

REŤAZOVÁ PÍLA RURIS RM280, RM300, RM350, RM420, RM450, RM500, RM540



OBSAH

1. úvod	4
2. Bezpečnostné pokyny.....	5
2.1 Štítky na stroji	5
2.2 Symboly na stroji.....	6
3. Všeobecná prezentácia reťazovej pily	7
4. Bezpečnostné pravidlá	7
5. Zostavenie	11
5.1 Vodiaca lišta a reťaz	11
5.2 Napínanie reťaze	14
5.3 Kontrola napätia reťaze.....	15
6. Doplnenie paliva	15
6.1 Miešanie	15
6.2 Nalienavie paliva.....	16
6.3 Palivo bezpečnosť pri manipulácii	17
7. Doplnenie reťazového mazacieho oleja	17
8. Uvedenie do prevádzky	18
8.1 Zapnutie / vypnutie.....	18
8,2 Zábeh stroja.....	21
9. Kontrola mazacieho oleja reťaze	21
10. Pravidlá používania	22
10.1 Pred každým použitím.....	22

10.2 Opatrenia na zabránenie spätného rázu.....	23
10.3 Všeobecné pracovné pokyny.....	24
11. Údržba	27
11.1 Všeobecne.....	27
11.2 Nastavenie karburátora	27
11.3 Bezpečnostné vybavenie píly	28
11.4 Vzduchový filter.....	29
11.5 Údržba vodiacej lišty	30
11.6 Ostrenie reťaze	30
11.7 Ostatné komponenty	31
11.8 Tabuľka údržby	32
12. Symptomické počiatočné problémy	33
13. Skladovanie stroja	34
14. Technické údaje	35
15. Vyhlásenia o zhode	38

1. PREDSTAVENIE

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za rozhodnutie kúpiť produkt RURIS a za dôveru v našu spoločnosť! RURIS je na trhu od roku 1993 a v tom čase sa stala silnou značkou, ktorá si buduje svoju povesť dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálym investovaním, aby pomohla zákazníkovi so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že oceníte náš produkt a užijete si jeho výkon po dlhú dobu. RURIS ponúka svojim zákazníkom nielen stroje, ale aj kompletne riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu k zákazníkovi je poradenstvo pred predajom aj po ňom, zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských obchodov a servisných miest.

Ak si chcete užiť produkt, ktorý ste si zakúpili, prečítajte si užívateľský manuálne pozorne. Dodržiavaním pokynov získate zaručené dlhé použitie.

RURIS neustále pracuje na vývoji svojich výrobkov, a preto si vyhradzuje právo zmeniť ich tvar, vzhľad a výkon, okrem iného, bez predchádzajúceho upozornenia.

Ešte raz vám ďakujem za výber produktov RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:

e-mail: info@gude.sk

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1 ŠTÍTKY NA STROJI



Pred použitím tohto produktu si prečítajte používateľskú príručku.



Noste ochranu hlavy, očí a uší.



Používajte motorovú pílu oboma rukami.



Výstraha! Odkladanie za chodu je nebezpečné!



Výstraha!

DÔLEŽITÉ:

Nikdy produkt neupravujte. Ak použijete upravený produkt alebo ak nebudete postupovať podľa správneho použitia opísaného v príručke, neposkytneme záruku.

2.2 SYMBOLY NA STROJI

Pre bezpečnú prevádzku a údržbu sú symboly vyrazené na výrobku. Ovládajte opatrne podľa pokynov.



(a) Miesto tankovania „zmiešaného paliva“

poloha: vedľa otvoru palivovej nádrže



(b) Miesto dodávky oleja pre reťaz

poloha: vedľa nádrže na dodávku oleja



(c) Zastavenie motora

Okamžité prepnutie gombíka do polohy „O“ zastaví motor



(d) Ovládanie sýtiča

Potiahnite páku sýtiča, klapka sa uzavrie.

Posunutím páky sýtiča sa klapka otvorí.

poloha: za a napravo od zadnej rukoväte.



(e) Nastavenie prietoku olejového čerpadla

Vykonáva sa umiestnením nastavovacej skrutky olejového čerpadla do jednej z pozícií

2 takto:

- MAX. poloha, tok oleja sa zvýši

- MIN. poloha, prietok oleja sa zníži

H

(f). Skrutka vedľa "Symbol „H“ je skrutka na nastavenie maximálnej rýchlosti (ak existuje symbol).

L

skrutka pod symbolom „L“ je skrutka na nastavenie minimálnej rýchlosti (ak existuje symbol).

T

skrutka nad symbolom „T“ je skrutka s voľnobežnými otáčkami (ak existuje).

poloha: nastavovacie skrutky sú umiestnené nad benzínovou nádržou.



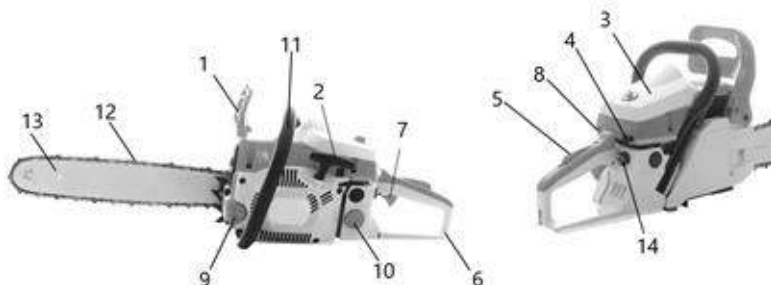
(G). Označuje, že reťazová brzda sa uvoľní (na prednú rukoväť) a aktivuje (na vodiacu lištu).



(h). Zobrazuje smer inštalácie reťaze.

poloha: Na kryte reťazového kolesa.

3. VŠEOBECNÁ PREZENTÁCIA REŤAZOVEJ PÍLY



1. Reťazová brzda
2. Štartovacia rukoväť
3. Kryt filtra vzduchu
4. Sýtičová páka
5. Uvoľnenie páky škrtiacej klapky
6. Zadná rukoväť
7. Ťahová páka
8. Spínač zapnutia / vypnutia
9. Kryt nádrže na olej
10. Kryt palivovej nádrže
11. Predná rukoväť
12. reťaz
13. vodiaca lišta
14. Primer

4. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

■ Pred použitím produktu



1. Pred použitím našich produktov si pozorne prečítajte túto príručku, aby ste pochopili, ako ich používať.



2. Nikdy nepoužívajte motorovú pílu, keď ste: pod vplyvom liekov, ktoré vás robia ospalými alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.



3. Pílu ovládajte iba v dobre vetraných oblastiach. Nezačínajte ani neobsluhujte motor v uzavretej miestnosti. Emitované výpary obsahujú oxid uhoľnatý.



4. Nikdy nepodceňujte silný vietor, zlé počasie alebo keď je viditeľnosť zlá alebo pri extrémnych teplotách. Vždy skontrolujte, či neexistujú žiadne suché vetvy, ktoré by mohli na vás spadnúť počas práce.



5. Používajte vhodné ochranné vybavenie.

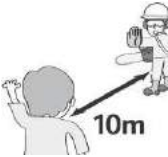


6. Vždy používajte palivo opatrne. Utrite všetky rozliatia a potom skontrolujte pílu skôr, ako ju spustíte.



7. Eliminujte všetky zdroje iskry alebo plameňa (otvorený plameň alebo veci, ktoré by mohli spôsobiť iskry), kde sa palivo mieša, nalieva alebo ukladá.

Počas používania paliva alebo pri používaní píly nefajčite.



8. Pri naštartovaní motora alebo rezaní dreva nedovoľte iným ľuďom pohybovať sa pred pílou. Držte tieto osoby alebo zvieratá mimo pracovnej oblasti. Deti, zvieratá alebo iné osoby musia byť pri spustení alebo prevádzke píly vzdialené najmenej 10 metrov.

