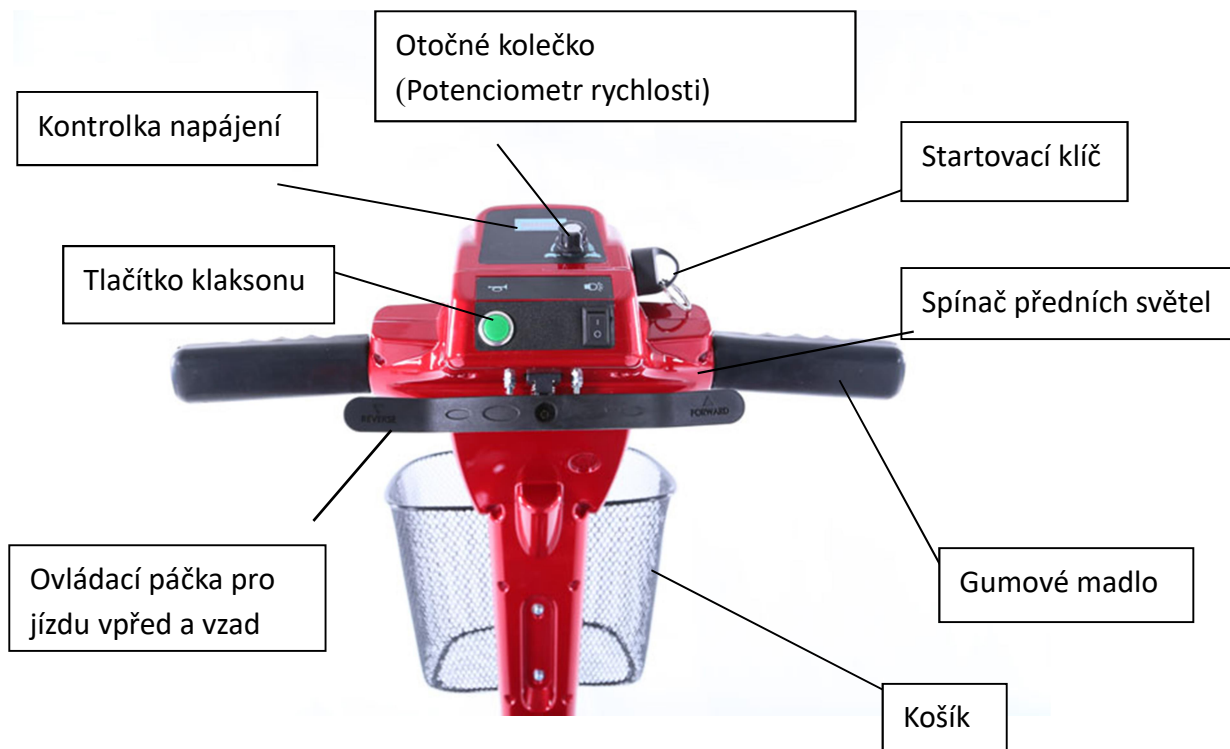
10. Pokud budete chtít využít ostatní funkce na ovládacím panelu, přečtěte si prosím kapitolu „Instrukce pro ovládání vozíku“.
11. Parkujte vozík na bezpečném místě a vždy vytáhněte startovací klíč.

Instrukce pro ovládání el. invalidního vozíku

Vysvětlivky k jednotlivým ovládacím prvkům



Ovládací panel



Startovací klíč k zapnutí a vypnutí el. vozíku

Indikátor stavu napětí baterie ukazuje, jestli je baterie nabitá hodně nebo málo

Otočný kolečko k nastavení rychlosti od pomalé se symbolem “želva” do rychlé se symbolem “zajíc”.

Páčka pro volbu směru jízdy vpřed nebo vzad.

Prvky pro nastavení vozíku

Vozík má řadu nastavitelných součástí pro pohodlnou a komfortní jízdu a řízení.

1、 Nastavitelná loketní opěrka

Rozteč loketních opěrek je nastavitelná oběma směry.

- (1) Povolte šrouby loketních opěrek za sedadlem.
- (2) Posuňte loketní opěrky na požadovanou šířku.
- (3) Utáhněte šrouby loketních opěrek.
- (4) Opěrky lze zvednout ke snadnějšímu nasednutí nebo sesednutí ze sedadla.

2、 Nastavení výšky sedadla

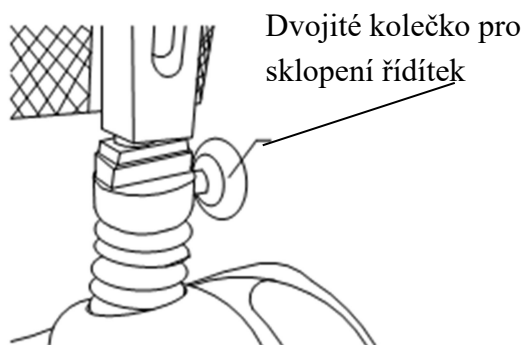
Nastavení výšky sedadla se provádí ve 4 následujících krocích:

- (1) Povolte upevňovací šrouby.
- (2) Vytáhněte opěrný sloupek sedadla do požadované polohy.
- (3) Povolte šrouby na sedlovce a nastavte výšku sedačky.
- (4) Utáhněte opět upevňovací šrouby.



3. Sklopení sloupku řízení

Sloupek řízení lze nastavit na potřebný úhel. Z přepravních důvodů jsou řídítka sklopena, aby se vozík mohl jednoduše složit do krabice.



4. Složení vozíku

Vozík můžete jednoduše složit. Sklopením sedadla ušetříte prostor pro uložení vozíku do zavazadlového prostoru osobního vozidla.

- 1、 Po 3 – 4 otáčkách kolečkem proti směru hodinových ručiček uvolníte panel řízení. Stlačte řídítka dolů a utáhněte opět šroub k zajištění panelu řízení.
- 2、 Zatlačením zadní opěrky sedadla ji sklopíte.

Postup nabíjení baterií, opravy, údržba a skladování vozíku

Postup nabíjení baterií

Po zakoupení nového vozíku ho prosím nepoužívejte ihned, aniž by byl nejprve plně nabitý. Dodržujte prosím následující postup.

- 1、 Při nabíjení vypněte startovací klíč.
- 2、 Před prvním nabíjením otevřete nejprve kryt nabíjecího konektoru, zasuňte do něj zástrčku nabíječky a nakonec zasuňte opačnou zásuvku nabíječky do sítě. Ujistěte se, že výstupní napětí v síti odpovídá vstupnímu napětí nabíječky.
- 3、 Rozsvítí se kontrolka nabíjení buď červená, nebo oranžová, signalizující nabíjení.
- 4、 Během nabíjení by měla být nabíječka umístěna na rovné ploše. Ničím ji nepřikrývejte, abyste zabezpečili větrání.
- 5、 Průběh dobíjení je signalizován postupnými změnami barev kontrolky od červené do zelené, signalizující, že jsou baterie dostatečně nabitý. Potom se nabíječka automaticky přepne do udržovacího stavu.
- 6、 Běžná doba nabíjení trvá 6-8 hodin. Při nabíjení nevypínejte ihned nabíječku, když se rozsvítí zelená kontrolka. Baterie není v tento okamžik plně nabitá. Nechte nabíječku zapnutou (po dobu udržovacího stavu) ještě alespoň 2-4 hodiny, abyste docílili plného nabití baterií.
- 7、 Jakmile je proces dobíjení ukončen, odpojte nabíječku ze sítě a potom vytáhněte opačnou zásuvku z nabíjecího konektoru na vozíku. Nakonec sklopte zpět kryt nabíjecího konektoru.

Baterie

- 1、 Jakmile zakoupíte vozík, ujistěte se před první jízdou, že jsou baterie plně nabitý.
- 2、 Za normálních okolností je doba dobíjení baterií kratší než 12 hodin. Jestliže doba dobíjení je delší než 12 hodin a barva kontrolky se nemění, přerušte ihned proces nabíjení a kontaktujte ihned Vašeho prodejce nebo autorizovaný servis.
- 3、 Během udržovacího procesu nabíjení (svítí zelená kontrolka), i když trvá delší dobu, nedochází k poškození baterií.
- 4、 Přebíjení baterií s elektrolytem má negativní vliv na jejich životnost. V případě ztráty napětí baterie, která není dlouhodobě nabíjená (dlouhodobě svítí červená nebo oranžová kontrolka, bez udržovacího procesu nabíjení) dojde ke ztrátě vody v baterii a tudíž stejně tak ke zkrácení životnosti baterie.