9. Nikdy nezačnite rezať, kým nebudete mať jasný pracovný priestor, ochrannú obuv a plánovanú ústupovú cestu, keď strom spadne.



10. Keď je motor v chode, pílu vždy držte bezpečne oboma rukami.



11. Keď je motor v chode, držte svoje telo mimo píly a uistite sa, že nie je v kontakte so žiadnymi predmetmi.



12. Pílu vždy noste s vypnutým motorom, vodiacu lištu a reťaz píly vzadu a tlmič výfuku vo vzdialenosti od tela.



13. Pred každým použitím skontrolujte pílu. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu, ktorá je poškodená, nesprávne nastavená alebo nie úplne a bezpečne zmontovaná. Po uvoľnení ovládacej brzdy sa uistite, že sa reťaz zastaví.

14. Všetku údržbu píly, ktorá nie je uvedená v návode na použitie, musí vykonávať oprávnený personál. (Ak sa na odstránenie ručného kolieska alebo na upevnenie ručného kolieska na demontáž spojky používajú nesprávne nástroje, môže dôjsť k poškodeniu ručného kolieska, ktoré môže následne spôsobiť zlomenie ručného kolieska).

15. Pred položením píly vždy zastavte motor.

16. Pri rezaní malých vetiev buďte veľmi opatrní, pretože sa môžu chytiť do píly a hodiť smerom k vám.



17. Pri rezaní vetvy, ktorá je pod napätím, buďte opatrní, aby ste sa pri uvoľňovaní napätia neodrazili.

18. Rukoväte udržiavajte suché, čisté a bez oleja alebo palivovej zmesi.

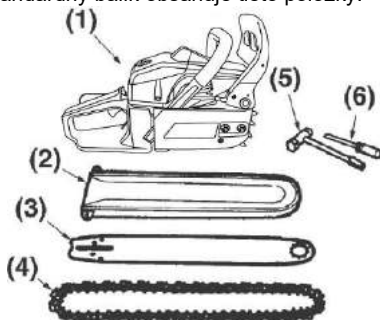
19. Dajte si pozor na spätný ráz. Spätný ráz je pohyb vodiacej lišty smerom nahor, ku ktorému dochádza, keď sa pílová reťaz v hornej časti vodiacej lišty dostane do kontaktu s objektom. Spätný ráz môže viesť k strate kontroly nad pilou.

20. Pri preprave píly sa uistite, že máte primeraný kryt pre vodiacu lištu.

5. ZOSTAVENIE

5.1 VODIACA LIŠTA A REŤAZ

Štandardný balík obsahuje tieto položky:



- (1) Motorová jednotka
- (2) Kryt vodiacej lišty
- (3) Vodiaca lišta
- (4) Reťaz
- (5) Kľúč na zapalovaciu sviečku
- (6) Skrutkovač na karburátor

Zostavenie:

Odstráňte kryt reťazového kolesa, ako je znázornené na obrázku 1.



Obr. 1

Reťaz, vodiaca lišta a súprava nástrojov sú v pílke, pozri obr. 2.



Obr. 2

Umiestnite pílu na pracovný stôl a uvoľnite reťazovú brzdu ťahaním, ako je znázornené na obrázku Obr. 3.



Obr. 3

Otočte v smere znázornenom na obrázku 4 na koniec zdvihu skrutky napínača reťaze umiestnenej na kryte reťazového kolesa.



Obr. 4

VAROVANIE! Táto operácia vám pomôže pri inštalácii pomôže ľahko namontovať kryt reťazového kolesa na vodič líšty. Namontujte vodiacu líštu a reťazovú súpravu na reťazové koleso reťazovej píly.

1. Reťaz položte na reťazové koleso, ako je znázornené na obr. 5.



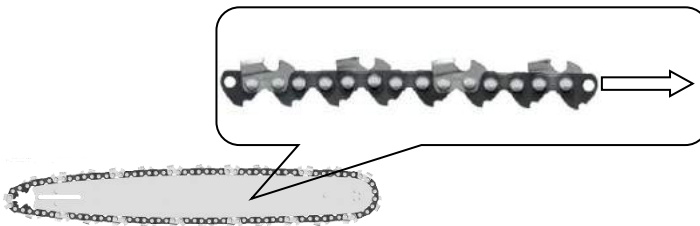
Obr. 5

2. Položte vodiacu lištu a pripevnite reťaz tak, ako je to znázornené na obr. 6.



Obr. 6

VAROVANIE! Reťazové zuby musia zodpovedať obr. 6A.



Obr. 6A

Kryt reťaze namontujte na vodiacu lištu pomocou dvoch pridrých svoriek. Pozri obr. 7.

VAROVANIE! ozubené koleso ovládajúce reťazovú brzdu musí správne zapadnúť do ovládacej páky a napínacia skrutka reťaze musí zapadnúť do otvoru lišty.



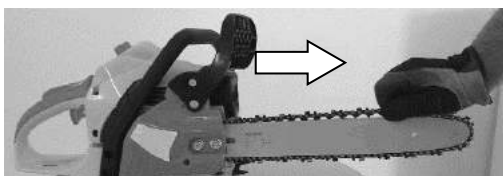
Obr. 7

Matice utiahnite ručne, až kým nie sú blízko krytu. Pozri obr. 8.



Obr. 8

Pílu umiestnite do vodorovnej polohy. Posuňte reťaz (použite vhodné ochranné vybavenie) lineárne pozdĺž lišty z jedného konca na druhý v jednom smere, aby sa zabezpečilo, že reťaz je dokonale umiestnená na vodidle lišty, pozri obr. 9.



Obr. 9

5.2 NAPÍNANIE REŤAZE

Natiahnite reťaz napínacou skrutkou v smere uvedenom na obr. 10.



Obr. 10

Zakaždým, keď je napínacia skrutka úplne otočená, posúvajte reťaz lineárne, aby ste sa uistili, že reťaz je vo vodiacej drážke. Pokračujte v otáčaní v smere zobrazenom na predchádzajúcom obrázku, až kým sa reťaz na vodiacej lište napne.

5.3 KONTROLA NAPÄTIA REŤAZE

Kontrola správneho úseku reťaze sa vykonáva vyťahnutím zo stredu lišty. Vodiace reťazové zuby by mali vyčnievať asi 1 - 2 mm nad vodiacou lištou. Pozri obr. 11.



Obr.11

POZOR! Ak vodiace zuby nevyčnievajú z vodiacej lišty, reťaz je príliš napnutá. Ak reťaz vyjde veľmi ľahko nad vodiacu lištu, reťaz nie je dostatočne napnutá.

POZOR! Nadmerné napnutie reťaze vedie k predčasnému opotrebeniu vodiacej lišty v dôsledku vysokej trecej sily medzi lištou a reťazou. Ak je reťaz príliš uvoľnená, existuje riziko zranenia používateľa v dôsledku toho, že reťaz môže zoskočiť z vodiacej lišty počas chodu. Uťahnite matice reťazového uzáveru pomocou kľúča.

POZOR! Uťahovanie sa vykonáva s približne 15 - 20 daN. Príliš tesné utiahnutie spôsobí, že skrutky sa vytrhnu z kľukovej skrine a poškodia upevnenie v tele pily.

6. DOPLNENIE PALIVA

6.1 MIEŠANIE

POZOR!