Doporučení:

Nepoužívejte vozík k jízdě při „podpětí“ (tj. v případě, že display neukazuje žádné napětí a baterie jsou ještě částečně nabity, přičemž vozík může stále jet). Po ujetí cca. 10 km vozík opět nabijte. Nabíjejte ho prosím dříve, než se baterie zcela vybijí.

Poznámky k dobíjení a k bateriím

1. Vozík se dobíjí pomocí externí dobíječky. Před nabíjením vytáhněte startovací klíč, vypněte napájení a ujistěte se, že je vozík uzamčen.
2. Před dobíjením se ujistěte, že máte v síti napětí 220-240V.
3. Proces nabíjení probíhá, když svítí červená kontrolka. Jakmile se rozsvítí zelená kontrolka, jsou baterie plně nabitě. Udržujte plné nabití, **nabíjejte alespoň jednou měsíčně a to i když nebudete vozík používat.**
4. V průběhu nabíjení nesmí být nabíječka přikrytá a je třeba umístit mimo dosah zdrojů horka. Jinak by mohlo dojít k poškození baterií.
5. V průběhu nabíjení stoupá teplota nabíječky, což je normální. Pokud teplota překročí hodnotu 65°C, přerušete nabíjení a zkontrolujte, jestli baterie nejsou plně nabitě.
6. Nabíječku je třeba ochránit před kontaktem s tekutinami nebo vniknutím kovových materiálů. Během dobíjení věnujte pozornost bezpečnosti.
7. **Dobíjejte olověnou baterii po každém i naprosto minimálním vybití.** Zpomalí se tím proces rozkladu baterií a prodlouží se jejich životnost. Pro životnost je zásadní udržovat baterie maximálně možnou dobu v plném nabití. Baterie nepřebíjejte, nenechávejte je nikdy dobíjet po dobu 24 hodin nebo déle.
8. Nabíječka je špičkový elektronický výrobek a neměl by zůstat volně přístupný, jinak by mohlo dojít k poranění osob.
9. Nižší teplota může ovlivnit nabíjení a vybíjení baterií. V zimě může docházet ke zkrácení dojezdové vzdálenosti, což je normální jev. Po oteplení se dojezd opět prodlouží.
10. **Při teplotách nižších než 0°C vozík nenabíjejte!**
11. Zabraňte vystavování vozíku na prudkém slunci nebo teplotám přes 40°C. Vysoká teplota snižuje životnost baterií. Čím víc je baterie vybitá, tím rychleji se ve vysokých teplotách nenávratně poškozuje. Např. při 50% vybití při skladování při teplotě 50°C může být baterie zcela zničena za pouhých 48 hodin. I za kratší čas může být výrazně poškozena tzv. sulfatací (platí pro olověné baterie)
12. Vyvarujte se prudkým zrychlením při rozjezdu nebo se rozjíždějte z kopce.
13. Baterie v tomto vozíku lze dobíjet pouze nabíječkou, která je jeho součástí. Jiné nabíječky se nesmějí používat. Jinak by mohlo dojít k poškození baterií.
14. Jestliže během krátké doby dojde ke zkrácení dojezdové vzdálenosti, je velice pravděpodobné, že některá součást baterie je poškozená. Navštivte prosím servis, který závadu prověří a odstraní.
15. Podrobnosti o dobíjení baterií viz. odst. „**Základní pravidla pro dobíjení a údržbu baterií**“.

Základní pravidla pro dobíjení a údržbu olověných baterií

Pro dosažení dlouhodobé spolehlivosti baterií je třeba dodržovat následující zásady:

1. Před první jízdou se ujistěte, zda kontrolky signalizují plné nabití po rozjezdu. Pokud tomu tak není, baterie nabijte na plnou hodnotu.

2. Plným nabitím zcela nové baterie zahájíte „kalibraci baterií“, která spočívá v procesu od plného nabití k úplnému vybití (max. o 80%) a zpět a to pouze 2-3 krát. Úplným vybitím se rozumí stav, kdy signalizace stavu baterií ukazuje hodnotu zbývajících 20% kapacity, nikoliv nižší stav. **Dle závazné normy ČSN EN61044 je maximální povolená hloubka vybití všech olověných baterií o 80%. Hloubka vybití nesmí být vyšší nikdy.**

3. **Uživatel nesmí odstavit elektrický vozík bez nabití baterií do plného stavu** ani na jediný den, neboť by došlo k jejich nevratnému poškození. V takovém případě by došlo k poklesu dojezdu a majitel by musel na své náklady baterie vyměnit za nové. Po vybití baterií (max. o 80%) je uživatel povinen baterie ihned dobít až na maximum **bez přerušení nabíjení**. Proces opakujte maximálně **2-3x po sobě**, abyste docílili optimální kondice baterií. Uživatel je povinen pravidelně kontrolovat stav baterií, a to i v případě, že vozík nepoužívá. Pokud dojde k poklesu stavu nabití, je povinen je nechat dobít do plného stavu. V případě poškození baterií v důsledku nedodržení těchto pokynů nelze uplatňovat reklamaci. Dobíjení ve fázi kalibrace trvá méně, než 12 hodin. Po delším skladování (např. přes zimní období) proveďte kalibraci baterií znovu. Správná kalibrace je předpoklad pro maximální životnost baterií. Upozorňujeme také, že nové baterie svou plnou kapacitu získají až po kalibraci.

4. Další běžné dobíjení trvá 6 – 8 hodin pokud jsou baterie vybité. Používáním a opakovaným dobíjením dochází k postupnému úbytku kapacity baterií, což je přirozený jev. Postupný úbytek kapacity baterií není vadou a není ani předmětem reklamace. Životnost přímo souvisí s hloubkou vybíjení baterií. Čím méně baterie vybíjíte a čím delší čas je udržujete v maximálně nabitém stavu, tím vyšší cyklickou životnost baterie budou mít.

5. Je nutné u baterií zajistit tzv. „balancování“. Jde o velmi důležitý proces zásadně ovlivňující životnost olověných baterií, které jsou sériově zapojeny. Balancování je proces kontroly stavu nabití jednotlivých baterií zvláště uvnitř stroje a vzájemné srovnání těchto hladin nabití. Za udržování baterií ve správně balancovaném stavu odpovídá výhradně uživatel. Zanedbání balancování baterií může způsobit zánik záruky na baterie. Balancování je možné buď zajišťovat pravidelně v odborném servisu a nebo **pořízením elektronického balancéru** olověných baterií, který balancování provádí stále a automaticky. **Elektronický balancér zajistí nejlepší výsledek balancování.** Použitý model balancéru musí být odborně nainstalován autorizovaným servisem Selvo. **Balancér nechávejte instalovat jen na nové baterie, jedná se o prevenci závady baterií. Již vzniklou závadu baterií montáž balancéru nevyřeší.**

6. I když vozík nepoužíváte delší dobu, měly by se baterie dobíjet jednou za měsíc do plna **(neodpojovat kabel dříve než alespoň 1 hodinu po vypnutí nabíječky)**. Zvláštní pozornost je nutno věnovat údržbě baterií v době, kdy se vozíky nepoužívají, zejména pak v zimních měsících. Vozíky často přezimují v chladných prostorách s teplotou pod bodem mrazu. Po tuto dobu je nutné kontrolovat, zda jsou baterie nabité, popř. je bezodkladně nabít. V opačném případě by mohlo dojít k nenávratnému poškození, které nelze reklamovat.

Instrukce k používání olověných baterií uvnitř vozíku

Váš vozík je vybaven trakčními olověnými bateriemi. Značka Selvo používá baterie vykazující výjimečnou kvalitu a odolnost oproti bateriím, které používá většina ostatních výrobců. Počet cyklů životnosti může být i několikanásob-ný, než je běžné. I přesto je třeba dodržet závazné instrukce, které jsou specifické pro všechny trakční olověné sériově zapojené baterie všech značek.