1. Benzín je horľavý. Vyhnite sa otvorenému ohňu v blízkosti paliva. Pred doplnovaním paliva zastavte motor a nechajte ho vychladnúť.
2. Motory RURIS sú namazané olejom špeciálne vyrobeným pre vzduchom chladené benzínové motory s 2 taktným chodom. Nepoužitie **olej triedy API TC** alebo vyššie v záručnej dobe môže mať za následok stratu záruky. Odporúčaný zmiešavací pomer: 1 l benzínu + 25 ml 2 -taktný olej. Emisie sú riadené základnými parametrami a komponentmi motora (napr. Karburácia, načasovanie zapaľovania, tlmič výfuku).
3. Tieto motory sú certifikované na chod na bezolovnatý benzín.

4. Uistite sa, že používate benzín s minimálnym oktánovým hodnotením z 95.
5. Na zníženie znečistenia ovzdušia na ochranu životného prostredia sa odporúča bezolovnatý benzín.
6. Benzín alebo oleje nízkej kvality môžu poškodiť tesniace krúžky, palivové sacie hadice, piestové, piestové krúžky, valec alebo palivovú nádrž motora.

Odporúčaný pomer miešania	
Miešacia schéma	
Benzín s objemom	1 2 3 4 5 (l)
MI 2 -taktný motorový olej	25 50 75 100 125 (ml)

- zmerajte presné množstvo benzínu a odporúčame na olej použiť odmernú striekačku.
- Homogenizácia sa uskutočňuje miešaním zmesi v nádobe s palivom bez nečistôt.
- vložte benzín do čistej palivovej nádrže.
- Nalejte všetok olej a dobre premiešajte.
- na vonkajšiu stranu nádoby umiestnite priehľadný štítok, aby nedošlo k zámene s inými nádobami.

6.2 NALIEVANIE PALIVA

Pílu umiestnite na pracovný stôl, odskrutkujte kryt palivovej nádrže a nalejte do palivovej nádrže. Informácie o objeme palivovej nádrže nájdete v tabuľke v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE“. Nepoužívajte palivo uložené v nádrži dlhšie ako 7 dní.



Obr. 12

6.3 PALIVO MANIPULÁCIA BEZPEČNOSŤ



Toto palivo je vysoko horľavé. Nefajčite ani neprinášajte plameň alebo iskry blízko paliva.

! IMPORTANT

Dôležité:

1. Pred dopĺňovaním paliva zastavte motor.
2. Použitie nesprávneho oleja môže viesť k znečisteniu zátky, upchaniu výfukových potrubí alebo zadretiu piestneho krúžku.
3. Pred naštartovaním motora sa vzdialite najmenej 3 metrov od bodu výkonu.
4. Použitie nesprávneho paliva spôsobí v krátkom čase vážne poškodenie vnútorných častí motora.

7. DOPLNENIE REŤAZOVÉHO MAZACIEHO OLEJA

Naplníte nádrž reťazového oleja olejom na mazanie reťaze. Pozri obr. 13.



Obr.13

Informácie o objeme nádrže na mazací olej reťaze nájdete v tabuľke v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE“. Správny olej chráni olejové čerpadlo, olejový filter a reťaz, lištu

počas prevádzky. **POZNÁMKA:** Nepoužívajte použité ani repasované oleje, ktoré môžu spôsobiť poškodenie olejového čerpadla.

8. UVEDENIE DO PREVÁDZKY

8.1 ZAPÍNANIE / VYPÍNANIE

Vložte pílu do počiatočnej polohy a prepnite prepínač do polohy ZAPNUTÉ (I).

Pozri obr. 14

Priper stláčajte, až kým sa nenaplní palivom a nenaplní nádrž (pre modely s plniacim čerpadlom). Obr.14.1



Obr.14



Obr.14.1

Potiahnite sýtičovú páku a sýtič sa uzavrie (pre modely so sýtičom). Pozri obr. 15



Obr. 15

Píla sa spúšťa v súlade s prvkami bezpečnosti a ochrany práce.

Pílu umiestnite na pevný plochý povrch. Vložte pravú nohu do podrážky píly. Pozri obr. 16 (Poloha na obrázku je pre ľavákov. Praváci sa umiestnia na druhú stranu píly).



Obr. 16

Ľavou rukou pevne uchopte rukoväť píly.

VAROVANIE! Uistite sa, že reťaz pri začatí neprichádza do styku s odevom, časťami tela alebo inými objektmi. Pravou rukou jemne potiahnite, až kým nebudete cítiť odpor a štartovacie lano je napnuté, potom v jednom pohybe rovnomerne potiahnite. Nepúšťajte rukoväť, ale ručne ju vráťte na pôvodnú polohu. Opakujte operáciu, kým nebudete počuť prvé známky naštartovania. V tomto bode zastavte. Zatlačte sýtič na pozíciu 0. Pozri obr. 17.



Obr. 17

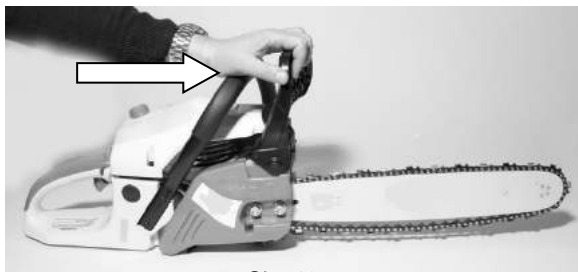
Pokračujte v prevádzke štartovania rovnakým spôsobom, až kým sa píla nespustí pri vysokej rýchlosti a neotáča reťaz. Po niekoľkých sekundách pritlačte plynú páku krátko, aby ste stabilizovali voľnobeh. Pozri obr. 18.



Obr. 18

VAROVANIE!

Pred spustením píly vždy skontrolujte, či je reťazová brzda odomknutá ťahaním smerom k podpornej rukoväti. V opačnom prípade riskujete vážne poškodenie píly. Pozri obr. 19.



Obr. 19

Uvoľnite plyn, aby motor išiel voľnobežne . Stlačením spínača do polohy 0 zastavíte pílu. Pozri obr. 20.

Obr. 20

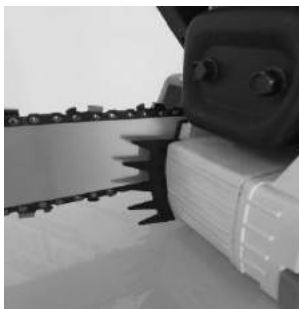


Ak je motor teplý, tlmička sa už neaktivuje.

VAROVANIE! Po dokončení práce uvoľnite 2 matice krytu reťaze, aby ste predišli možným poruchám, ktoré sa môžu vyskytnúť v tesniacich systémoch a tesnení.

Príslušenstvo – podporné zuby.

Na píly RURIS je možné namontovať oporné zuby, aby sa pri rezaní zaistila píla na rezanom dreve. (Obr. 20,1)



Obr. 20,1

8,2 ZÁBEH MOTORA

Motor je v prevádzke bez krytu reťaze, reťaze a ozubeného kolesa, kým sa 2 plné nádrže paliva spotrebujú pri voľnobežných otáčkach, ale pri 15 minútach. intervaly sa zrýchľujú na maximálne 10 - 15 sekúnd. na odstránenie nespáleného oleja nahromadeného v tlmíči. Toto nahromadenie je normálne a kvôli voľnobežným otáčaním, keď nedochádza k úplnému spaľovaniu a výfukové plyny nie sú z tlmíča správne odstránené.

Počas zábehu musí byť zapalovacia sviečka vyčistená medzi doplňovaním paliva, ak je špinavá od spalín. Inak píla nemôže začať.

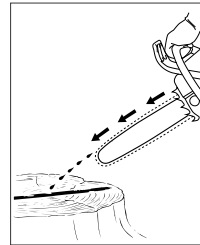
VAROVANIE! Nespúšťajte motor, zatiaľ čo držíte pílu jednou rukou. Reťaz sa môže dotknúť vášho tela. To je veľmi nebezpečné.