Tři nejdůležitější instrukce:

1. Vozík je potřeba nabíjet bezprostředně po každém i sebemenším vybití a to do

plna. Častá chyba je, když uživatel nenabíjí ihned, protože např. jel jen kilometr a neklesla čárka na displeji. Každá hodina kdy baterie není 100% nabitá postupně snižuje kapacitu baterie. Navíc neodpojujte nabíječku dříve než hodinu poté co se přepnulo indikační světlo nabíječky na nabito. Jde o nutnou udržovací fázi. Nikdy však naopak nenechávejte nabíječku připojenou déle než 24 hod. Pokud ani po dlouhé době nabíjení (tj. po více než 12 hodinách) indikační světlo nepřepne na nabito, vyhledejte servis.

2. Čím více baterie vybití, tím nižší je jejich životnost. Při vybití 80% kapacity nebo víc nenávratně poškozujete (spotřebováváte) baterie. Baterie jsou spotřební materiál stroje.

Po spotřebování (vyčerpání životnosti) musí být vyměněny. Někomu vydrží roky bezproblémového užívání, někomu jen měsíce. Počet cyklů jejich životnosti je závislý na hloubce vybití. Doporučuje se olověné baterie pravidelně nevybíjet více než do 50%, výjimečně pak do 80%. Při vybití pod tuto mez mohou být baterie zcela životnostně vyčerpány např. i během několika takto úplných vybití. Navíc znovu opakujeme nutnost okamžitého nabíjení ihned po každé jízdě. Všichni výrobci používající olověné baterie uvádějí maximální dojezd stroje. Tento dojezd lze však dosáhnout pouze u nových baterií a dochází při něm, jak již bylo uvedeno, k výraznějšímu spotřebovávání baterií a tím ke zkracování příštího dojezdu. Proto Selvo doporučuje při pravidelném používání kalkulovat optimální dojezdovou vzdálenost na max. cca 70-80% uváděné hodnoty maximálního dojezdu. Pokud potřebujete pravidelný dlouhý, tj. maximální dojezd na jedno nabití, volte raději stroje Selvo osazené Lithiovou baterií, která je vůči hlubokému vybití mnohem odolnější a má celkově až 10x delší životnost.

3. Je potřeba pravidelná kontrola balancování baterií, a nebo dokoupení automatické

jednotky balancéru baterií. U několika sériově zapojených baterií uvnitř stroje dochází používáním k rozhození hladin nabití jednotlivých baterií každé jinak. Pokud nejsou hladiny nabití pravidelně srovnány (balancovány), dojde obvykle při nabíjení k přebití více nabité baterie a při vybití k podbití méně nabité baterie bez ohledu na to co ukazuje displej stroje. Tím je životnost baterií rychle spotřebována. Ideální řešení je dokoupení jednotky automatického balancéru, která hladiny stále vyrovnává (balancuje) a tím výrazně prodlužuje životnost baterií. Důrazně doporučujeme automatický balancér všem zákazníkům, zejména pak pokud jsou baterie pravidelně vybity o 50% nebo více je balancér prakticky nezbytné zařízení. V případě, že si balancér nepořídíte, mějte prosím na vědomí, že musíte často nechat v servisu balancování baterií překontrolovat (zejména po každém vybití pod 50%). Jinak pravděpodobně dojde ke spotřebování baterií velice rychle, což se projeví zkrácením dojezdu na nabití až úplnou ztrátou energie. Jiní výrobci balancování obvykle neřeší, a proto se potýkají s krátkou životností baterií. Selvo se však snaží udržet dlouhou životnost baterií i celého stroje.

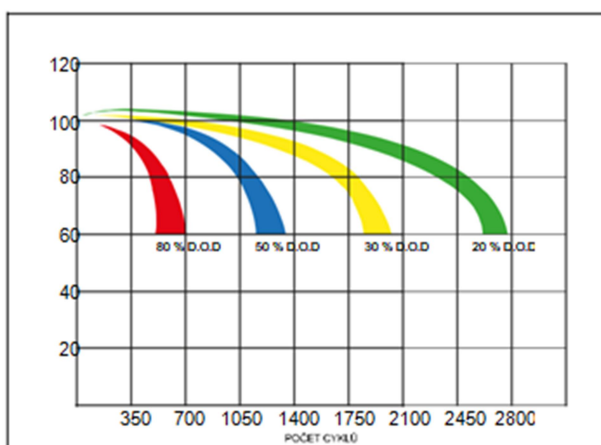
Tento dokument nenahrazuje uživatelskou příručku k používání výrobku. Jedná se o doplňující přílohu této příručky o závazné a důležité informace k zacházení se spotřebním materiálem (bateriemi) instalovaným uvnitř výrobku.