9. KONTROLA MAZACIEHO OLEJA REŤAZE

Po naštartovaní držte motor pri stredných otáčkach a zistite, či je reťazový olej roztiahnutý, ako je to znázornené na obrázku nižšie.

(1) Reťazový olej

Prietok oleja je možné zmeniť otáčaním skrutky čerpadla na „+“ alebo „-“ . Táto skrutka je umiestnená na spodnej časti spojky. Rotácia je iba čiastočná zľava doprava, nie je zaskrutkovaná! (Pre stroje vybavené nastavením)



Upravte podľa svojich pracovných podmienok.

Keď dôjde palivo, olejová nádrž by mala byť takmer prázdna za predpokladu, že ste naplnili obe nádrže. Pri každom dolievaní paliva reťazovej píly nezabudnite naplniť olejovú nádrž.

10. PRAVIDLÁ POUŽÍVANIA

10.1 PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

POZOR!

Pred začatím práce si prečítajte časť „Bezpečná prevádzka“. Odporúča sa rezanie malých kmeňov. Pomáha vám to tiež zvyknúť si na produkt.

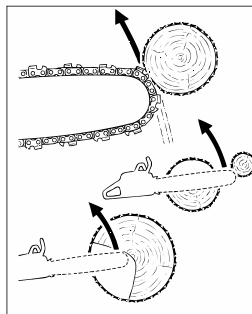


Vždy dodržiavajte bezpečnostné pravidlá. Reťazová píla by sa mala používať iba na rezanie dreva. Je zakázané rezať iné druhy materiálu. Vibrácie a spätný ráz sa líšia v závislosti od materiálu a požiadavky bezpečnostných pokynov by neboli splnené. Reťazovú pílu nepoužívajte ako povrch na zdvíhanie, premiestňovanie alebo rezanie predmetov. Nie je potrebné nútiť rezať pílu. Počas jazdy motora na plný plyn vyvíjajte mierny tlak. Zrýchlenie motora reťazou zachytenou v reze môže spôsobiť poškodenie spojkového systému. Ak je reťaz reťazovej píly zachytená v reze, neskúšajte ju vytlačiť, ale otvorte drážku pomocou dreveného klinu alebo zdvíhaka.

Reťazová píla je vybavená reťazovou brzdou, ktorá ju zastaví v prípade spätného rázu, ak je správne ovládaná. Pred každým použitím by ste mali skontrolovať činnosť reťazovej brzdy skúšaním píly pri plnej rýchlosti počas 1 - 2 sekúnd a tlačením

predné ochranné krytu. Reťaz by sa mala okamžite zastaviť, keď je motor v plných otáčkach. Ak sa reťaz zastaví s ťažkosťami, po dlhšom trvaní alebo sa nezastaví, prestaňte používať reťazovú pílu a vymeňte brzdový pás a spojkový bubon alebo choďte na servis, aby ste problém vyriešili.

Je mimoriadne dôležité, aby sa reťazová brzda pred každým použitím skontrolovala na správnu činnosť a aby sa reťaz naostrila, aby sa zachoval bezpečný spätný ráz.



Odstránenie bezpečnostných zariadení, nesprávna údržba alebo nesprávna výmena lišty alebo reťaze môžu zvýšiť riziko vážneho zranenia pri spätnom náraze.

10.2 OPATRENIA NA ZABRÁNENIE SPÄTNÉHO RÁZU

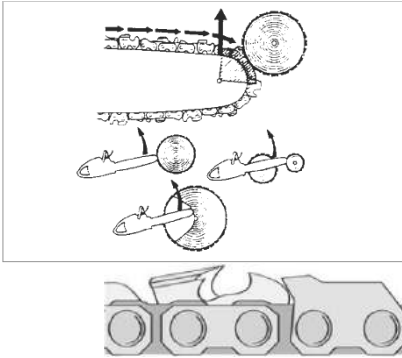
POZOR!

Spätný ráz sa môže vyskytnúť, keď sa špička vodiacej lišty dostane do kontaktu s predmetom alebo keď sa drevo uzavrie a zachytí reťaz píly v reze. Kontakt v hornej časti môže spôsobiť rýchlu, spätnú reakciu, ktorá presmeruje vodiacu lištu nahor a späť smerom k operátorovi. Ak je pílová reťaz zachytená pozdĺž hornej časti vodiacej lišty, vodiaca lišta môže byť rýchlo zatlačená späť k operátorovi. Každá z týchto reakcií môže spôsobiť stratu kontroly píly, čo môže viesť k vážnym nehodám.

Nespoliehajte sa iba na bezpečnostné zariadenia na vašej píle. Ako užívateľ vašej motorovej píly musíte urobiť niekoľko krokov, aby ste sa počas používania chránili pred nehodami alebo zraneniami.

- 1) So základnými znalosťami spätného chodu môžete znížiť alebo odstrániť nepríjemné prvky, ktoré sa môžu vyskytnúť.
- 2) Keď je motor v chode, držte pílu pevne oboma rukami, pravou rukou na zadnej rukoväti a ľavou rukou na prednej rukoväti. Rukoväť píly pevne držte prstami. Pevné uchopenie pomôže znížiť spätný ráz a udržať kontrolu nad pílou.
- 3) Uistite sa, že oblasť, v ktorej sa nachádzate, je bez prekážok. Nedovoľte, aby sa špička vodiacej lišty dostala do kontaktu s poľami, vetvami alebo inými prekážkami, ktoré by mohli byť zasiahnuté pri prevádzke píly.
- 4) Píľte pri vysokých otáčkach motora.
- 5) Nepíľte nad úrovňou hrudníka.
- 6) Postupujte podľa pokynov výrobcu na zostavenie a údržbu píly.
- 7) Používajte iba náhradné lišty a reťaze určené výrobcom.

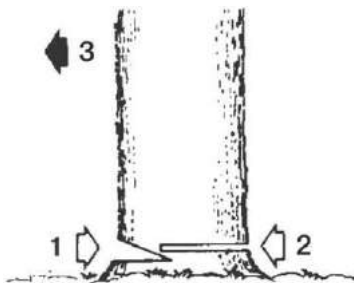
Spätný ráz - ochrana



Je mimoriadne dôležité, aby sa reťazová brzda pred každým použitím skontrolovala na správnu činnosť a aby sa reťaz naostrila, aby sa zachovala bezpečnosť proti spätnému rázu. Odstránenie bezpečnostných zariadení, nesprávna údržba alebo nesprávna výmena lišty alebo reťaze môžu zvýšiť riziko vážneho zranenia pri spätnom náraze.

10.3 VŠEOBECNÉ PRACOVNÉ POKYNY

Rezanie stromu



1. Rozhodnite sa o smere rezu v závislosti od vetra, hrúbky stromu, polohy ťažkých vetiev, stupňa obtiažnosti po rezaní a ďalších faktorov.
2. Pri čistení oblasti okolo stromu zabezpečte dobrú oporu a cestu ústupu.
3. Vytvorte jednu tretinu zárezu na strome na jednej strane.
4. Pílte na opačnej strane zárezu a na mierne vyššej úrovni ako spodok zárezu.

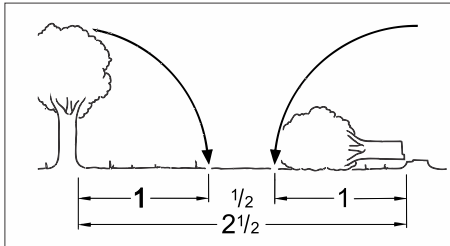
(1) Zárez (2) Rez (3) Smer pádu

POZOR!

Pri výrube stromu nezabudnite varovať pracovníkov v okolí pred nebezpečenstvom.