2. Obrázek č. 1, opotřebování baterií jevem zvaným sulfatace, pokud zapomenete baterii nabíjet na 100%, krystaly sulfatace se postupně množí a snižují kapacitu baterie až ji zcela degradují. Proto je nutné dodržet instrukci č.1 výše „**Vozík je potřeba nabíjet bezprostředně po každém i sebemenším vybití a to do plna**“

Obrázek č. 2, Graf přímé závislosti životnosti (počtu cyklů baterie) na hloubce vybití:

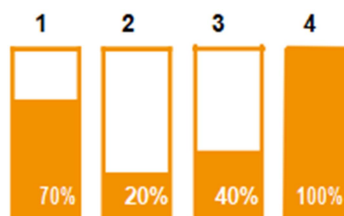
Orientační cyklická životnost v závislosti na hloubce vybití

• příklad cyklické životnosti 700 cyklů při maximálním vybití 80% při 25°C. Při menším vybití 20% se životnost může blížit 2700 cyklům. Pokud ale naopak dojde k vybití více než 80% může životnost rapidně klesnout jen na několik cyklů. Baterii je tedy možné hlubokým vybitím velice rychle poškodit a proto je v zájmu uživatele vybitet co nejméně a i po částečném vybití ihned dobíjet do plna."



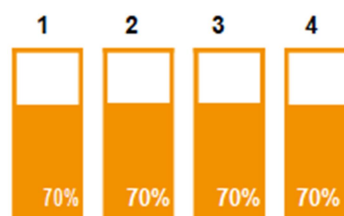
Obrázek č. 3, Schéma příkladu rozbalancovaných (bez balancéru) a vybalancovaných baterií (s balancérem):

Bez balancéru



Displej ukazuje při zapnutí 100% a po rozjezdu se rychle propadá na 50%. Vybití ničí baterii č.2, která by neměla být již hlouběji vybita a nabíjení ničí baterii č. 4, která je na maximu.

S balancérem



Displej ukazuje korektně 70%. Při dodržení minimálního stavu 20% zbytku energie se baterie nepoškodí ani při vybití, ani při nabíjení.

LIKVIDACE

Recyklací poškozených baterií se zabývají specializované firmy.

Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení. Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

Upozornění:

Použité odpadní baterie a akumulátory, nesprávně vyhazované s běžným odpadem, mohou vážně narušit životní prostředí. Po čase se z nich uvolňují škodlivé látky (zejména tzv. těžké kovy), které mohou znečistit půdu nebo podzemní a povrchové vody. Těžké kovy obsažené v bateriích mají prokazatelně škodlivý vliv na lidské zdraví. Recyklací kovových látek obsažených v bateriích lze dosáhnout významných energetických a materiálových úspor primárních surovin.



*Symbol přeškrtnuté popelnice můžete najít přímo na našich bateriích, jejich obalech nebo na elektrozařízeních, která baterie nebo akumulátory obsahují. Tento symbol vyjadřuje, že baterie nepatří do odpadkového koše, popelnice ani kontejneru s komunálním odpadem. Vyhazování baterií do sběrných nádob určených pro komunální odpad nebo do volné přírody je **přísně zakázáno***

Kontrola stavu vozíku, údržba a parkování – k bezpečné pohodlné jízdě a řízení vozíku je třeba provádět následující práce

1、Kontrola stavu vozíku :

- a、Pravidelně kontrolovat upevnění kolových šroubů a matek, uvolnění matek ozdobných krytů 1x za 3 měsíce.
- b、Kontrolovat vůli v uložení hřídele řízení.
- c、Kontrolujte utažení šroubů koleček proti převrácení pravidelně jednou za 5 dní.
- d、Pravidelně kontrolujte elektromagnetickou brzdu, zda splňuje požadavky brždění. Vozík můžete pro kontrolu zaparkovat ve svahu, abyste zkontrolovali brzdny účinek. Četnost 1x za 6 měsíců.
- e、Kontrolujte opotřebení pneumatik. Poškozené pneumatiky vyměňte před další jízdou za nové.