Rezanie stromu (Obr. 22B)

1. Rozhodnite sa o smere pádu, berúc do úvahy smer a rýchlosť vetra, hrúbku stromu, polohu ťažkých vetiev, polohu po páde a ďalšie faktory.
2. Pri čistení oblasti okolo stromu urobte dobré oporu a ustúpte. Na jednej strane urobte jednu tretinu zárezu.
3. Vystrihnite z opačnej strany zárezu a na mierne vyššiu úroveň ako spodok zárezu.



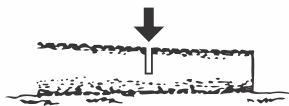
Obr. 22B

POZOR! Pri výrube stromu nezabudnite všetkých upozorniť na nebezpečenstvo.
POZOR!

- Vždy sa uistite, že máte dobrú oporu. Neseďte pri pílení..
- Pri práci na svahu buďte opatrní pri pílení.

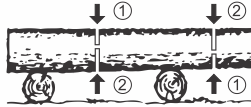
Pred začatím prác skontrolujte smer ohybovej sily vo vnútri guľatiny, ktorá sa má odrezať. Rez vždy dokončite z opačnej strany smeru ohybu, aby ste zabránili zachyteniu vodiacej lišty v reze.

Kmeň ležiaci na zemi (obr. 23) vypílte do polovice, potom prevráťte guľatinu a odrežte z opačnej strany.



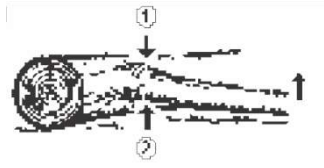
Obr. 23

Kmeň umiestnený nad zemou (obr. 24). V oblasti (1) nakrájajte jednu tretinu smerom nadol a dokončíte rezaním hornou reťazovou pílou. V zóne (2) nakrájajte jednu tretinu smerom nahor a dokončíte rezaním pílou zdola nahor.



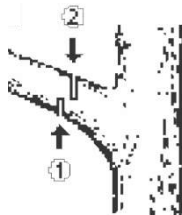
Obr. 24

Rezanie vetvy padlého stromu (obr. 25). Najprv skontrolujte, na ktorej strane je ohnutá vetva, potom urobte počiatočný rez zo ohnutej strany a rez dokončíte pílou na opačnej strane.



Obr. 25

POZOR! Venujte pozornosť spätnému nárazu, ktorý spôsobí vetva po odrezaní. Vyčistenie vetiev zo stojaceho stromu (obr. 26) Vystrihnite zdola nahor a dokončíte zhora.



Obr. 26

POZOR!

- Nepoužívajte nestabilnú základňu alebo rebrík.
- Nenechajte sa nevyvážený.
- Npílte nad úrovňou hrudníka.
- Na držanie reťazovej píly vždy používajte obe ruky.
- Npílte vetvu nad vami.

11. ÚDRŽBA

11.1 VŠEOBECNE

Pred čistením, kontrolou alebo opravou motorovej píly sa uistite, že motor bol zastavený a chladný. Odpojte zapalovaciu sviečku, aby ste zabránili náhodnému spusteniu.

Užívateľ môže vykonávať iba údržbu a servis, ktorý je opísaný v tejto príručke. Zložitejšie zásahy sa vykonávajú v autorizovanej servisnej dielni.

Kontroly povrchu

Skontrolujte, či na hlavných častiach nepreniklo žiadne palivo a nie sú uvoľnené alebo poškodené časti, najmä kĺby rukovätí a držiaky vodiacej lišty. Ak sa zistia chyby, pred začatím prevádzky ich opravte.

11.2 NASTAVENIE KARBURÁTORA

Karburátor na vašej jednotke bol naladený z výroby, ale môže vyžadovať úpravu kvôli meniacim sa prevádzkovým podmienkam.

Pred nastavením karburátora sa uistite, že vzduchový a palivový filter sú čisté.

Pri úprave postupujte podľa nasledujúcich krokov:



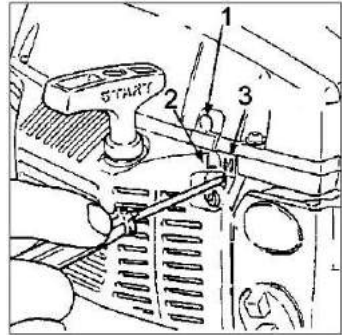
Odporúča sa, aby nastavenie karburátora vykonávalo servisné stredisko s povolením RURIS. Porucha karburátora alebo poškodenie motorovej jednotky spôsobené nesprávnym nastavením nespĺňa záručné podmienky.

Uistite sa, že karburátor píly nastavíte s namontovanou lištou a reťazou.

Skrutky H a L majú obmedzený počet otáčok, ako je uvedené nižšie **H- 1 / 4 L- 1 / 4**

2. naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút zahriať pri nízkych otáčkach.

3. Otočte nastavovaciu skrutku (T) proti smeru hodinových ručičiek tak, aby reťaz reťazovej píly nebežala. Ak je rýchlosť odpočinku príliš nízka, otočte skrutku v smere hodinových ručičiek. Toto nastavenie môže vykonať užívateľ.

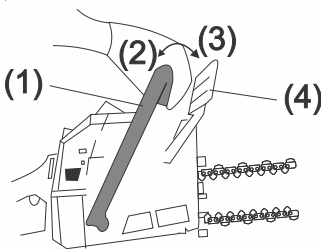


4. Vykonajte skúšobné rezanie a nastavte H-skrutku pre najlepší rezný výkon, nie pre maximálnu rýchlosť.

(1) Skrutka L (2) H skrutka (3) Skrutka na nastavovanie voľnobežných otáčok.

11.3 BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE PÍLY

Táto píla je vybavená mechanickou brzdou na zastavenie rotácie reťaze, keď dôjde k spätnému nárazu počas rezacej operácie.



Brzda je automaticky aktivovaná inertnou silou pôsobiacou na hmotnosť vo vnútri predného ochranného krytu. Túto brzdú je možné aplikovať aj manuálne, keď je predný nárazník posunutý smerom k vodiacej lište. Ak chcete uvoľniť brzdú, potiahnite predné blatník smerom k prednej rukoväti, až kým nebudete počuť „kliknutie“. (Obr. 22)

Obr. 22

1. Predná rukoväť
2. Brzdová poloha
3. Pracovná pozícia
4. Predný ochranný kryt

Ak brzda nie je účinná, požiadajte svojho predajcu o kontrolu a opravu. Motor, ak je pri zabrzdení / brzdení pri vysokých otáčkach, prehrieva spojku a spôsobí poškodenie. Ak je brzda zabrzdená počas jazdy, okamžite zložte prst z radiacej páky a zastavte motor.

11.4 VZDUCHOVÝ FILTER

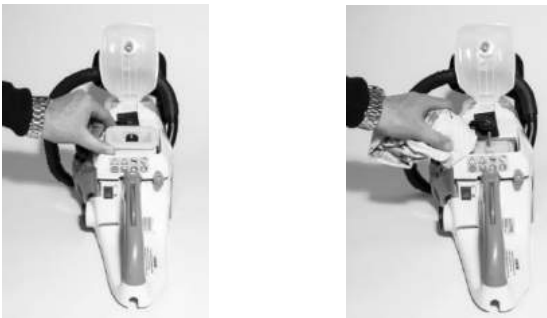
Vzduchový filter sa opticky kontroluje každých 30 hodín prevádzky. Ak je znečistený, umyte ho teplou mydlovou vodou a nechajte ju prirodzene vyschnúť. Neumývajte ho benzínom ani ho nevyfukujte kompresorom. Ak je prepichnutý, vymeňte ho, pretože existuje riziko, že prach a častice pilín poškriabajú valec a piest.

Ak je opotrebovaný alebo zafarbený olej, vymeňte ho.

Uvoľnite skrutku zabezpečujúcu vzduchový filter.

Uvoľnite skrutkovaciu drážku a odstráňte kryt vzduchového filtra.

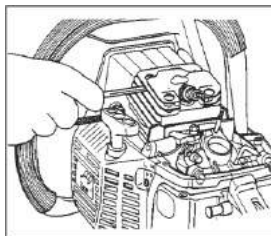
Vytiahnite vzduchový filter a odstráňte uloženú pilu.



Obr.27

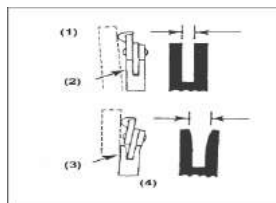
Pri údržbe vzduchového filtra zakryte vzduchový ventil, aby ste zabránili vstupu prachu alebo cudzích látok do sacieho systému valca. (Obr. 27).

Prach zachytený medzi rebrami valca spôsobí prehriatie motora. Po odstránení vzduchového filtra a ochranného krytu valca pravidelne kontrolujte rebrá. Pri montáži ochranného krytu valca sa uistite, že vodiče komutátora a tesnenia krúžku sú umiestnené správne.



11.5 ÚDRŽBA VODIACEJ LIŠTY

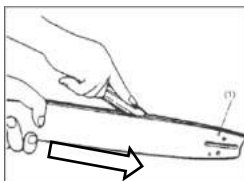
Občas otočte lištu, aby ste zabránili čiastočnému opotrebeniu. Vodiaca drážka lišty by mala byť vždy symetrická. Skontrolujte, či nie je opotrebovaná vodiaca lišta. Na lišu na vonkajšej strane naneste pravítko a ak spozorujete medzeru medzi tyčou a pravítkom, je použiteľná.



(1) Pravítko (2) Vzdialenosť (3) Nedostatok vzdialenosti (4) Odchýlky reťaze

Po odstránení vodiacej lišty vyberte reťaz z koľajového kanála a olejového otvoru. Otočte reťazové koleso cez podávací otvor v hornej časti koľaje.

(1) Olejový otvor
(2) Mastný otvor
(3) Reťazové koleso



11.6 OSTRENIE REŤAZE

Pre hladkú a bezpečnú prevádzku je dôležité, aby zuby reťaze boli vždy ostré.

Zuby by sa mali nabrúsiť, keď:

- Piliny sa menia na prášok.
- Na rez použite väčšiu silu.
- Rez sa nedá vyrovnáť.
- Vibrácie sa zvyšujú.



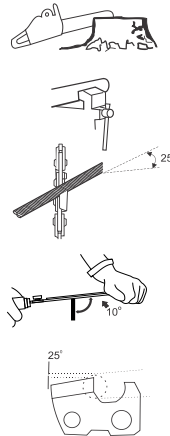
- Zvyšuje sa spotreba paliva.

POZOR!

Pri manipulácii s reťazou nezabudnite použiť vhodné rukavice.

Pred zaostrením:

- Uistite sa, že reťaz je bezpečne pripevnená.
- Uistite sa, že je motor vypnutý.
- Použite okrúhly súbor správnej veľkosti pre svoju reťaz.
- Pilník položte na zuby reťaze a zatlačte rovno. Držte pilník v ilustrovanej polohe.

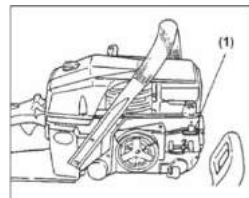


11,7 OSTATNÉ KOMPONENTY

Olejová diera

Odstráňte vodiacu lištu a skontrolujte, či masťný otvor nie je upchatý olejom.

- (1) Olejová diera



Palivový filter

a) Pomocou háčika odstráňte filter z otvoru.

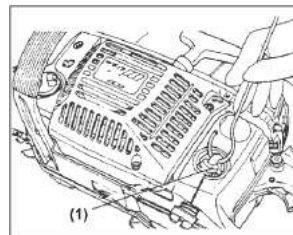
(1) Palivový filter

b) Rozložte filter a prepláchnite benzínom alebo v prípade potreby vymeňte za nový.

! IMPORTANT

- po odstránení filtra použite kliešte na držanie konca prívodnej hadice.

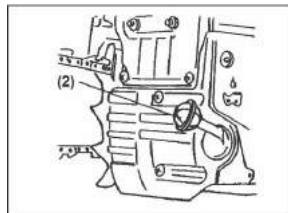
- pri montáži filtra dávajte pozor, aby ste umožňujú častice filtra alebo prach na vstup do prívodnej hadice.



Olejoenádrž

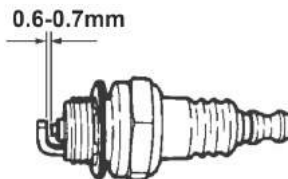
Pomocou háčika odstráňte olejový filter cez prívodný otvor a vyčistite benzínom. Pri vkladaní filtra späť do nádrže sa uistite, že vstupuje cez pravý predný roh. Tiež vyčistite nečistoty z nádrže.

(2) Olejový filter



Zapaľovacia sviečka

Elektrody očistite drôtenou kefou a prepracovaním zodpovedajúca vzdialenosť 0,6 - 0,7 mm.



Tlmiče s predným zadným tlmičom

Vymeňte ich, ak je lepiaca strana prasknutá alebo ak gumová strana vykazuje praskliny.

tlmič výfuku

Odstráňte kryt predného tlmiča a skontrolujte zapaľovač isker, ak je namontovaný na motore. Odhoďte usadeniny uhlíka. Ak je poškodený, vymeňte ho.

11,8 TABUĽKA ÚDRŽBY

Názov operácie	20 hodín	periodický	50 hodín	100 hodín
Čistenie / kontrola zapaľovacej sviečky	x			
Výmena zapaľovacej sviečky			x	
Čistenie vzduchového filtra		x		
Výmena vzduchového filtra				x
Kontrola karburátora		x		
Úpravy motora			x	
Kontrola motora a karburátora				x

12. SYMPTOMATICKÉ POČÍATOČNÉ PROBLÉMY

symptóm	prípád	sanácie
Nedá sa naštartovať	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reťazová píla nemá palivo ○ Prepínač nie je prepnutý do polohy 1 ○ Vzduchový filter je upchatý alebo plný pilín ○ Zapaľovacia sviečka je zanesená a vykazuje usadeniny oleja ○ Karburátor je upchatý nečistotami ○ Nedostatok iskry na zapaľovacej sviečke 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Napájajte motorovú pílu ○ Prepínač prepínač na polohu 1 ○ Vyčistite vzduchový filter teplou mydlovou vodou a namontujte ho na sucho ○ Zapaľovaciu sviečku očistite štetcom alebo ju vymeňte ○ Chodte do autorizovaného servisu RURIS ○ Chodte do autorizovaného servisu RURIS.
Zvýšená spotreba palivo	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vzduchový filter je upchatý alebo plný pilín 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vyčistite vzduchový filter teplou mydlovou vodou a namontujte ho na sucho
Reťaz rezá drevo pod uhlom	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nerovnomerné alebo chybné zaostrenie každého zuba 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Znovu naostríť zuby, nevyhnutne pracovať rovnako so súborom na každom zube
Vypadávanie reťaze z vodiacej drážky	<ul style="list-style-type: none"> ○ Pokročilé opotrebenie reťazovej lišty. Na vodiacom lište sú viditeľné kovové otrepy 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vymeňte vodiacu lištu
Modré tónované reťazové články	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nedostatok mazania reťaze 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Skontrolujte mazací systém píly a vymeňte reťaz
Deformácia lišty a reťaze	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reťaz nie je správne naostrená a užívateľ vyvinul tlak na pílu pri zaťažení 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Výmena lišty a reťaze