2、Údržba :

- a、Udržujte vozík v čistotě. Nemyjte ho vodou, mohlo by dojít ke zrezivění kovových součástí.
- b、Při řízení dodržujte jízdní pravidla, nepřekračujte povolené rychlosti.
- c、Pravidelná kontrola uhlíků, výměna maximálně po ujetí 5000 km.

3. **Parkování :** a. Pokud vozík není používán, měl by být skladován na suchém vyvýšeném místě. Nesmí stát v louži nebo na vlhké, blátivé zemi.
- b. Pokud zaparkujete, zajistěte, aby vozík nestál na dešti.
- c. Neskladujte vozík v prašném prostředí, uložte ho s plně nabitými bateriemi.
- Během skladování byste měli baterie alespoň jednou za měsíc dobít.
4. **Pneumatiky:** Předepsaný tlak ve všech 4 pneumatikách je 280 kpa.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po sejmutí opěrek rukou, stupaček nebo stabilizačních koleček). Ne bezpečí poranění!

Během používání elektrického vozíku je nutné zaujmout bezpečnou polohu vsedě, a to i když vozík stojí, obzvlášť důležité je to na svahu. Nebezpečí úrazu!

V bezpečné poloze sedu přiléhají záda uživatele k zadovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

Přesedat z vozíku na svahu se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo pomocné osoby! Nebezpečí úrazu!

Sklon sedačky nastavujte jenom tehdy, když elektrický vozík stojí na vodorovné, rovné ploše. Na svahu hrozí nebezpečí převrácení!

Zvýšené nebezpečí převrácení v případě používání polohované zadové opěry (pokud je polohovatelná)

Před jízdou zajistěte, aby nebyl nastavený negativní sklon sedačky, resp. aby sklon sedačky zaručoval bezpečný sed.

Během používání elektrického vozíku nekuřte a zakaz požití omamných a psychotropních látek

Při působení přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, stupačky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. – Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že elektrický vozík odstavíte ve stínu.

Speciálním místem k upevnění předmětů, které vezete s sebou, je volitelný nosič zavazadel a madla pro doprovod.

Maximální přítěž na madlech činí 5 kg.

Nasedat a vysedat ze sedačky se smí jen tehdy, když je elektrický vozík vypnutý a páčka pro přepínání mezi mechanickým a elektrickým provozem je nastavená na elektrický provoz!

Nejobvyklejší závady el. Invalidního vozíku a způsob jejich odstranění

Číslo	Popis závady	Příčiny závady	Způsob odstranění
1	Závada v ovládání plynové páčky, když vozík jede pomalu i při nastavené nejvyšší rychlosti.	1、 Nízké napětí baterií. 2、 Není zcela uzavřena ruční brzda. 3、 Uvolněné kabel ovládání plynu. 4、 Pružina plynové páčky je zablokovaná nebo poškozená.	1、 Dobijte baterie. 2、 Uzavřete el. ruční brzdu. 3、 Nutno přiletovat, kontaktujte odborný servis 4、 Vyčistěte nebo vyměňte plynovou páčku. Vyhledejte odborný servis.
2	Po připojení dobíječky motor nepracuje.	1、 Nízký stav napětí baterií. 2、 Není zcela uzavřena ruční brzda. 3、 Uvolněné lanko ovládání plynu. 4、 Pružina plynové páčky je zablokovaná nebo poškozená.	1、 Dobijte baterie. 2、 Uzavřete el. ruční brzdu. 3、 Nutno přiletovat, kontaktujte odborný servis. 4. Vyčistěte nebo vyměňte plynovou páčku. Vyhledejte odborný servis.
3	Nepřiměřeně krátký dojezd na 1 nabití baterií.	1、 Nedostatečný tlak v pneumatikách. 2、 Nedostatečné nabití nebo závada v nabíječce. 3、 Kopcovitější terén, jízda proti větru, časté brždění a rozjíždění, nadměrná hmotnostní zatížení. 4、 Staré nebo poškozené baterie.	1、 Nafoukněte řádně pneumatiky. 2、 Řádně dobíjejte baterie nebo vyměňte nabíječku. 3、 Pokuste se to změnit. 4、 Vyměňte baterie.

4	Nefunguje nabíječka.	1. Vypnutý konektor nabíječky nebo uvolněný kontakt v připojení do sítě. 2. Spálená pojistka v nabíječce nebo v síti. 3. Odpojený kabel baterie.	1. Zkontrolujte a upevněte oba konektory. 2. Vyměňte pojistku. 3. Připojte kabel.
5	Hluk během jízdy.	Uvolněné šrouby nebo matky. Opotřebovaná ložiska.	Utáhněte šrouby a matky. Nutná výměna ložiska – obraťte se na odborný servis.
6	Jiná závada.	Pokud se vyskytne závada, kterou nemůžete odstranit sami podle tohoto návodu nebo kterou nemůžete sami posoudit.	Jestliže se s takovou závadou setkáte, spojte se prosím s dodavatelem nebo navštivte servis. Poznámka: Nerozebírejte sami komponenty vozíku. Jinak byste mohli ztratit nárok na záruční opravu.

TECHNICKÝ POPIS

4 – kolový elektrický invalidní vozík SELVO 4250



4 – kolový elektrický invalidní vozík SELVO 4250 je určen zejména k přepravě osob se sníženou hybností a omezenou pohyblivostí. Splňuje všechny parametry stanovené Evropskou Unií pro tyto dopravní prostředky a byl řádně odzkoušen akreditovanou zkušebnou.

Počet přepravovaných osob	1
Nosnost	100 kg
Parametry elektrického motoru	24V/250W
Kapacita baterie	12V/20Ah
Druh baterie	bezúdržbová s elektrolytem, gelová
Počet baterií	2
Řídící jednotka	PG Drives Technology
Nabíječka	24V/2,5A
Doba nabíjení	6 – 8 hodin
Svahová dostupnost	max. 23% (13°)
Rychlost vpřed	0 – 10 km/hod.
Rychlost vzad	0 – 5 km/hod.
Rádus otáčení	1500 mm
Dojez při plném nabití	20 km
Hmotnost vč. baterií	55 kg
Rozměry (dxšxv)	1100x550x960 mm
Pneumatiky	3.00 – 10
Doporučený tlak v pneumatikách	280kPa (2,5 bar)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dojezd

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- kopcovitosti terénu,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 27 °C,
- 100 % jmenovité kapacity baterií podle normy DIN,
- zánovní poháněcí baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení do 100 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- jízdní dráha s 0 převýšením

Dojezd značně snižuje:

- častá jízda do kopce,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brzdění (např. v městském provozu),
- staré, sulfatované baterie,
- časté manévrování,
- V praxi se přitom dojezd dosažitelný za „normálních podmínek“ ještě sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

- Na stoupání a spadu nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze vozíkem bez uživatele!

Elektrický vozík neostřikujte vysokotlakým čističem! Nebezpečí zkratu!

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně. Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebovaným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací. Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky. Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM LISTEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (VIN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (VIN) naleznete na zadní části vozíku.

Upozornění:

Jakékoliv modifikace vozíku jeho uživatelem jsou zakázány.

Neodborným zásahem do konstrukce vozíku a/nebo použitím neoriginálních náhradních dílů by mohlo následně dojít ke škodě na zdraví a/nebo na majetku.

Produkt je zdravotnickým prostředkem v souladu s nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2017/745 a bylo k němu vydáno prohlášení o shodě.

Jakákoliv závažná nežádoucí příhoda, ke které došlo v souvislosti s dotčeným prostředkem, by měla být hlášena výrobcí a příslušnému orgánu členského státu, v němž je uživatel a/nebo pacient usazen.

ZÁRUČNÍ LIST

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje:

Záruční lhůta stroje: 24měsíců*

Výrobní číslo stroje:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, příjmení:

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků SELVO bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu Zákona 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu k použití, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje. Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce

* Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení

Výhradní dovozce do ČR: BG Technik cs. www.selvo.cz



ZHEJIANG QIANXI VEHICLE CO.,LTD

Address: No. 366 Kechuang Road,
Yongkang, Zhejiang, China 321300



Dovozce do ČR: BG Technik cs, a.s., U závodíště 251/8,
Praha 5



SUNGO Europe B.V., Olympisch Stadion 24,
Amsterdam