Motor vynecháva	<ul style="list-style-type: none"> ○ Benzínový filter je upchatý nečistotami 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vymeňte palivový filter a skontrolujte palivový systém
Reťaz sa pri zrýchľovaní motora neotáča	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reťazová brzda je zablokovaná 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Uvoľnenie reťazovej brzdy
Motor emituje hustý dym	<ul style="list-style-type: none"> ○ V zmesi je príliš veľa oleja 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vyprázdnite nádrž a doplňte zmes podľa užívateľskej príručky
Reťaz nemá mazanie	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nedostatok mazacieho oleja v nádrži ○ Olejový filter upchatý ○ Chybné olejové čerpadlo 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Naplňte zásobník mazacieho oleja reťaze ○ Výmena olejového filtra ○ Choďte na autorizovaného servisu RURIS
Vodiaca drážka je suchá	<ul style="list-style-type: none"> ○ olejový kanálik na lište je upchatý pilinami 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vyčistite vodítko lišty do pilín

13. STROJOVÉ SKLADOVANIE

Ak pílu nepoužívate dlhšie (viac ako a týždeň) urob toto:

- Vyčistite pílu.
- Vyprázdnite palivo z nádrže.
- Spustite pílu a nechajte ju bežať, kým sa palivo v karburátore nevyčerpá a píla sa nezastaví. Je to potrebné na zabránenie odparovania benzínu zo zmesi, ktorá môže spôsobiť upchatie otvoru karburátora zvyšným olejom.
- Skladujte na suchom mieste, na ktoré sa deti nemôžu dostať.

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

model	RM280	RM300	RM350	RM420
motor	Khumma	Khumma	Khumma	Khumma
Pracovný cyklus	2 takt	2 takt	2 takt	2 takt
Maximálny výkon motora (PS)	1,5	1,5	2	2,8
Objem valca	28,5 ccm	28,5 ccm	35 ccm	41,4 ccm
Zapaľovací systém	elektronický	elektronický	elektronický	elektronický
Zapnúť	manuálne	manuálne	manuálne	manuálne
palivo	Neolovnatý benzín	Neolovnatý benzín	Neolovnatý benzín	Neolovnatý benzín
Objem palivovej nádrže	210 ml	210 ml	410 ml	550 ml
Objem ropnej nádrže	200 ml	200 ml	280 ml	260 ml
Priemerná spotreba paliva	460 g / kWh	460 g / kWh	464 g / kWh	475 g / kWh

Zmes paliva	20 ml oleja / liter benzínu	20 ml oleja / liter benzínu	25 ml oleja / liter benzínu	25 ml oleja / liter benzínu
Vibrácie prednej rukoväte	6,78 m / s ²	7,5 m / s ²	5,65 m / s ²	6,09 m / s ²
Vibrácie zadnej rukoväte	7,2 m / s ²	7,0 m / s ²	6,65 m / s ²	5,39 m / s ²
karburátor	Walbro	Walbro	Walbro	Walbro
Dĺžka tyče	300 mm	300 mm	350 mm	400 mm
reťaz	3 / 8 1.3	3 / 8 1.3	3 / 8 1.3	3 / 8 1.3
váha	3,26 kg	3,4 kg	4,65 kg	5,2 kg

Maximálny výkon je výkon motora na stolici, bez vzduchového filtra a tlmiča.

model	RM459	RM500	RM540
motor	Khumma	Khumma	Khumma
Pracovný cyklus	2 ťahy	2 ťahy	2 ťahy
Maximálny výkon motora (PS)	3	3,3	3,6
Objem valca	45,4 ccm	50,9 ccm	54,3cc
Zapaľovací systém	elektronický	elektronický	elektronický
Zapnúť	manuálne	manuálne	manuálne
palivo	Neolovnatý benzín	Neolovnatý benzín	bezolovnatý benzín

Objem palivovej nádrže	520 ml	520 ml	520 ml
Objem ropnej nádrže	250 ml	250 ml	250 ml
Priemerná spotreba paliva	513 g / kWh	582 g / kWh	566 g / kWh
Zmes paliva	25 ml oleja / liter benzínu	25 ml oleja / liter benzínu	25 ml oleja / liter benzínu
Vibrácie prednej rukoväte	5,82 m / s ²	6,13 m / s ²	6,34 m / s ²
Vibrácie zadnej rukoväte	6,45 m / s ²	6,27 m / s ²	6,25 m / s ²
karburátor	Walbro	Walbro	Walbro
Dĺžka tyče	400 mm	450 mm	500 mm
Ret'azový typ	.325 1 / 5	.325 1 / 5	.325 1 / 5
váha	5,7 kg	5,7 kg	5,7 kg

Maximálny výkon je výkon motora na stolici, bez vzduchového filtra a tmiča.

15. VYHLÁSENIA O ZHODE

VYHLÁSENIE ES O ZHODE



výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, č. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Rumunsko

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info @ ruris.ro

Spĺnomocnený zástupca: ang. Stroe Marius Catalin - generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický spis: eng. Florea Nicolae - riaditeľka dizajnu výroby

Popis produktu: The stroj vykonáva rezanie a orezávanie dreva, pričom samotný stroj je základným energetickým komponentom a čepeľ mobilného rezacieho reťazky je skutočným pracovným zariadením.

produkt: REŤAZE

model	typ	Sériové číslo	Maximálny výkon	Dĺžka sedla
ruris	RM280	XX RM280 0001 až XX RM280 9999	1,5 HP	300 mm
ruris	RM300	XX RM300 0001 až XX RM300 9999	1,5 HP	300 mm
ruris	RM350	XX RM350 0001 až XX RM350 9999	2 HP	350 mm
ruris	RM420	XX RM420 0001 až XX RM420 9999	2,8 HP	400 mm
ruris	RM450	XX RM450 0001 až XX RM450 9999	3 HP	400 mm
ruris	RM500	XX RM500 0001 až XX RM500 9999	3,3 HP	450 mm
ruris	RM540	XX RM540 0001 až XX RM540 9999	3,6 HP	500 mm

kde xx predstavuje posledné dve číslice roku výroby

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s H.G. 1029/2008 - o podmienkach uvádzania strojov na trh, Smernica 2006/42 / ES - strojové zariadenia; bezpečnostné a bezpečnostné požiadavky, Norma EN ISO 12100: 2010 - Stroje a zariadenia. bezpečnosť, Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989) - ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok z motorov a H.G. 467/2018 o opatreniach na vykonávanie vyššie uvedeného nariadenia, vykonali sme osvedčenie o zhode výrobku so stanovenými normami a vyhlasujeme, že spĺňa hlavné požiadavky na bezpečnosť a ochranu.

Ja, zástupca výrobcu Stroe Catalin, na vlastnú zodpovednosť vyhlasujem, že výrobok spĺňa tieto európske normy a smernice:

- EN ISO 12100/2010 / SR EN ISO 12100: 2011 - Bezpečnosť strojových zariadení. Základné pojmy, všeobecné princípy návrhu. Základná terminológia, metodika. Technické princípy
- SR EN ISO 3744: 2011/ EN ISO 3744: 2011 - Lesnícke a záhradné stroje. Hlukový skúšobný kód pre stroje vybavené spaľovacím motorom.
- SR EN ISO 13857: 2020 / EN ISO 13857: 2019 - Bezpečnostná vzdialenosť na ochranu horných a dolných končatín
- SR EN ISO 13850: 2016 / EN ISO 13850: 2015 - Bezpečnosť strojových zariadení. Núdzové zastavenie. Princípy návrhu
- SR EN ISO 4254- 1: 2016 / EN ISO 4254- 1: 2016 Poľnohospodárske stroje. Bezpečnosť strojových zariadení. Časť 1: Všeobecné požiadavky

- **SR EN ISO 22868: 2011 / ISO 22868: 2021** - Lesnícke a záhradné stroje. Kód skúšky hluku pre prenosné ručné stroje s spaľovacím motorom

-**SR EN ISO 11681- 1: 2012 / EN ISO 11681- 1: 2012** - Lesnícke stroje. Bezpečnostné požiadavky a testovanie prenosných reťazových píl. Časť 1: Reťazové píly pre lesnícke aplikácie

-**SR EN ISO 11681- 2: 2012 / EN ISO 11681- 1: 2011 A1: 2017-** Lesnícke stroje. Bezpečnostné požiadavky a skúšky prenosných reťazových píl. Časť 2: Reťazové píly na rezanie stromov.

-**SR EN 14930 + A1: 2009/ EN 14930: 2007 + A1: 2009** - Poľnohospodárske a lesnícke stroje a záhradnícke stroje. Ručné a pešie stroje. Stanovenie rizika kontaktu s horúcimi povrchmi

- **SR EN ISO 14982: 2009 / EN 14982: 2009** - Poľnohospodárske a lesnícke stroje. Elektromagnetická kompatibilita.

- **SR EN IEC 61000- 6 - 1: 2019 / EN 61000- 6 - 1: 2019** - Elektromagnetická kompatibilita všeobecné normy Imunita pre obytné, obchodné a ľahko industrializované prostredie

- **SR EN 55014- 1: 2017;** - Elektromagnetická kompatibilita. Požiadavky na domáce spotrebiče, elektrické náradie a podobné prístroje. Časť 1: Emisie

- **SR EN 55014- 2: 2015** - Elektromagnetická kompatibilita. Požiadavky na domáce spotrebiče, elektrické náradie a podobné prístroje. Časť 2: Imunita. produkt rodinný štandard

- **Smernica 2000/14 / ES** (zmenené a doplnené smernicou 2005/88 / ES) - Emisie hluku z vonkajšej strany
- **Smernica 2006/42 / ES** - na strojové zariadenia - uvádzanie na trh strojových zariadení
- **Smernica 2014/30 / EÚ** - o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019);
- **Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989)** - ktorým sa ustanovujú opatrenia na zníženie emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok z motorov

Použité ďalšie normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **SR ISO 45001: 2018** - Systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

OZNAČENIE A OZNAČOVANIE MOTOROV

Vznetové motory so zážihovými motormi typovo schválené a používané na zariadeniach a strojoch RURIS podľa **Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989)** a HG 467/2018 sú označené:

- Identifikačné číslo motora - jedinečné číslo.

model	typ	Euro číslo	typ	Koncept motora	Značka a názov výrobcu
ruris	RM280	e13 * 2016/1628 * 2016/1628SHA1 / P * 0384 * 00	1E36f	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.
ruris	RM300	e13 * 2016/1628 * 2016/1628SHA1 / P * 0384 * 00	1E36f	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.

ruris	RM350	e13 * 2016/1628 * 2017/656SHA1 / P * 0137 * 00	1E38F	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.
ruris	RM420	e13 * 2016/1628 * 2016/1628SHA1 / P * 0064 * 01	1E42F- 2	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.
ruris	RM450	e13 * 2016/1628 * 2016/1628SHA1 / P * 0057 * 01	1E43F- 4	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.
ruris	RM500	e13 * 2016/1628 * 2016/1628SHB2 / P * 0139 * 01	1E45F- 3	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.
ruris	RM540	e13 * 2016/1628 * 2016/1628SHB2 / P * 0139 * 01	1E47F	KHUMMA	Z.Z.T CO LTD.

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Poznámka: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.

Platnosť: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: **Craiova, 07.09.2021**

Rok uplatňovania označenia CE: **2021**

Registračné číslo: **1124 / 07.09.2021**

Oprávnená osoba a podpis :

Ing. Stroe Marius Catalin
Generálny riaditeľ
SC RURIS IMPEX SRL



ES VYHLÁSENIE ZHODY

výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, č. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Rumunsko

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info @ ruris.ro

Spĺnomocnený zástupca: ang. Stroe Marius Catalin - generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický spis: eng. Florea Nicolae - riaditeľka dizajnu výroby

Popis produktu: The stroj vykonáva rezanie a orezávanie dreva, pričom samotný stroj je základným energetickým komponentom a čepeľ mobilného rezacieho retiazky je skutočným pracovným zariadením.

produkt: REŤAZE

model	tip	Hladina akustického výkonu (nečinnosť)	Úroveň akustického výkonu	certifikácia	Číslo správy
ruris	RM280	112 db (A)	112 db (A)	Intertek	181202006SHA-001 od 19.03.2019
ruris	RM300	112 db (A)	112 db (A)	Intertek	181202004SHA-001 od 11.03.2019
ruris	RM350	113 db (A)	113 db (A)	Intertek	160801422SHA-001 od 20.12.2016
ruris	RM420	114 db (A)	114 db (A)	Intertek	160301490SHA-001 od 25.07.2016
ruris	RM450	113 db (A)	113 db (A)	Intertek	160800472SHA-001 od 12.09.2016 zmenená a doplnená zmenou a doplnením 1 z 09.06.2021
ruris	RM500	113 db (A)	113 db (A)	Intertek	160800472SHA-001 od 12.09.2016 zmenená a doplnená zmenou a doplnením 1 z 09.06.2021
ruris	RM540	114 db (A)	114 db (A)	Intertek	160800472SHA-001 od 12.09.2016 zmenená a doplnená zmenou a doplnením 1 z 09.06.2021

The **hladina akustického výkonu** je certifikovaný spoločnosťou Intertek protokolom o teste č. 181202004SHA-001 zo dňa 11.03.2019 v súlade s ustanoveniami smernice 2000/14 / ES zmenenej a doplnenej smernicou 2005/88 / ES a SR EN ISO 3744: 2011.

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova ako výrobca, v súlade so smernicou 2000/14 / ES (zmenenou a doplnenou smernicou 2005/88 / ES), H.G. 1756/2006 - o obmedzení emisii hluku v životnom prostredí zo zariadení na použitie vonku, overili a potvrdili zhodu výrobu so stanovenými normami a vyhlásili, že spĺňa hlavné požiadavky.

Ja, zástupca výrobcu Stroe Catalin, na vlastnú zodpovednosť vyhlasujem, že výrobok spĺňa tieto európske normy a smernice:

- **Smernica 2000/14 / ES (zmenená a doplnená smernicou 2005/88 / ES) - Emisie hluku z vonkajšej strany**

- **SR EN ISO 3744: 2011** - Akustika. Stanovenie hladín akustického výkonu emitovaných zdrojmi hluku pomocou akustického tlaku
- **Smernica 2006/42 / ES** - na strojové zariadenia - uvádzanie na trh strojových zariadení
- **Smernica 2014/30 / EÚ** o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019);
- **Nariadenie EÚ 2016/1628** (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989) - ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok z motorov

Použité ďalšie normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém riadenia kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **SR ISO 45001: 2018** - Systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Poznámka: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.

Platnosť: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: **Craiova, 07.09.2021**

Rok uplatňovania označenia CE: **2021**

Registračné číslo: **1125 / 07.09.2021**

Oprávnená osoba a podpis :

Ing. Stroe Marius Catalin
Generálny riaditeľ
SC RURIS IMPEX SRL



SK





SK

Importér pre

Slovenskú a Českú republiku:

GÜDE Slovakia, s.r.o.

K síhotei 324/2

03301 Podtureň - Roveň

Slovenská republika